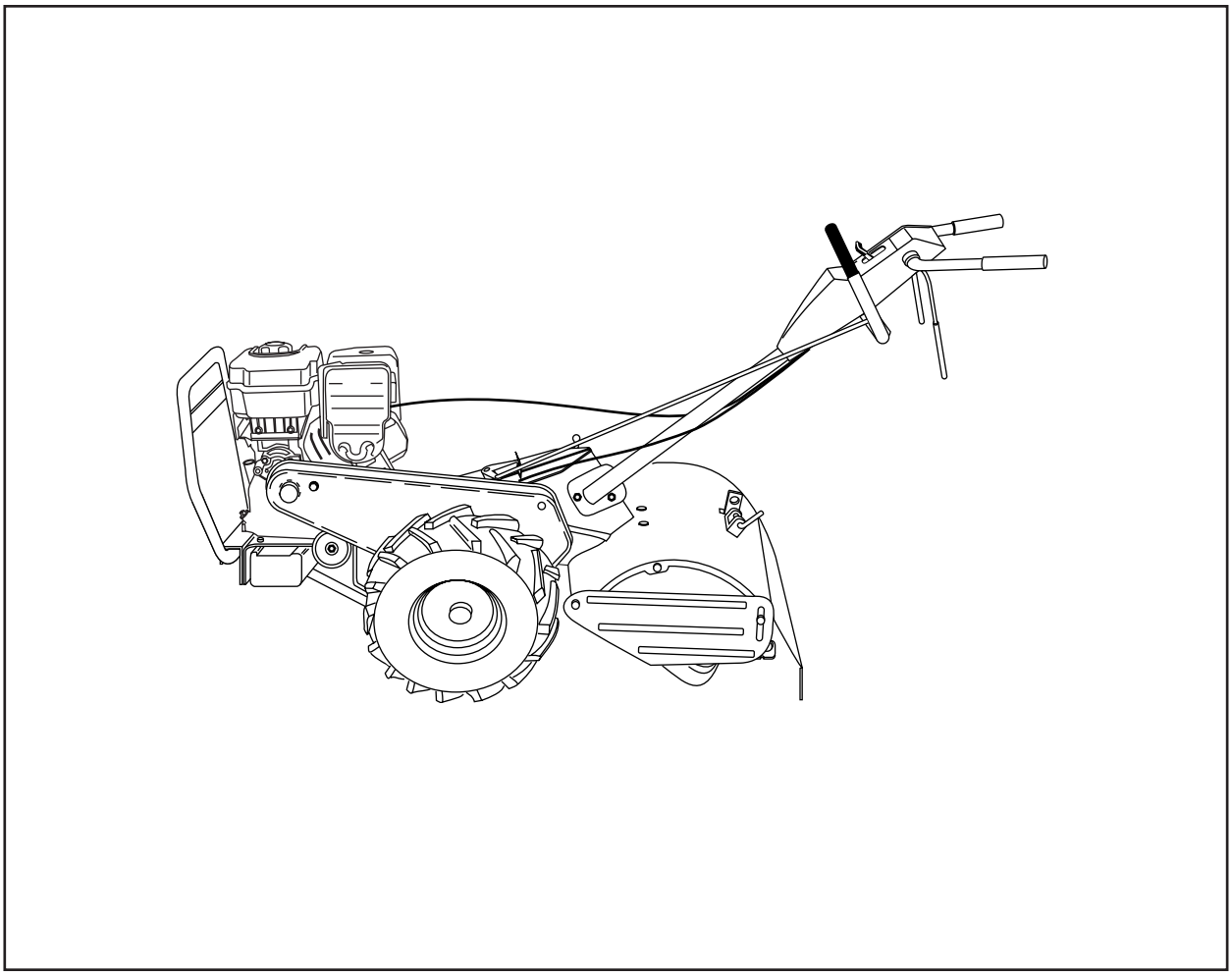
Husqvarna



CRT81

Instruction manual
Please read these instructions carefully and make sure you understand them before using this machine.

Anleitungshandbuch
Bitte lesen Sie diese Anleitungen sorgfältig durch und vergewissern Sie sich, daß Sie diese verstehen, bevor Sie die Maschine in Betrieb nehmen.

Manuel d'instructions
Merci de lire trés attentivement le manuel d'instructions. Assurez-vous d'avoir tout compris avant d'utiliser ce tracteur.

Manual de las instrucciones
Por favor lea cuidadosamente y comprenda estas intrucciones antes de usar esta maquina.

Manuale di istruzioni
Prima di utilizzare la macchina leggete queste istruzioni con attenzione ed accertatevi di averle comprese bene.

Instructieboekje
Lees deze instructies aandachtig en zorg dat u ze begrijpt voordat u deze machine gebruikt.

1 Safety rules. Sicherheitsvorschriften. Règles de sécurité. — Veiligheidsregels. Reglas de seguridad. Norme antinfortunistiche. — **3**

2 Assembly. Zusammenbau. Montage. — Montering. Montaje. Montaggio. — **7**

3 Start and operation. Start und betrieb. Mise en marche et conduite. — Starten en rijden. Arranque y cinducción. Avviamento e guida. — **20**

4 Maintenance. Wartung . Entretien. — Onderhoud. Mantenimiento. Manutenzione. — **42**

5 Repair and adjustments. Reparatur und einstellung. Réparations et réglages. — Herstellen en afstellen. Riparazioni e messa a punto. Reparación y ajuste. — **52**

6 Troubleshooting. Störungssuche. Recherche des pannes. — Het localiseren van fouten. Ricerca guasti. Búsqueda de averías. — **64**

7 Technical data. Techinische daten. Données techniqes. — Technische gegerens. Espicificaciones tecnicas. Localización de averías. — **67**

We reserve the right to make changes without prior notice.
Änderungen ohne vorherige Mitteilung sind vorbehalten.
Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications sans avis préalable.
Nos reservamos el derecho a introducir modificaciones sin previo aviso.
Ci riserviamo il diritto di modifiche o cambiamenti senza preavviso.
Wij houden ons het recht voor om veranderingen aan te brengen zonder voorafgaande mededeling.

(GB) 1. SAFETY RULES

TRAINING

- Read the instructions carefully. Be familiar with the controls and the proper use of the equipment;
- Never allow children or people unfamiliar with these instructions to use the machine. Local regulations can restrict the age of the operator.
- Never work while people, especially children, or pets are nearby.
- Keep in mind that the operator or user is responsible for accidents or hazards occurring to other people or their property.

PREPARATION

- While working, always wear substantial footwear and long trousers. Do not operate the equipment when barefoot or wearing open sandals.
- Thoroughly inspect the area were the equipment is to be used and remove all objects which can be thrown by the machine.

WARNING: Petrol is highly flammable:

  - store fuel in containers specifically designed for this purpose;
  - refuel outdoors only and do not smokewhile refueling;
  - add fuel before starting the engine. Never remove the cap of the fuel tank or add petrol while the engine is running or when the engine is hot;
  - if petrol is spilled, do not attempt to start the engine but move the machine away from the area of spillage and avoid creating any source of ignition until petrol vapors have dissipated;
  - replace all fuel tank and container caps securely.

- Replace faulty silencers.
- Before using, always visually inspect to see that the tools are not worn or damaged. Replace worn or damaged elements and bolts in sets to preserve balance.

OPERATION

- Do not operate the engine in a confined space where dangerous carbon monoxide fumes can collect.
- Do not change the engine governor settings or overspeed the engine.
- Work only in daylight or in good artificial light.
- Always be sure of your footing on slopes.
- Walk, never run.
- For wheeled rotary machines, work across the slopes, never up and down.
- Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
- Do not work on excessively steep slopes.
- Use extreme caution when reversing or pulling the machine towards you.
- Do not run the engine indoors; exhaust fumes are dangerous.
- Start the engine carefully according to instructions and with feet well away from the tool(s).
- Do not put hands or feet near or under rotating parts.
- Never pick up or carry a machine while the engine is running.
- Stop the engine:
  - whenever you leave the machine and before refuelling.
- Reduce the throttle setting during engine shut down and, if the engine is provided with a shut-off valve, turn the fuel off at the conclusion of working.

MAINTENANCE AND STORAGE

- Keep all nuts, bolts and screws tight to ensure the equipment is in safe working condition.
- Never store the equipment with petrol in the tank inside a building where fumes can reach an open flame or spark.
- Allow the engine to cool before storing in any enclosure.
- To reduce the fire hazard, keep the engine, silencer, battery compartment and petrol storage area free of vegetative material and excessive grease.
- Replace worn or damaged parts for safety.
- If the fuel tank has to be drained, this should be done outdoors.

(DE) 1. SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

SCHULUNG

- Die Anleitungen gründlich durchlesen. Bitte machen Sie sich mit den Bedienungselementen und dem ordnungsgemäßen Gebrauch der Maschine vertraut.
- Auf keinen Fall Kindern oder Personen, die nicht mit diesen Anleitungen vertraut sind, den Gebrauch dieser Maschine gestatten. Möglicherweise wird das Mindestalter der Bedienungsperson durch örtliche Vorschriften bestimmt.
- Auf keinen Fall in der Nähe von anderen Personen, insbesondere Kindern oder Haustieren arbeiten.
- Daran denken, daß die Bedienungsperson oder der Besitzer für Unfälle oder Gefahren haftet, denen andere Personen oder deren Eigentum ausgesetzt werden.

VORBEREITUNG

- Bei der Arbeit immer festes Schuhwerk und lange Hosen tragen. Die Maschine nicht barfuß oder in offenen Sandalen betreiben.
- Den Arbeitsbereich, in dem die Maschine betrieben werden soll, sorgfältig untersuchen und alle Gegenstände, die durch die Maschine geschleudert werden könnten, entfernen.

WARNUNG: Benzin ist äußerst leicht entzündlich:

  - Kraftstoff in besonders dafür vorgesehenen Behälternlagern.
  - Nur im Freien tanken und während des Tankens nicht rauchen.
  - Kraftstoff einfüllen, bevor der Motor angelassen wird. Den Tankdeckel nicht entfernen und kein Benzin nachfüllen, solange der Motor läuft oder heiß ist.
  - Falls Benzin verschüttet wird, nicht versuchen, den Motor anzulassen, sondern die Maschine vom verschütteten Benzin entfernen und versuchen, jegliche Funkenbildung zu vermeiden, bis sämtliche Benzindämpfe sich verflüchtigt haben.
  - Die Deckel des Benzintanks und des Benzinbe-hälters sicher aufschrauben.

- Schadhafte Schalldämpfer ersetzen.
- Vor dem Gebrauch immer eine Sichtprüfung durchführen, um sicherzustellen, daß das Werkzeug nicht abgenutzt oder beschädigt ist. Abgenutzte oder schadhafte Teile und Schrauben als vollständigen Satz ersetzen, um die Auswuchtung beizubehalten.

BETRIEB

- Den Motor nicht in einem engen Bereich betreiben, in dem sich giftiges Kohlenmonoxid ansammeln könnte.
- Keine änderungen an den einstellungen des drehzahlreglers vornehmen und den motor nicht mit zu hohen drehzahlen betreiben.
- Nur bei Tageslicht oder guter künstlicher Beleuchtung arbeiten.
- Auf Abhängen immer auf sicheren Stand achten.
- Gehen, nicht rennen.
- Bei Drehfräsen mit Rädern entlang von Abhängen arbeiten, nicht bergauf und bergab.
- Beim Richtungswechsel auf Abhängen ist besondere Vorsicht geboten.
- Nicht auf übermäßig steilen Abhängen arbeiten.
- Beim Umkehren oder Ziehen der Maschine in die eigene Richtung besonders vorsichtig vorgehen.
- Den Motor nur im Freien betreiben; die Auspuffgase sind giftig.
- Den Motor vorsichtig und den Anleitungen gemäß anlassen. Die Füße immer in sicherem Abstand halten.
- Die Füße und Hände nicht in die Nähe von oder unter drehende Teile bringen.
- Die Maschine auf keinen Fall anheben oder tragen solange der Motor läuft.
- Den Motor abstellen:
  - wenn die Maschine verlassen wird und bevor getankt wird.
- Beim Abstellen des Motors die Gaseinstellung reduzieren und, falls der Motor über einen Kraftstoffhahn verfügt, das Benzin zu Ende der Arbeit abschalten.

WARTUNG UND LAGERUNG

- Alle Muttern, Bolzen und Schrauben fest angezogen lassen, um sicherzustellen, daß die Maschine sich in sicherem Betriebszustand befindet.
- Die Maschine nicht mit Benzin im Tank in einem Gebäude lagern, in dem die Benzindämpfe mit offenem Feuer oder Funken in Berührung kommen können.
- Den Motor vor der Lagerung in einer Abdeckung abkühlen lassen.
- Um die Brandgefahr zu reduzieren, den Motor, Schalldämpfer, das Batterieabteil und den Lagerungsbereich für das Benzin von Pflanzenteilen und übermäßigem Schmierfett frei halten.
- Abgenutzte oder schadhafte Teile sind sicherheitshalber zu ersetzen.
- Falls der Benzintank entleert werden muß, sollte dies im Freien.

(FR) 1. RÈGLES DE SÉCURITÉ

FORMATION

- Lisez soigneusement ces instructions. Familiarisez-vous avec les commandes pour apprendre a utiliser correctement voter équipement.
- N'autorisez jamais que des enfants utilisent votre machine. Ne permettez pas que des adultes l'utilisent s'ils n'ont pas reçu les instructions nécessaires. Des lois locales peuvent avoir des restrictions de l'âge de l'opérateur.
- Ne pas utilisez pendant que des personnes, spécialement des enfants, ou des animaux domestiques soit dans l'aire.
- Attention, l'opérateur ou l'utilisateur est responsable pour aucun accidents ou autre problèmes occasionnés a autres personnes ou leurs propriétés.

PRÉPARATION

- Pendant la coupe, portez toujours des chaussures solides et des pantalons. N'utilisez pas l'equiment avec les pieds nus ou en portant des sandales ouvertes.
- Vérifiez toujours à fond la zone de travail et dégagez-la de tout objets étrangers. Ces objets peuvent être projettes par la lame et pourraient causer de blessures sévères.

ATTENTION: Le combustible est très inflammable:

- Entreposez le combustible dans des récipient spécial pour ce but.
- Remplissez pas le réservoir sous abri et ne fumez pas.
- Ajoutez du combustible avant de démarrer le moteur. Ne pas enlevez le bouchon du remplissage d'essence et ajoutez le combustible pendant que le moteur soit en marche ou chaud.
- si le combustible est renversé, ne démarrez pas le moteur, déplacer la machine de la zone pour prevenir une source d'allumage jusc'a ce que les vapeurs soit dissipés.
- remplace tout tapons du reservoir d'essence et récipient à fond.

- Remplacez silencieux vieux.
- Vérifiez, toujours avant de l'opération pour être sur que les pièces soient par gaspillées ou endommagées.

FONCTIONNEMENT

- Ne faites pas marcher le moteur dans un endroit clos où les gaz dangereux de monoxyde de carbone peuvent s'accumulés.
- Ne changez pas les réglages du régulateur du moteur ou permettez que le moteur marche å survitesses.
- Travaillez uniquement avec la lumière de jour ou sous une bonne lumière artificielle.
- Faites attention de votre position sur les pentes .
- Marchez, ne courrez pas.
- Pour les machines rotativées, travaillez à travers sur les pentes, jamais de haut en bas.
- Faites très attention quand vous changez votre position sur les pentes.
- Ne travaillez pas sur les pentes trop escarpées.
- Faites très attention quand vous allez en arrière où quand vous tirez la machine vers vous.
- Ne faites pas marcher le moteur dans un endroit clos. Les gaz d'échappement sont dangereux.
- Faitez marcher le moteur en suivant les instructions et gardez les pieds bien loin des éléments.
- Ne mettez pas les mains ou les pieds près ou sous les parties rotatives.
- Ne soulevez pas ou portez pas la machine pendant que le moteur soit en marche.
- Arrêtez le moteur
  - quand vous vous éloignez de la machine et avant de ajoutez du combustible.
- Réduisez le papillon des gaz pendant que vous arrêtez le moteur, si le moteur est fournit d'une soupape avec arrêt automatique, tournez la soupape du combustible dans la position de fermée à la fin du travail.

ENTRETIEN ET ENTROSPOSAGE

- Vérifiez tous les écrous et les vis pour être sur que l'équipement soit en bon fonctionnement.
- N'entreposez jamais l'équipement, ayant d'essence dans le réservoir dans l'intérieur d'un endroit clos ou les vapeurs peuvent trouver une flamme nue ou une source d'allumage.
- Permettez que le moteur se refroidisse avant d'entreposer l'équipement dans un endroit clos.
- Pour réduire l'opportunité d'incendie, gardez le moteur, le silencieux, le compartiment de la batterie et l'entreposage du combustible libre d'aucun matériel végétale ou de graisse.
- Remplacez les pièces détériorées ou vielles pour être sur de la sécurité de l'équipement .
- Si le réservoir d'essence doit être vidé, ceci doit être fait en plein airs.

(NL) 1. VEILIGHEIDSREGELS

INSTRUCTIES

- Lees aandachtig de instructies. Maak uzelf vertrouwd met het bedieningspaneel en het juiste gebruik van de installatie.
- Laat nooit geen kinderen of mensen die niet vertrouwd zijn met deze instructies de machine gebruiken. Het is mogelijk dat plaatselijke voorschriften de leeftijd van de bestuurder beperken.
- Nooit in werking zetten als er mensen, in het bijzonder kinderen, of huisdieren dichtbij zijn.
- Denk eraan dat de bestuurder of gebruiker verantwoordelijk is voor ongevallen of risico's waarbij andere mensen of hun eigendom betrokken zijn.

VOORBEREIDING

- Draag altijd stevig schoeisel en een lange broek wanneer u het toestel in werking zet. Het toestel niet in werking zetten als u blootsvoets bent of als u open sandalen draagt.
- Onderzoek grondig de omgeving waar u het toestel gaat gebruiken en verwijder alle voorwerpen die de machine kan wegslingeren.

WAARSCHUWING: Benzine is zeer brandbaar:

- bewaar de brandstof in containers die speciaal ontworpen zijn voor dit doel.
- vul de voorraad brandstof alleen in open lucht bij en rook niet terwijl u dit doet.
- giet de brandstof in de machine voor u de motor start. Verwijder nooit de dopsluiting van deben-zinetank of giet nooit geen benzine in de machine als de motor draait of als de motor heet is.
- de motor niet starten indien er benzine gemorst is. Verwijder de machine van de plek waar de benzine gemorst is en vermijd elke vorm van ontsteking tot de benzinedampen verdwenen zijn.
- schroef de dopsluiting van de benzinetank en de container veilig vast.

- Vervang alle defecte geluiddempers.
- Onderzoek altijd de hulpmiddelen om u ervan te vergewissen dat ze niet versleten of beschadigd zijn voor u ze gebruikt. Vervang versleten of beschadigde onderdelen en bouten in het toestel om het evenwicht te behouden.

WERKING

- De motor niet in werking zetten in een besloten ruimte waar gevaarlijke koolmonoxide-dampen zich kunnen ophopen.
- Wijzig de rugulateurinstellingen van de motor niet of overbelast de motor niet.
- Alleen in werking zetten gedurende de dag of bij goed kunstmatig licht.
- Maak zeker dat u een vaste voet hebt op hellingen.
- Wandel, loop nooit.
- Bij roterende machines met wielen werkt u dwars over de hellingen, nooit van boven naar beneden.
- Wees heel voorzichtig als u van richting verandert op hellingen.
- Niet gebruiken op heel steile hellingen.
- Wees heel voorzichtig wanneer u de machine omdraait of naar u toe trekt.
- De motor niet laten draaien binnenshuis; uitlaatgassen zijn gevaarlijk.
- Start de motor voorzichtig volgens de instructies en met de voeten op veilige afstand van de hulpmiddelen.
- De handen of voeten niet dichtbij of onder de roterende delen plaatsen.
- De machine nooit optillen of dragen terwijl de motor draait.
- Stop de motor:
  - telkens u zich van de machine verwijdert en voor de benzinevoorraad bijvult.
- Verminder de smoorregeling indien u de motor afzet en draai de benzinetoevoer dicht indien de motor voorzien is van een afsluitklep bij het beëindigen van het werk.

ONDERHOUD EN OPBERGING

- Zorg ervoor dat alle moeren, bouten en schroeven vastgedraaid zijn zodat het toestel op een veilige manier kan werken.
- Berg het toestel nooit op met benzine in de tank in een gebouw waar de dampen kunnen worden blootgesteld aan een open vlam of een vonk.
- Laat de motor afkoelen voordat u ze in een gesloten ruimte opbergt.
- Verwijder vegetatief materiaal en overtollig vet van de motor, geluiddemper, batterijhouder en opbergruimte voor benzine om het brandrisico te verminderen.
- Vervang versleten of beschadigde onderdelen voor veiligheid.
- Indien de benzinetank moet worden gedraineerd, moet dit in de open lucht gebeuren.

(ES) 1. REGLAS DE SEGURIDAD

ENTRENAMIENTO

- Lea las instucciones cuidadosamente. Familiarícese completamente con los controles y con el uso adecuado del equipo.
- Nunca permita que los niños operen el equipo. Nunca permita que los adultos operen el equipo sin los conocimientos adecuados. Leyes locales pueden restingir la edad del operador.
- Nunca utilice el equipo mientras cualquier personas, sobre todo los niños, o animales domésticos estén cerca.
- El operador o utilizador es responsable de qualquier accidente o daño a otras personas o su propiedad.

PREPARACIÓN

- Cuando este utilizando el equipo, siempre use zapatos sólidos y pantalones largos. No opere el equipo sin zapatos o con sandalias.
- Inspeccione cuidadosamente el área en donde se va usar el equipo y remueva los objetos extraños los cuales pueden ser lanzados por la máquina.

ADVERTENCIA: El combustible es muy inflamable:

- conserve el combustible en envases especialmente diseña-dos para este uso.
- vuelva a añadir el combustible solamente afuera de batimentos y no fume cuando este añadiendo el combustible.
- añada el combustible antes de comenzar el motor. Nunca remueva la tapa del deposito de gasolina o nunca añada combustible mientras el motor este en marcha o mientras el motor este caliente.
- si se derrama gasolina, no intente empezar el motor, pero, remueva la máquina del área hasta que los vapores se hallan evaporado, para prevenir que se ocurra un fuego.
- vuelva a reemplaza todas las tapas del estanque de la gasolina con seguridad.

- Reemplace los cilíndricos deficientes.
- Antes de utilizar el equipo, inspeccione siempre para asegurar que todos las piezas no estén usadas o dañadas. Reemplace aquellos elementos o tornillos (en pares), dañados o usados para mantener el equilibro.

OPERACIÓN

- No haga funcionar el motor en recintos cerrados donde los gases peligrosos de monoxido de carbono puedan acumularse.
- No cambie los ajustes del regulador de motor o permita que el motor llegue a una velocidad excesiva.
- Trabaje solamente durante luz de día o con buena luz artificial.
- Tenga mucho cuidado en su posición sobre pendientes.
- Ande, nuca corra.
- Para máquinas rotatorias, opere atravesado a las pendientes, nunca hacia arriba y hacia bajo.
- Tenga mucho cuidado cuando cambie de direcciones sobre una pendiente.
- No opere sobre pendientes demasiado empinadas.
- Tenga mucho cuidado cuando vaya marcha atrás o tenga mucho cuidado cuando este estirando la máquina hacia usted.
- No haga funcionar el motor en recintos cerrados; los gases de escape son muy peligrosos.
- Empiece el motor con cuidado siguiendo las instrucciones y con los pies bien lejos de los elementos.
- No ponga ni las manos, ni los pies cerca o debajo de la piezas rotatorias.
- Nunca intente en levantar o levante una máquina mientras que el motor este funcionando.
- Pare el motor:
  - cuando deje la máquina o antes de añadir mas combustible.
- Reduzca el control de la acereración del motor durante el tiempo del corte de motor, si el motor viene equipado con una válvula de corte automática, sierre el combustible cuando halla terminado el trabajo.

MAINTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

- Mantega todas las tuercas, los pernos, y tornillos bien serrados para asegurar que el equipo esté funcionando en buena condición.
- Nunca almacena un equipo con combustible en el estanque dentro de un edificio en donde los gases puedan alcanzar una llama expuesta o una fuente de ignición.
- Permita que el motor se enfría antes de guardar el equipo en recinto cerrado.
- Para reducir el peligro de cualquier incendio, cargue el motor, el silenciador, el compartimiento de la batiera, el área donde almacena el combustible libre de cualquier material vegetariano o de demasiada grasa.
- Para la seguridad, reemplace las partes dañadas y usadas.
- Si el tanque del combustible debe ser vaciado, águalo afuera.

(IT) 1. NORME ANTINFORTUNISTICHE

ADDESTRAMENTO

- Leggere attentamente le istruzioni. Acquisire domestichezza con i controlli e con l'uso corretto della macchina.
- Non permettere l'uso della macchina a bambini o a persone non a conoscenza di queste istruzioni. Leggi e regolamenti locali possono inoltre imporre limiti di età all'uso di questo tipo di macchina.
- Non usare mai la macchina se nelle vicinanze sono presenti altre persone, specialmente bambini, o animali domestici.
- Tenere sempre a mente che l'operatore o utente è responsabile di incidenti o pericoli in cui incorrono altre persone o beni di proprietà di queste ultime.

PREPARAZIONE

- Durante il lavoro, indossare scarpe pesanti e pantaloni lunghi. Non lavorare a piedi scalzi o con sandali aperti.
- Ispezionare a fondo l'area dove verrà usata la macchina e rimuovere ogni oggetto che potrebbe venire scaraventato dalla macchina.

PERICOLO: La benzina è altamente infiammabile:

- conservare il carburante in contenitori apposita-mente indicati a tale scopo;
- rifornire di carburante la macchina all'aperto; non fumare durante il rifornimento;
- aggiungere carburante prima di accendere il motore della macchina. Non togliere mai il tappo del serbatoio del carburante né aggiungere benzina con il motore in moto o con il motore molto caldo;
- se del carburante viene versato, non accendere il motore; allontanare la macchina dal punto in cui è fuoriuscito il carburanteed evitare di creare sorgenti di accensione fino a quando tutti i vapori del carburante si sono dissipati;
- rimettere a posto i tappi del serbatoio e del contenitore del carburante e chiuderli in maniera salda.

- Sostituire marmitte di scarico difettose.
- Prima dell'uso, ispezionare sempre visivamente la macchina per accertare che non vi siano utensili consumati o danneggiati. Per non compromettere l'equilibrio della macchina, sostituire in blocco le parti o i bulloni consumati o danneggiati.

USO

- Non far andare il motore in spazi ristretti dove possono concentrarsi vapori pericolosi di ossido di carbonio.
- Non modificare la registrazione del regolatore del motore né far girare a regime eccessivo quest`ultimo.
- Lavorare con la macchina solo durante le ore diurne o, di sera, in presenza di buone condizioni di luce artificiale.
- Sui pendii, accertarsi sempre della stabilità della propria persona.
- Camminare, non correre mai.
- Per macchine orientabili su ruote, lavorare sui pendii con movimenti in direzione orizzontale, mai in salita o in discesa.
- Prestare la massima attenzione in sede di inversione di marcia sui pendii.
- Non usare la macchina su pendii eccessivamente scoscesi.
- Prestare la massima attenzione a marcia all'indietro o quando la macchina viene tirata verso la propria persona.
- Non lasciare in moto il motore in ambienti chiusi: i gas di scarico sono pericolosi.
- Avviare il motore con attenzione, seguendo le istruzioni e con i propri piedi lontani dagli utensili.
- Non mettere le mani o i piedi vicino o sotto parti in movimento.
- Non prendere né trasportare la macchina con il motore in moto.
- Spegnere il motore:
  - ogni volta che la macchina viene abbandonata eprima di fare il rifornimento di carburante.
- Ridurre l'accelerazione durante la fase di arresto del motore e, se il motore è provvisto di una valvola di arresto, chiudere il carburante alla fine del lavoro.

MANUTENZIONE E CONSERVAZIONE

- Mantenere tutti i dadi, bulloni e viti ben stretti per assicurare la sicurezza delle condizioni d'uso della macchina.
- Non riporre mai la macchina con il carburante nel serbatoio dentro un ambiente dove i vapori possono raggiungere una fiamma viva o una scintilla.
- Prima di riporre la macchina in un ambiente chiuso, attendere che il motore sia freddo.
- Per ridurre il pericolo d'incendio, tenere il motore, la marmitta, lo scomparto della batteria e l'area di conservazione del carburante liberi da materiali vegetativi e grasso eccessivo.
- A scopo di sicurezza, sostituire parti consumate o danneggiate.
- Se il serbatoio del carburante deve essere svuotato, fare questa operazione all'aperto.

(GB) These symbols may appear on your machine or in the literature supplied with the product. Learn and understand their meaning.

(DE) Diese Symbole finden Sie auf Ihrer Maschine oder in Unterlagen, die mit dem Produkt ausgehändigt wurden. Bitte machen Sie sich mit deren Bedeutung vertraut.

(FR) Ces symboles peuvent se montrer sur votre machine ou dans les publications fournies avec le produit. Apprenez et comprenez la signification des symboles.

(NL) Deze symbolen kunnen op uw machine of in de bij het produkt geleverde documentatie aanwezig zijn. Leer en begrijp hum betekenis.

(ES) Estos símbolos pueden apareier sobre su unidad o en la literatura proporcionada con el producto. Aprenda y comprenda sus significados.

(IT) Simboli utilizzati sull'apparato faciante o nella documentzione fornita con il prodotto. E' importante cononscerne bene il significato.

(SE) Dessa symboler kan förekomma på enheten eller i den dokumentation som levererats tillsammans med produkten. Lär känna dem och deras innebörd.

(NO) Disse symbolene har eventuelt blitt inkludert på din enhet eller i bruksanvisningene som leveres med produktet. Symbolene bør læres slik at du kan forstå hva de betyr.

(DK) Disse symboler kan findes på din plæneklipper eller i de instruktioner der leveres med den. Det er vigtigt at lære og forstå deres betydning.

(FI) Nämä symbolit voivat esiintyä laitteessasi tai tuotteen mukana seuraavassa kirjallisuudessa. Opi ymmärtämään niiden merkitys.

TILLING
BODENFRÄSEN
FRAISAGE
VOORWAARTS
LABOREO
ARATURA
FRÄSNING
DYRKING
FRÆSNING
JYRSINTÄ

F

FORWARD
VORWÄRTSGANG
MARCHE EN AVANT
VOORUIT
MARCHA HACIA DELANTE
MARCIA FRAMÅT
FRAMOVER
FREMAD
ETEENPÄIN

N

NEUTRAL
LEERLAUF
POINT MORT
VRIJLOOP
NEUTRO
FOLLE
NEUTRAL
FRI
FRIGEAR
VAPAAVAIHDE

R

REVERSE
RÜCKWÄRTSGANG
MARCHE ARRIÈRE
ACHTERUIT
REVÉS
RETROMARCIA
BACK
REVERS
BAKGEAR
PERUUTUS

FAST
SCHNELL
RAPIDE
SNEL
RÁPIDO
VELOCE
SNABB
HURTIG
HURTIG
NOPEA

SLOW
LANGSAM
LENTE
LANGZAAM
LENTO
LENTO
LÅNGSAM
LANGSOM
LANGSOM
HIDAS

ENGINE OFF
MOTOR AUS
MOTEUR ARRÊTÉ
MOTOR UIT
MOTOR APAGADO
MOTORE SPENTO
MOTORN AV
MOTORN AV
MOTOR STANDSET
MOOTTORI POIS PÄÄLLTÄ

KEEP BYSTANDERS AWAY
ZUSCHAUER FERNHALTEN
GARDEZ LES SPECTATEURS LOIN DE VOUS
OMSTANDERS UIT DE BUURT HOUDEN
GUÁRDESE LEJOS DE GENTE
TENERE LONTANI I PASSANTI
SE TILL ATT ÅSKÅDARE BEFINNER SIG PÅ BEHÖRIGT AVSTÅND
UVEDKOMMENDE PERSONER BØR HOLDES BORTE
HOLD TILSTEDEVÆRENDE PÅ AFSTAND
PIDÄ OHIKULKIJAT POIS LÄHETTYVILTÄ

READ OWNERS MANUAL
BETRIEBSANLEITUNG LESEN
LISEZ LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE
GEBRUIKERSHANDLEIDING LEZEN
LEA EL MANUAL DE DUEÑO
LEGGERE IL MANUALE DELL'OPERATORE
LÄS ANVÄNDARHANDBOKEN
LES BRUKSANVISNINGENE
LÆS BETJENINGSVEJLEDNINGEN
LUE OMISTAJAN OHJEKIRJA

EUROPEAN MACHINERY DIRECTIVE FOR SAFETY
EUROPÄISCHE VERORDNUNG FÜR MASCHINEN-SICHERHEIT
DIRECTIVE POUR LA SÉCURITÉ DE MACHINE EUROPEEN
VEILIGHEIDSRICHTLIJN VOOR EUROPESE MACHINES
DIRECTIVO DE MAQUINARIA EUROPEO PARA LA SEGURIDAD
NORMATIVE ANTINFORTUNISTICHE EUROPEE PER MACCHINARI
EUROPEISK STANDARD FÖR MASKINSÄKERHET
EUROPEISKE MASKINSIKKERHETSREGLER
EU'S MASKINDIREKTIV FOR SIKKERHED
EUROOPPALAINEN KONETURVADIREKTIIVI

WARNING
WARNUNG
AVERTISSEMENT
WAARSCHUWING
ATENCIÓN
AVVERTENZA
VARNING
ADVARSEL
ADVARSEL
VAROITUS

HAND PLACEMENT
HAND HIER AUFLEGEN
PLACEMENT DE MAIN
PLAATSING VAN DE HANDEN
POSICIIÓN DE LA MANO
POSIZIONE MANI
HÅNDPLASSERING
SÅDAN HOLDER MAN PÅ REDSKABET
KÄDEN ASENTO

CHOKE
STARTKLAPPE
STARTER
CHOKE
ESTRANGULACIÓN
STARTER
CHOKE
CHOKE
CHOKER
RIKASTIN

FUEL
KRAFTSTOFF
ESSENCE
BRANDSTOF
COMBUSTIBLE
CARBURANTE
BRÄNSLE
BRENSEL
BRÆNDSTOF
POLTTOAINE

CAUTION
VORSICHT
ATTENTION
OPGELET
PRECAUCIÓN
ATTENZIONE
VIKTIGT
FORSIKTIG
FORSIGTIG
VARO

WARNING
WARNUNG
AVERTISSEMENT
WAARSCHUWING
ATENCIÓN
AVVERTENZA
VARNING
ADVARSEL
ADVARSEL
VAROITUS

CLUTCH CONTROLS
KUPPLUNGSBEDIENUNG
COMMADE D`EMBRAYAGE
KOPPELBEDIENING
CONTROL DEL EMBRAGUE
COMANDO FRIZIONE
CLUTCH KONTROLL
KOBINGSGREB
KYTKINVIPU

2. Assembly 2. Zusammenbau
2. Montage 2. Montaje
2. Montaggio 2. Montering

(GB) 1. Gearcase notch
2. Handle lock
3. Handle (high position)
4. Shift lever
5. Handle (low position)
6. Handle lock lever

FIGURE 1

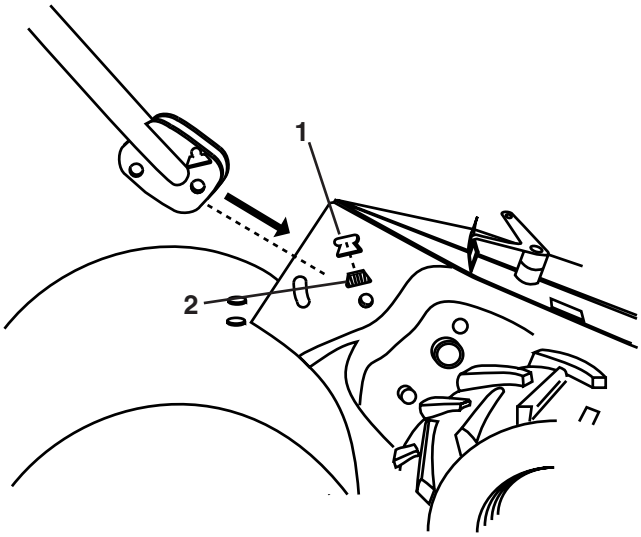
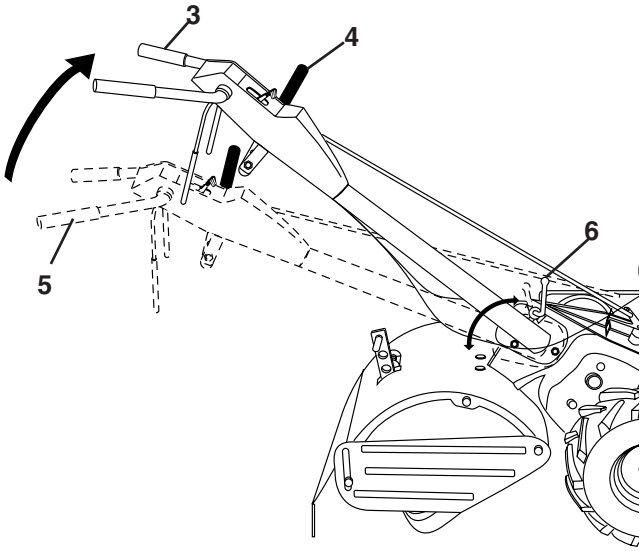


FIGURE 2



Install handle

a. Insert one handle lock (with teeth facing outward) in gearcase notch (fig. 1). Apply grease on smooth side of handle lock. This will aid in keeping lock in place until handle is lowered into postion.

b. Grasp handle assembly, ease handle base into "up" position as shown in figure 2. Be sure handle lock remains in gearcase notch. Be careful not to stretch or kink cables.

c. Rotate handle assembly down. Insert rear carriage bolt (fig. 3-inset) first, with head of bolt on L.H. side of tiller. Insert front pivot bolt. Lower the handle assembly. Tighten bolts so handle moves with some resistance.

d. Insert second handle lock (with teeth facing inward) in slot handle base (fig. 3-inset).

e. Place washer on threaded end of handle lock lever.

f. Insert handle lock lever through handle base and gear case (fig. 3-inset).

g. With handle assembly in lowest position, securely tighten handle lock lever by rotating clockwise.

2

(GB)
1. Shift rod
2. Hairpin clip
3. Shift lever indicator
4. Handle assembly
5. Carriage bolt and locknut
6. Handle base
7. Slot
8. Greasecase
9. Handle lock
10. Washer
11. Handle lock lever
12. Pivot bolt

Connect shift rod

a. Insert end of shift rod into hole of shift lever indicator.

b. Insert hairpin clip through hole of shift rod to secure.

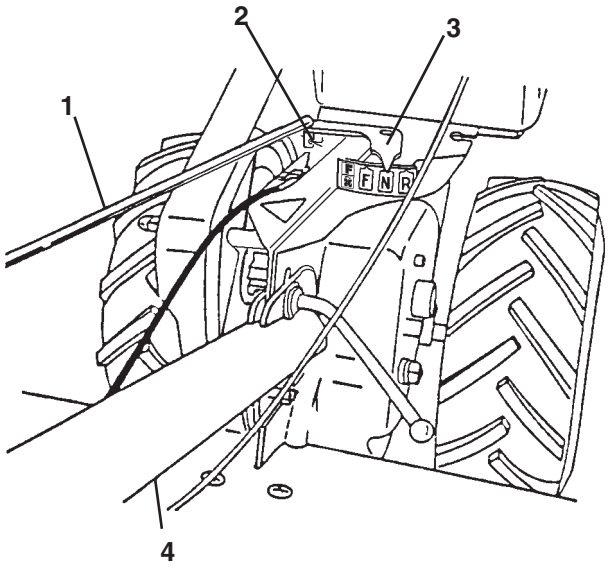
Connect clutch cable

Connect clutch cable to control bar bracket as shown (fig. 4).

Tire pressure

Reduce tire pressure to 20 PSI (Tires were overinflated for shipping purposes). If tire pressures are not equal, tiller will pull to one side.

FIGURE 3



INSET

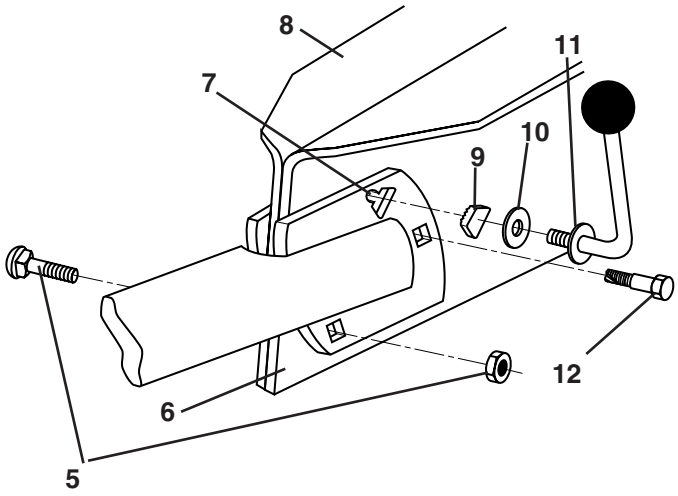
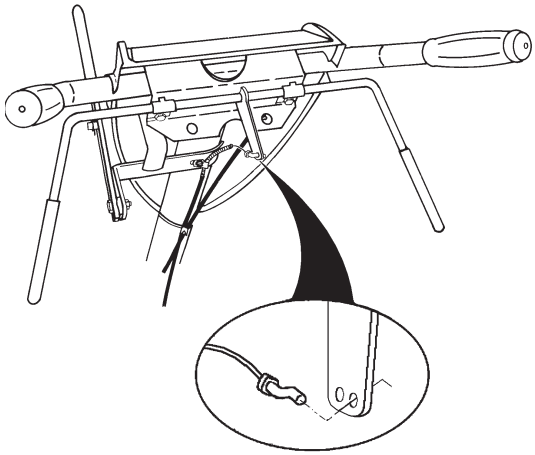


FIGURE 4



(DE) 1. Getriebegehäuse-Aussparung
2. Handgriffsperre

3. Handgriff (obere Stellung)
4. Schalthebel
5. Handgriff (untere Stellung)
6. Hangriffsperrenhebel

ABB. 1

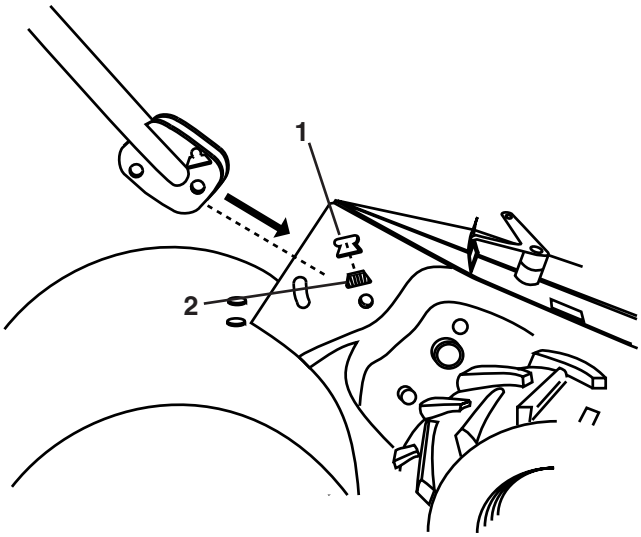
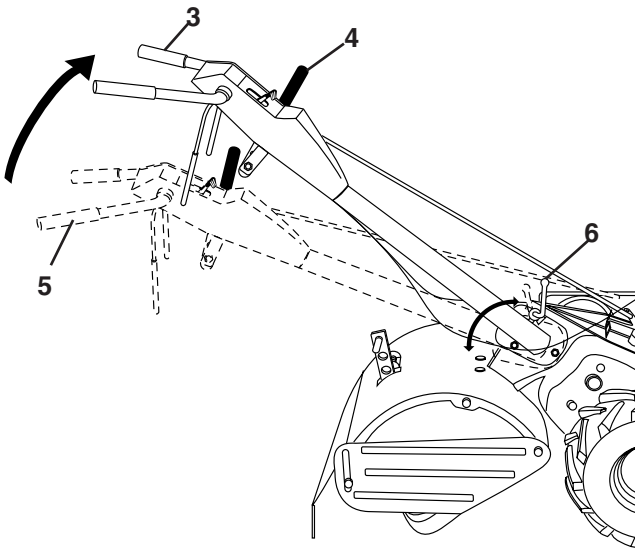


ABB. 2



Montage des Handgriffs

a. Eine Handgriffsperre (mit den Zähnen nach außen) in die Aussparung des Getriebegenhäuses einpassen (Abb. 1). Die glatte Seite der Handgriffsperre mit Fett schmieren. Auf diese Weise wird die Sperre in der Aussparung gehalten, bis der Griff angebracht worden ist.

b. Handgriff fassen und die Handgriffplatte gemäß (Abb. 2) in die obere Stellung bringen. Kontrollieren, ob sich die Handgriffsperre noch in der Aussparung des Getriebege häuses befindet. Kabel dürfen nicht gestreckt oder verheddert werden.

c. Den Handgriff nach unten schwenken. Den hinteren Bolzen (abb. 3 ausschnitt) mit dem Bolzenkopf auf die linke Seite der Bodenfräse gerichtet, zuerst anbringen. Den vorderen Gelenkbolzen einsetzen. Hangriffmontagesatz senken. Die Bolzen so festziehen, daß die Handgriffe beim Bewegen etwas Widerstand leisten.

d. Die andere Handgriffsperre (mit den Zähnen nach innen) in den schiltz der Handgriffplatte einpassen (abb. 3 ausschnitt).

e. An dem mit Gewinde versehenen Ende des Handgriffs perrenhebels eine Unterlegscheibe anbringen.

f. Handgriffsperrenhebel durch die Handgriffplatte und das Getriebegehäuse stecken (Abb. 3 ausschnitt).

g. Mit dem Handgriff in der untersten stellung, ist der Handgriffsperrenhebel durch Drehen im Uhrzeigersinn festzuziehen.

2

(DE)
1. Schaltstange
2. Haarnadelklemme
3. Schalthebelanzeiger
4. Handgriffmontagesatz
5. Wagenbolzen und Kontermutter
6. Handgriffplatte
7. Schlitz
8. Getriebegehäuse
9. Handgriffsperre
10. Unterlegscheibe
11. Handgriffsperrenhebel
12. Gelenkbolzen

ABB 3

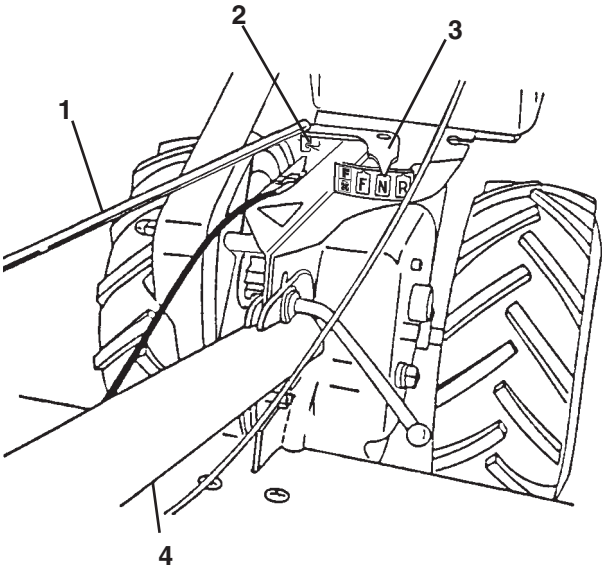
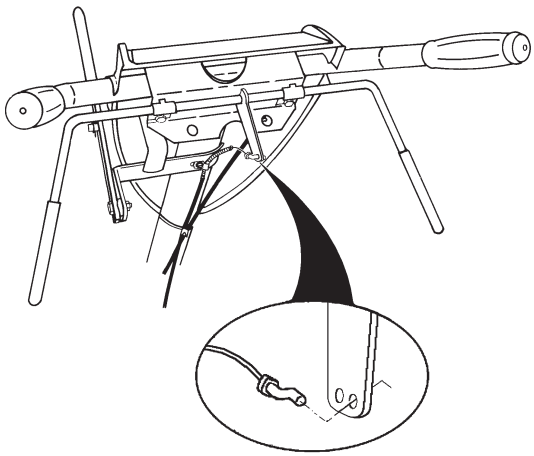


ABB 4



Anschluß der Schaltstange

a. Das Ende der Schaltstange in das Loch der Schalthebelanzeige einsetzen.

b. Den Haarnadelsplint durch das Loch in der Schaltstange führen, um diese zu sichern.

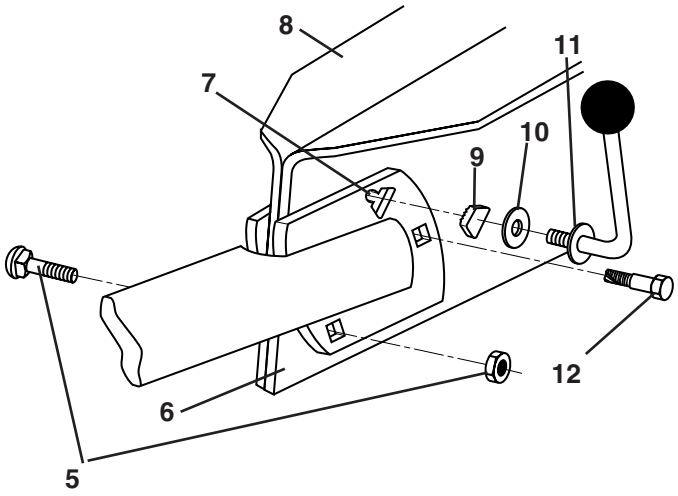
Anschluss des kupplungskabels

Das Kupplungskabel an den Bedienungshalter anschliessen (wie abgebildet, Bild 4).

Reifendruck

Reifenluftdruck auf ca. 1,4 bar absenken (Die Reifen werden für Transportzwecke auf übermäßig hohen Druck aufgepumpt). Wenn die Reifendrücke nicht gleichmäßig sind, zieht die Bodenfräse nach einer Seite.

AUSSCHNITT



(FR) 1. Encoche du carter de la boîte de vitesses
2. Couvercle du guidon
3. Guidon (position haute)
4. Levier de changement de vitesses
5. Guidon (position basse)
6. Levier de blocage du guidon

FIGURE 1

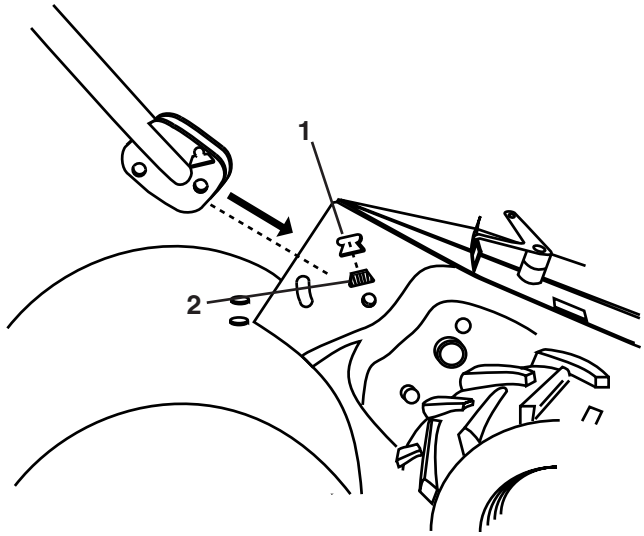
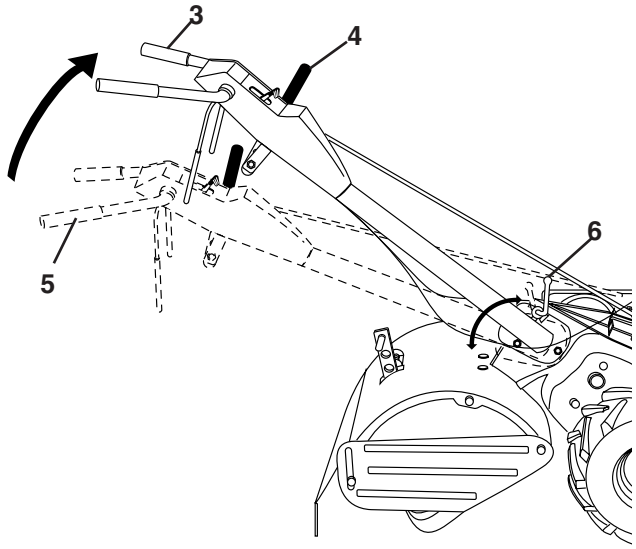


FIGURE 2



Montage du guidon

a. Introduisez un couvercle de guidon (les dents vers l'extérieu) dans l'encoche du carter de la boîte de vitesses (fig. 1). Graissez la partie lisse du couvercle du guidon. Ceci aidera à maintenir le couvercle en place jusqu'à ce que le guidon soit abaissé à sa position.

b. Saisissez l'ensemble guidon-couvercle. Soulevez la base du guidon jusqu'à la position haute "up" indiquéé à la figure 2. Assurez-vous que le couvercle du guidon reste dans l'encoche du carter de la boîte de vitesses. Veillez a ne pas tirer ou embrouiller les càbles.

c. Pivotez l'ensemble de la poignée. Introduisez le boulon arrière d'abord (fig. 3, encart), la tête du boulon à la gauche de la fraiseuse. Insertez le boulon à pivot antérieur. Abaissez l'ensemble guidon-couvercle. Serrez les boulons de façon à ce que e guidon soit déplacé avec une certaine résistance.

d. Introduisez le deuxième couvercle de guidon (les dents vers l'intérieur) dans la fente de la base du guidon (fig.3, encart).

e. Placez la rondelle sur la partie filetée du levier de blocage du guidon.

f. Introduisez la levier de blocage du guidon par la base du guidon et le carter de la boîte de vitesses (fig. 3, encart).

g. L'ensemble guidon-couvercles étant en position basse. Serrez le levier de blocage du guidon en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.

(FR)
1. Barre d'embrayage
2. Pince en épingle à cheveux
3. Assemblage du manche
4. Boulon à tête bombée et collet carré et contre-écrou
5. Boulon de véhiclue et écrou de blocage
6. Base du guidon
7. Fente
8. Carter de la boîte de vitesses
9. Couvercle du guidon
10. Rondelle
11. Levier de blocage du guidon
12. Boulon à pivot

Montage de la barre d'embrayage

a. Insérez l'extrémité de la tige de changement de vitesse dans le trou de l'indicateur de levier de changement de vitesse.

b. Insérez le collier en épingle à cheveux à travers le trou de la tige de changement de vitesse pour la fixer.

Rattacher le câble d'embrayage

Rattachez le câble d'embrayage au support de la barre de commande comme montré (Fig. 4).

Pression des pneus

Abaissez la pression des pneus à 1.4 bar (les pneus sont surgonflés pour le transport). Si la pression des pneus n'est pas la même, la fraiseuse tirera vers un côté ou l'autre.

FIGURE 3

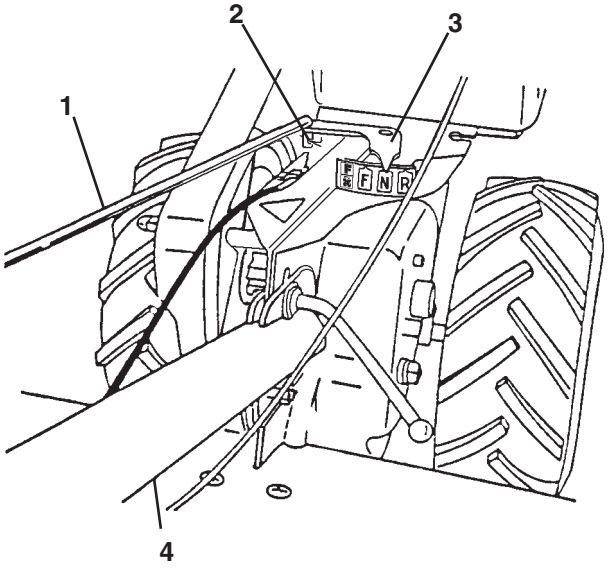
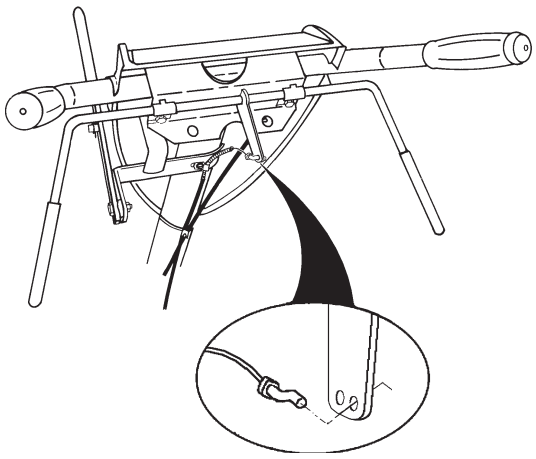
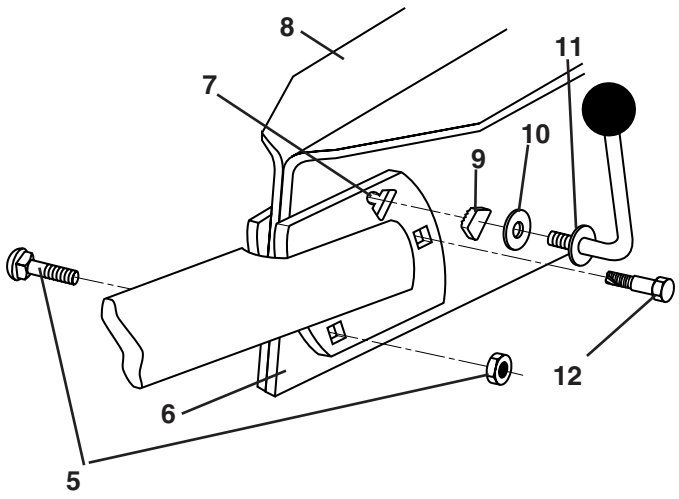


FIGURE 4

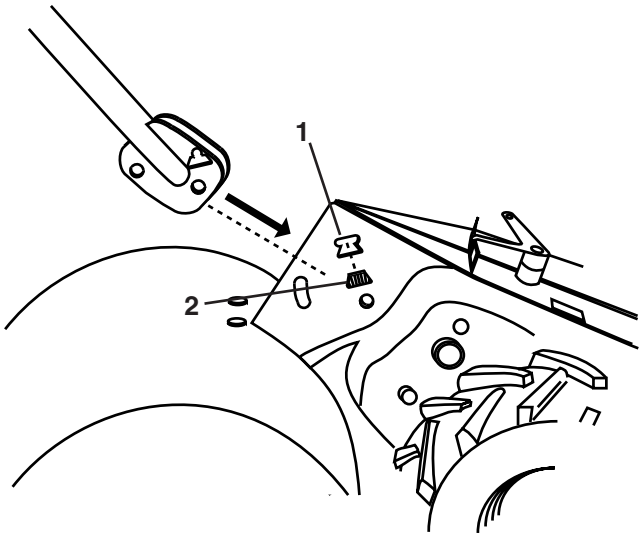


ENCART

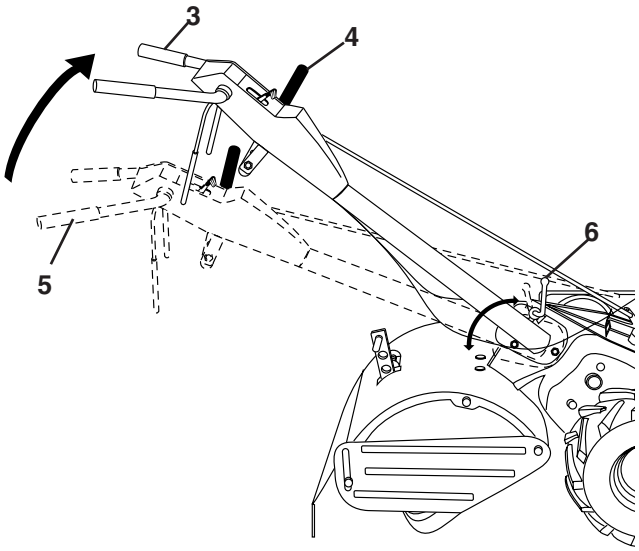


(NL)
1. Schakelkastsleuf
2. Hendelvergrendeling
3. Hendel (hoge positie)
4. Schakelhendel
5. Hendel (lage positie)
6. Hendelvergrendelingarm

FIGUUR 1



FIGUUR 2



Handvat monteren

a. Monteer de eerste hendelvergrendeling (met de tanden naar buiten wijzend) in de sleuf in de schakelkast (fig. 1). Breng vet aan op de galdde kant van de hendelvergrendeling. Dit helpt om de vergrendeling op zijn plaats te houden tot de hendel in de juiste positie zit.

b. Neem de hendeleenheid, en breng de basis in de "up"-positie zoals getoond op figuur 2. Zorg ervoor dat de hendelvergrendeling in de sleuf in de schakelkast blijft zitten. Zorg ervoor dat u geen kabels uitrekt of kinkt.

c. Draai de hendeleenheid naar beneden. Monteer eerst de achterste slotschroef (fig. 3 - inzet) met de schroefkop aan de linkerkant van de cultivator. Monteer de voorste zwenkbout. Laat de hendeleenheid zakken. Schroef de schroeven vast zodat de hendel bij het bewegen enige weerstand biedt.

d. Monteer de tweede hendelvergrendeling (met de tanden naar binnen wijzend) in de sleuf in de basis van de hendel (fig. 3 - inzet).

e. Monteer de sluitring op het getapte uiteinde van de hendelvergrendeling.

f. Steek de hendelvergrendelingarm door de basis van de hendel en de schakelkast (fig. 3 - inzet).

g. Zorg ervoor dat de hendeleenheid in de laagste positie staat en schroef de hendelvergrendelingarm goed vast door met de klok mee te draaien.

(NL)
1. Schakelstang
2. Splitpen
3. Schakelhendelindicator
4. Hendeleenheid
5. Slotschroef en borgmoer
6. Hendelbasis
7. Sleuf
8. Schakelkast
9. Hendelvergrendeling
10. Sluitring
11. Hendelvergrendeling hefboom
12. Zwenkbout

Schakelstang monteren

a. Steek het einde van de schakelstang in het gat van de schakelhendelindicator.

b. Steek de haarspeldklem door het gat van de schakelstang om hem vast te zetten.

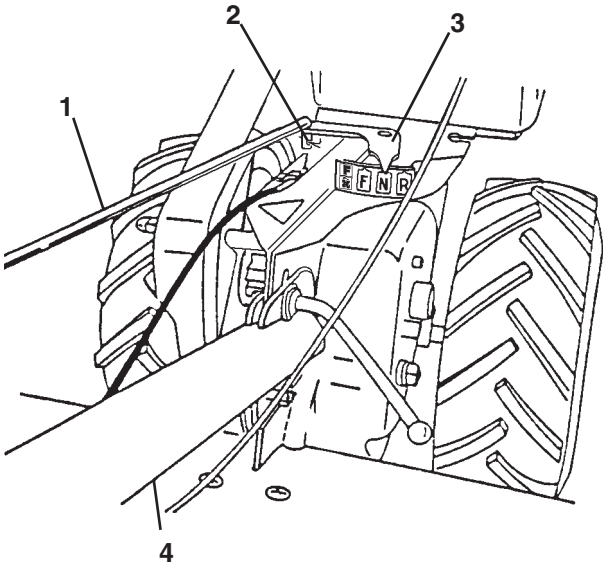
Koppelingskabel verbinden

Verbind de koppelingskabel aan de beugel van de bedieningsstang (zie figuur 4).

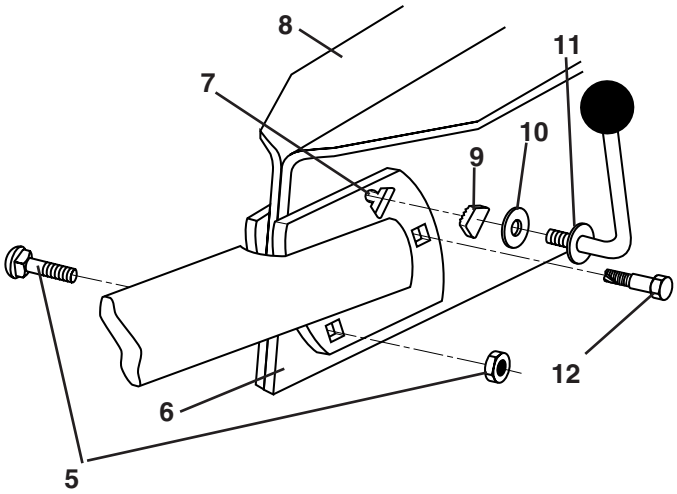
Bandendruk

Verminder de bandendruk tot 1.4 bar (de banden waren te hard opgepompt voor het transport). Alle banden moeen dezelfde bandendruk hebben, anders dan staat de cultivator scheef.

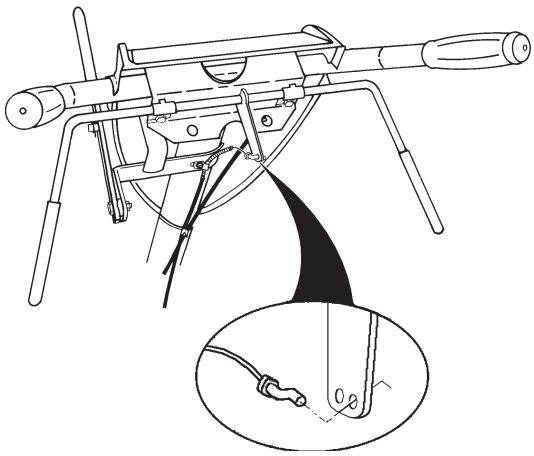
FIGUUR 3



INZET



FIGUUR 4



(ES) 1. Muesca de caja de engranajes
2. Bloqueo del manillar
3. Manillar (posició alta)
4. Palanca de cambio
5. Manillar (posición baja)
6. Palanca de bloqueo de manillar

FIGURA 1

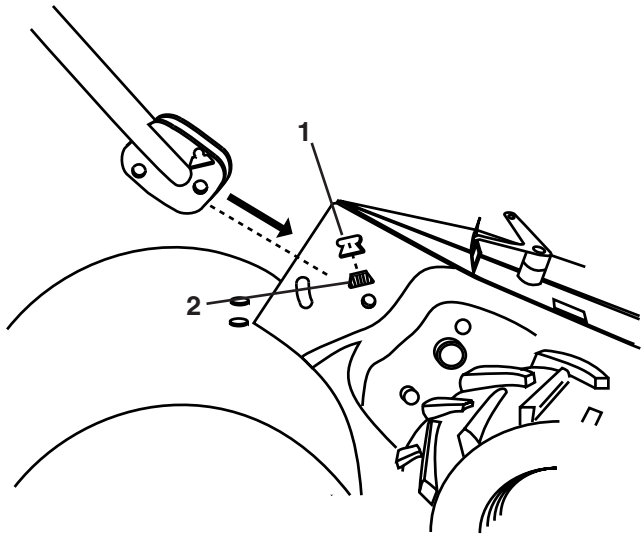
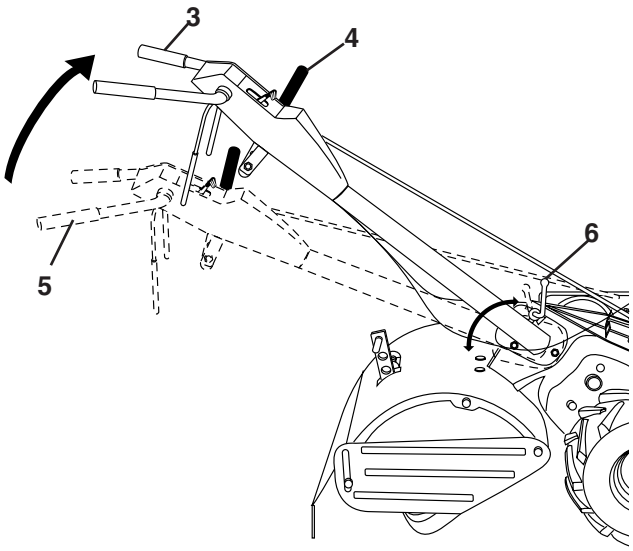


FIGURA 2



Instalación del manillar

a. Introduzca un bloqueo del manillar (con los dientes hacia afuera) en la muesca de la caja de engranajes (fig. 1). Aplique grasa al lado liso del bloqueo del manillar. Esto ayudará a mantener el bloqueo en su sitio hasta que se baje el manillar a su posición correcta.

b. Agarre el conjunto del manillar, mueva la base del manillar a la posición "alta" como muestra la figura 2. Asegúrese de que el bloqueo del manillar queda en la muesca de la caja de engranajes. Tenga cuidado de no estirar ni retorcer los cables.

c. Gire el conjunto del mango hacia abajo. Introduzca el tornillo de carruaje posterior (fig. 3 - detalle) primero, con la cabeza del tornillo en el lado izquierdo de la cultivora. Baje el manillar completo. Inserte el tornillo articulado anterior. Apriete los tornillos, de forma que el manillar se mueva con cierta resistencia.

d. Introduzca el segundo bloqueo del manillar (con los dientes hacia adentro) en la ranura de la base del manillar (fig. 3 - detalle).

e. Coloque la arandela en el extremo roscado de la palanca de bloqueo del manillar.

f. Introduzca la palanca de bloqueo del manillar a través de la base del manillar y la caja de engranajes (fig. 3 - detalle).

g. Con el manillar completo en su posición más baja, apriete firmemente la palanca de bloqueo girando en sentido horario.

2

(ES)
1. Barra de cambio
2. Chaveta hendida
3. Indicador de palanca de cambio
4. Manillar completo
5. Tornillo de carruaje y tuerca de seguridad
6. Base de manillar
7. Ranura
8. caja de engranajes
9. Bloqueo de manillar
10. Arandela
11. Palanca de bloqueo de manillar
12. Tornillo articulado

Montage de la barre d'embrayage

a. Inserte el extremo de la varilla de cambio en el agujero del indicador de la palanca de cambio.

b. Inserte la abrazadera de horquilla a través del agujero de la varilla de cambio para asegurarla.

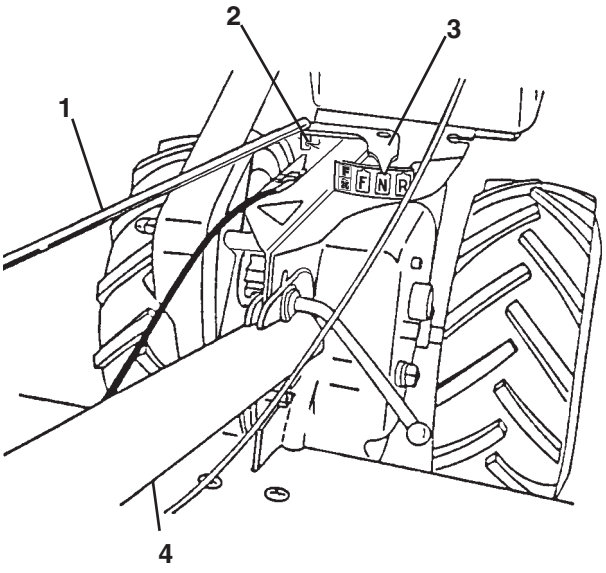
Conexión del cable del embrague

Adjunte el cable del embrague al soporte de la barra de control, según se muestra en la Fig. 4.

Presión de neumáticos

Reduzca la presión de los neumáticos a 1.4 bar (los neumáticos van sobreinflados para la entrega). Si las presiones de los neumáticos no son iguales, la cultivadora tenderá a desviarse hacia un lado.

FIGURA 3



DETALLE

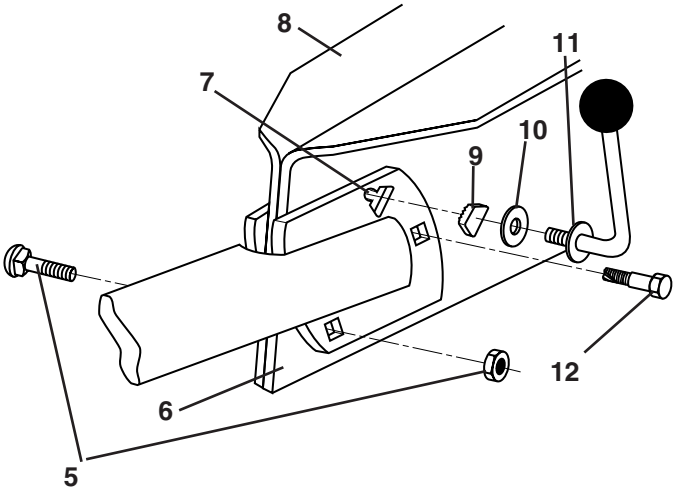
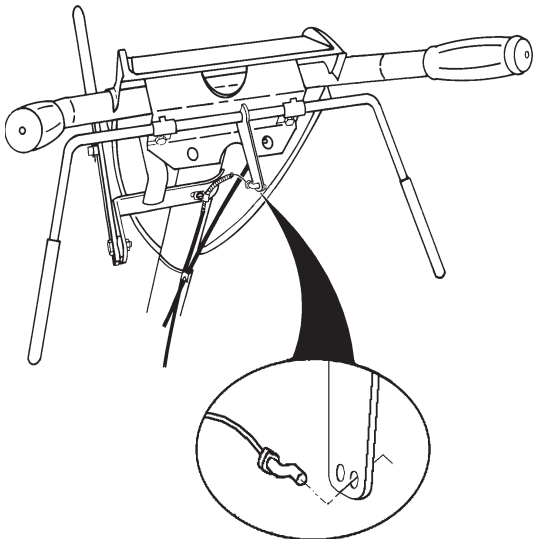


FIGURA 4



(IT)
1. Tacca
2. Fermo del manubrio
3. Manubrio (posizione superiore)
4. Leva del cambio
5. Manubrio (posizione inferiore)
6. Leva di fermo del manubrio.

FIGURE 1

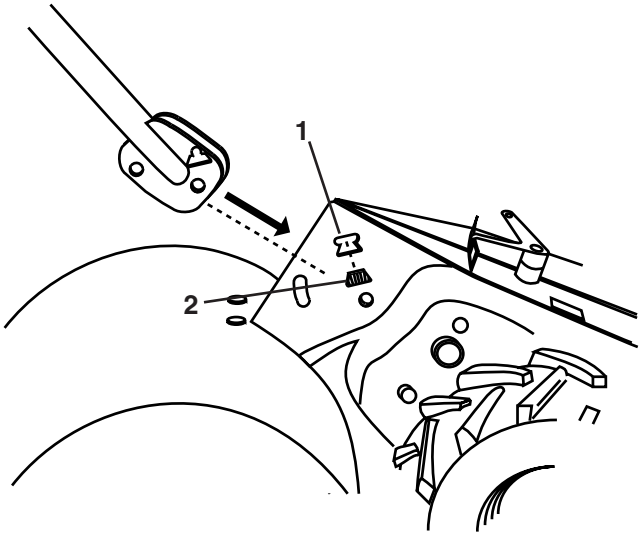
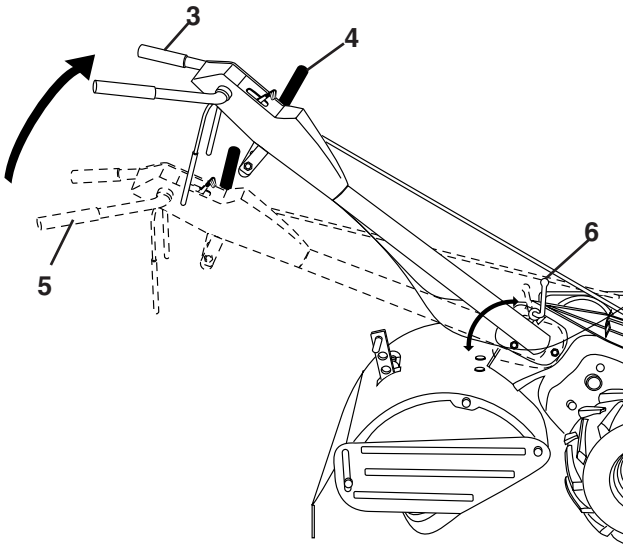


FIGURE 2



Montaggio del manubrio

a. Montare uno dei fermi (con i denti rivolti verso l'esterno) nella tacca (fig. 1). Ingrassare il lato sottile del fermo, per tenerlo fermo a posto fino a quando il manubrio non è alloggiato nella sua posizione definitiva.

b. Afferrare il manubrio, sollevando la base nella posizione "up" come da figura 2. Assicurarsi che il fermo rimanga a posto nella tacca. Non scchiacciare o tirare i cavi.

c. Ruotare il manubrio verso il basso. Infilare prima il bullone posteriore (fig. 3 inserto), con la testa sul lato Sinistro. Inserire il bullone snodato anteriore. Del motocoltivatore. Abbassare il manubrio. Stringere il bullone in modo che il manubrio si muova con una certa resistenza.

d. Montare il seondo fermo del manubrio (con i denti rivolti verso l'interno) nella scanalatura alla base del manubrio (fig. 3 inserto).

e. Infilare larondella sull'estremità filetatta della leva del fermo del manubrio.

f. Infilare la leva del fermo del manubrio attraverso la base del manubrio e la scatola degli ingranaggi (fig. 3 inserto).

g. Con il manubrio nella posizione inferiore, stringere accuratamente i fermi girando le leve in senso orario.

(IT)
1. Asta del cambio
2. Graffa a U
3. Selettore di marcia
4. Manubrio
5. Dado e bullone di fermo
6. Base del manubrio
7. Fessura
8. Scatola
9. Fermo del manubrio
10. Rondella
11. Leva del fermo
12. Bullone snodato

Montaggio dell'asta del cambio

a. Inserire l'estremità dell'asta del cambio nel foro dell'indicatore della leva del cambio.

b. Inserire il fermaglioi ad U attraverso il foro dell'asta del cambio per fissare.

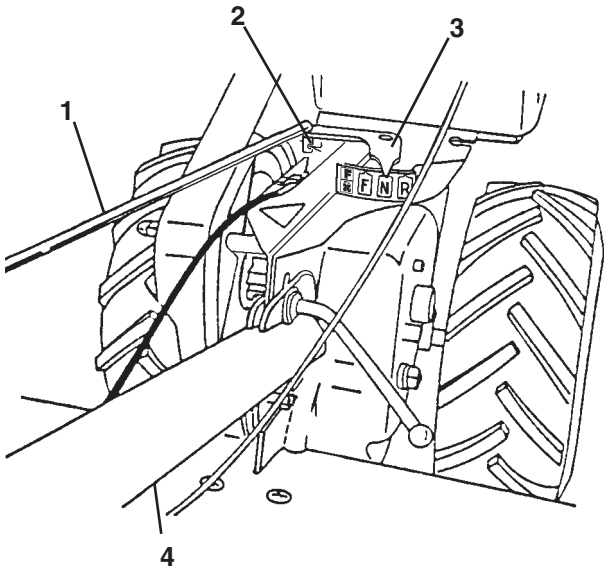
Collegamento del cavo della frizione

Collegare il cavo della frizione alla staffa della barra di controllo, come mostrato (fig. 4).

Pressione dei pneumatici

Ridurre la pressione a 1,4 bar (Le gomme sono a maggior pressione per motivi di transporto). Se le ruote non hanno la stessa pressione, il motocoltivatore tire da una parte.

FIGURE 3



INSERTO

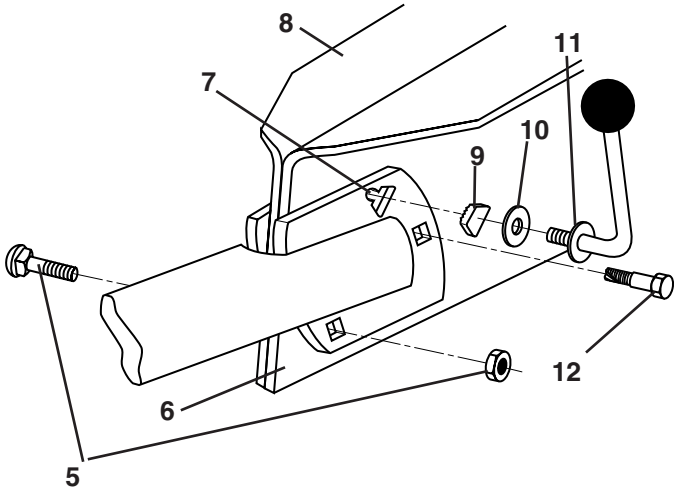
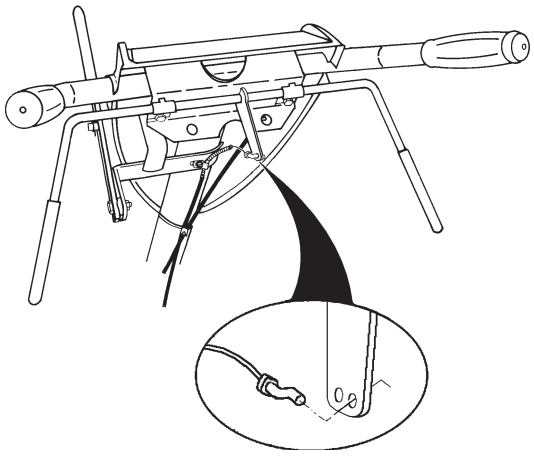


FIGURE 4



(GB)
1. Handle Bar
2. Throttle control
3. Shift lever
4. Drive control bar
5. Tine shield
6. Engine
7. Wheel
8. Model plate

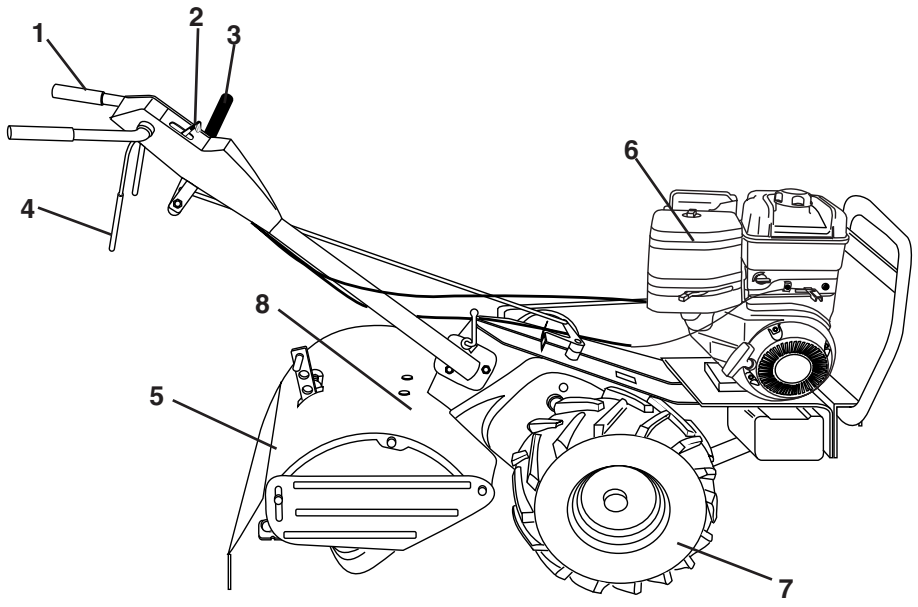
(FR)
1. Guidon
2. Accélérateur
3. Levier de changement de vitesse
4. Barre de commande
5. Protection des dents
6. Moteur
7. Roue
8. Palque d'identification

(ES)
1. Guía
2. Mando de aceleración
3. Palanca de cambio
4. Barra de control de propulsión
5. Cubierta protectora de dientes
6. Motor
7. Rueda
8. Chapa de modelo

(DE)
1. Handgriff
2. Gashebel
3. Schalthebel
4. Antriebshebel
5. Zinkenschutz
6. Motor
7. Räder
8. Typenschild

(NL)
1. Hendel
2. Gashendel
3. Schakelhendel
4. Stuurhendel
5. Tandbeschermplaat
6. Motor
7. Wiel
8. Modelplaatje

(IT)
1. Manubrio
2. Comando del gas
3. Leva del cambio
4. Leva de avanzamento
5. Disco salvapiante
6. Motore
7. Route
8. Traghetta di indentificazione



3. Start and Operation 3. Start und Betrieb
3. Mise en marche et conduite 3. Starten en rijden
3. Aviamento e guida 3. Arranque y cinducción

(GB) 1. Oil level
2. Oil filler plug

3. Fuel tank cap

(DE) 1. Ölstand
2. Öleinfüllschraube

3. Tankdeckel

FIGURE 5
ABB. 5

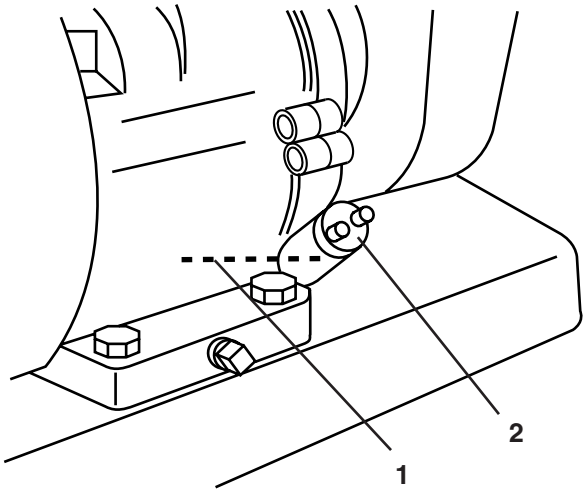
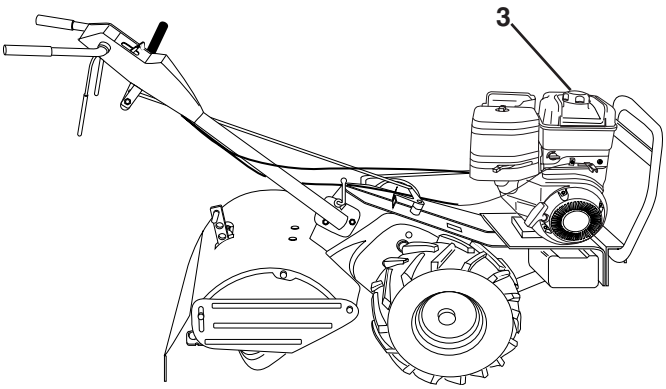


FIGURE 6
ABB. 6



(GB) **NOTE!**

Before operating your tiller for the first time, study this section and the "1. Safety instructions".

Check engine oil level

a. With engine level, remove engine oil filler plug (fig. 5)

b. Engine oil should be to point of almost overflowing (fig. 5). Engine oil capacity is about 1 1/4 pints (20 ounces).

NOTE!

Be very careful not to allow dirt to enter the Engine when checking or adding oil or fuel. Use clean 30 or 10W-30 grade oil and store in approved, clean covered containers. (Do not use pressurized starting fluid, as severe internal engine damage may occur due to loss of lubrication.)

Fill fuel tank

To fill fuel tank (fig. 6), use fresh, clean regular unleaded automotive gasoline. Capacity is about 2.5 quarts.

(DE) **HINWEIS!**

Vor der ersten Inbetriebnahme der Bodenfräse sind die folgenden Punkte und "1. Sicherheitsvorschriften".

Ölstand im Motor Kontrollieren

a. Bei niedrigem Motorölstand Öleinfüllschraube herausschrauben (Abb. 5).

b. Das Motoröl solte am Einfüllstutzen fast überlaufen (Abb. 5). Die Motorölmenge beträgt ca. 0,6 1.

HINWEIS!

Beim Kontrollieren oder auffüllen des Mororöls, ist darauf zu achten, daß kein Schmutz in den Motor gelangt. Es ist sauberes 30 oder 10W-30 Motoröl zu verwenden und in geeigneten, sauberen Kanistern zu verwahren. (Keine unter Druck stehende Startflüssigkeit verwenden, da mangelhafte Schmierung schwere Motorschäden verursachen kann).

Kraftstofftank auffüllen

Zum Auffüllen des Tanks (Abb. 6) ist sauberes, unverbleites Normalbenzin zu verwended. Tankinhalt ca. 3 1.

(FR) 1. Niveau d'huile
2. Bouchon de remplissage d'huile
3. Bouchon du réservoir d'essence

(NL) 1. Oliepeil
2. Olievuldop
3. Dop benzinetank

FIGURE 5
FIGUUR 5

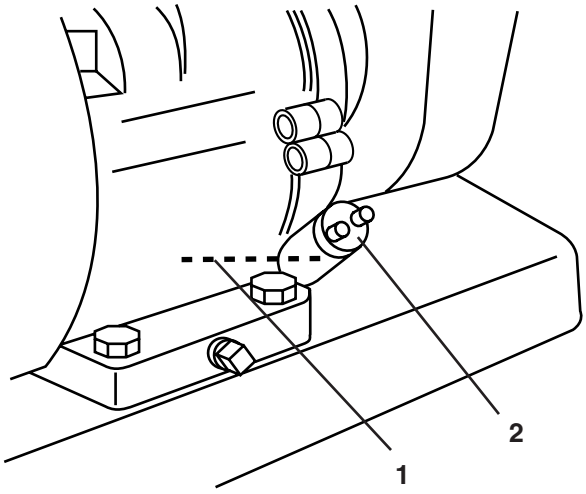
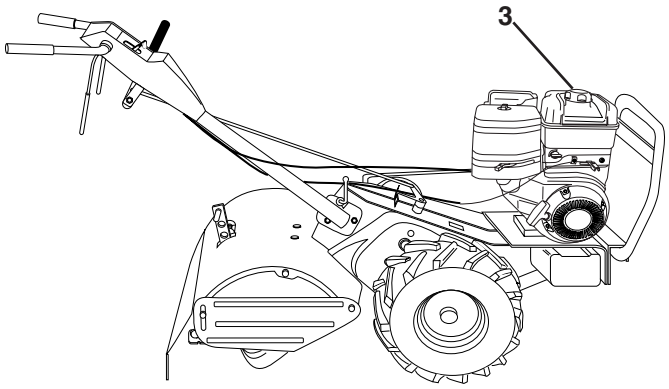


FIGURE 6
FIGUUR 6



(FR) **REMARQUE!**

Avant de conduire votre fraiseuse pour la première fois, étudiez le présent chapitre et les "1. Cosignes de sécurité".

Vérifiez le niveau d'huile du moteur

a. Enlevez le bouchon de remplissage d'huile avec la jauge d'huile (fig. 5).
b. L'huile du moteur doit presque déborder (fig. 5). La capacité d'huile du moteur est d'environ 0.6 litres.

REMARQUE!

Veillez bien à ne pas laisser entrer de saletés dans le moteur lorsque vous vérifiez ou complétez le niveau d'huile ou d'essence. Uitlisez une huile pure de grade 30W-30 ou 10W-30 et conservez-la dans des récipients convenables, propres et fermés. (N'utilisez pas de liquides de démarrage sous pression qui peuvent endommager l'intérieur du moteur à cause du manque de lubrification.)

Remplissage du réservoir d'essence

Pour remplir le réservoir d'essence (fig. 6) utilisez de l'essence neuve, propre et ordinaire sans plomb pour automobiles. La capacité du réservoir est d'environ 3 litres.

(NL) **N.B.!**

Lees de volgende instructies goed door evenals de "1. Veiligheidsvoorschriften", voor u de cultivator voor het eerst gebruikt.

Controleer het motoroliepeil

a. Verwijder de vuldop voor de motorolie (fig. 5)
b. De motorolie moet bijna overlopen (fig. 5). De hoeveelheid bedraagt ongeveer 0,6 liter.

N.B.!

Wees erg voorzichtig zodat er geen vuil in de motor komt wanneer u het oliepeil controleert, of wanneer u olie of brandstof bijvult. Gebruik zuivere 30 of 10W-30 olie en bewaar hem in goedgekeurde, schone flessen. (Gebruik geen onder druk gebrachte startvloeistof, dit kan tot een slechtere smering leiden waardoor de motor ernstige beschadigingen kan oplopen.).

Brandstoftank vullen

Vul de brandstoftank (fig. 6) met verse, zuivere loodvrije motorbenzine. De hoeveelheid bedraagt ongeveer 3 liter.

(ES) 1. Nivel de aceite
2. Tapón de llenado de aceite
3. Tapón de depósito de gasolina

(IT) 1. Livello dell'olio
2. Tappo dell'olio
3. Tappo serbatoio carburante

FIGURA 5
FIGURE 5

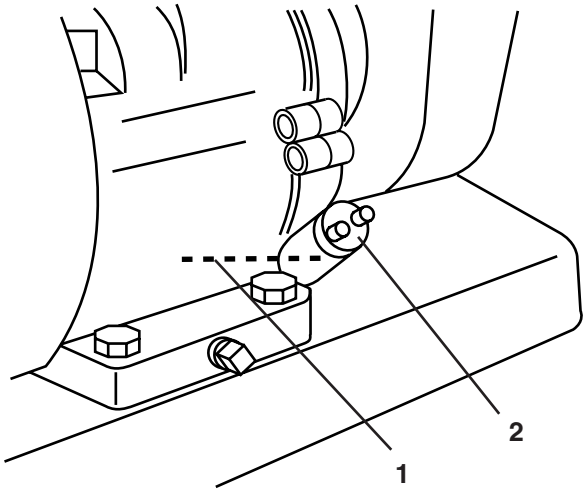
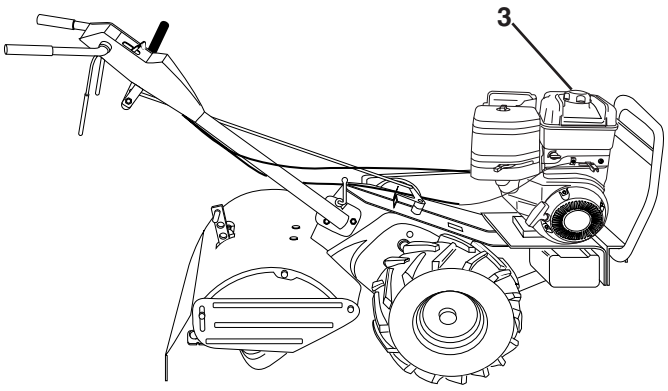


FIGURA 6
FIGURE 6



(ES) **NOTA!**

Antes de utilizar su cultivadora por primera vez, estudie esta sección y las "1. Instrucciones de seguridad".

Control del nivel de aceite del motor

a. Con el motor en posición nivelada, quite el tapón de llenado de aceite del motor (fig. 5).
b. El aceite del motor deberá llegar a tal nivel que casi rebose (fig. 5). La capacidad de aceite del motor es de aproximadamente 0.6 1.

NOTA!

Tenga mucho cuidado para que no entre suciedad en el motor al controlar o rellenar aceite o combustible. Utilice aceite limpio de calidad 30 ó 10W-30 y guarde en depósitos aprobados, limpios y con tapa. (No utilice liquido de arranque a presión, que podria causar serios daños internos al motor debido a pérdida de lubricación).

Llene el depósito de gasolina

Para llenar el depósito, (fig.6) utilice gasolina para automóviles limpia, regular y sin plomo. La capacidad es de aproximadamente 3 litros.

(IT) **NOTA!**

Prima di usare il motocoltivatore per la prima volta leggere accuratamente le istruzioni e "1. Disposizioni di sicurezza".

Controllare il livello dell'olio

a. Togliere il tappo del serbatoio dell'olio (fig. 5)
b. L'olio deve essere quasi sul punto di fuoriuscire (fig. 5). Volume di olio nel motore circa 0,6 litri.

NOTA!

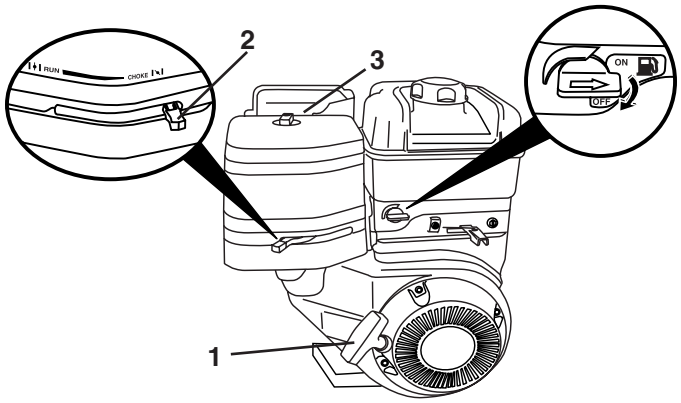
Evitare l'ingresso di impurità nel motore attraverso il tappo di rifornimento. Usare olio nuovo 30 o 10W-30 contenuto in recipienti puliti e adeguati. (Non impiegare fluido per avviamento pressurizzato, onde evitare danni al motore causati da perdita di lubrificazione).

Rifornimento di carburante

Per il rifornimento (fig. 6) usare benzina pulita normale senza piombo. Capacità circa 3 litri.

(GB) 1. Starter handle
2. Choke lever
3. Spark plug wire and cover
4. Shift lever indicator
5. Drive control bar "disengaged" position
6. Drive control bar "engaged" position
7. Throttle control
8. Handle grip

FIGURE 7



Starting the engine

a. Reconnect spark plug wire and cover (fig. 7).
b. Move shift lever indicator to "N" (neutral) position (fig. 8).
c. Place throttle control (fig. 9) in "FAST" position.
d. Place choke lever in "CHOKE" position (fig. 7).
e. Grasp starter handle (fig. 7) with one hand and grasp handle bar with other hand. Pull rope out slowly until engine reaches start of compression cycle (rope will pull slightly harder at this point).
f. Pull rope with a rapid, continous, full arm stroke. Keep a firm grip on the starter handle and let rope rewind slowly. Do not let starter handle snap back against starter.
g. Repeat steps (e.) and (f.) until engine starts. When engine starts. Place choke lever on engine halfway between "CHOKE" and "RUN" position (fig. 7) and then move to "RUN" position as engine warms up.
h. Move throttle control (fig. 9) halfway between "FAST" and "STOP" position for a few minutes to warm up.

⚠ WARNING!

Keep drive control bar in "disengaged" position when starting the engine (fig. 9).

NOTE!

In order to idle smoothly, a new engine may require 3 to 5 minutes runnig time above slow idle speed. Idle speed has been adjusted to be correct after this break-in period.

Tine operation

a. Move throttle control to desired speed.
b. Tine movement begins when drive control bar is in "engaged" position (fig. 9).

⚠ WARNING!

Always release drive control bar before moving shift lever into another position.

FIGURE 8

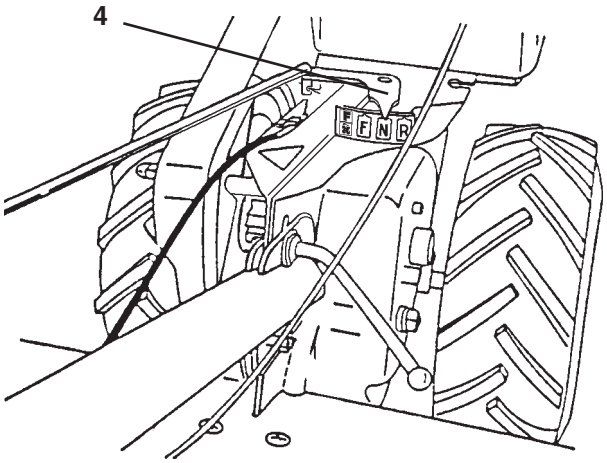
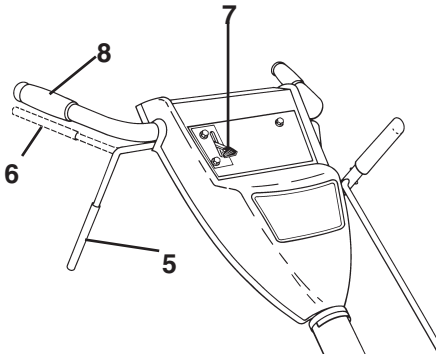


FIGURE 9



(DE)
1. Starthandgriff
2. Chokehebel
3. Zündkerzenkabel und Kerzenstecker
4. Schalthebelanzeiger
5. Antriebshebel ausgekuppelt
6. Antriebshebel eingekuppelt
7. Gashebel
8. Handgriff

ABB. 7

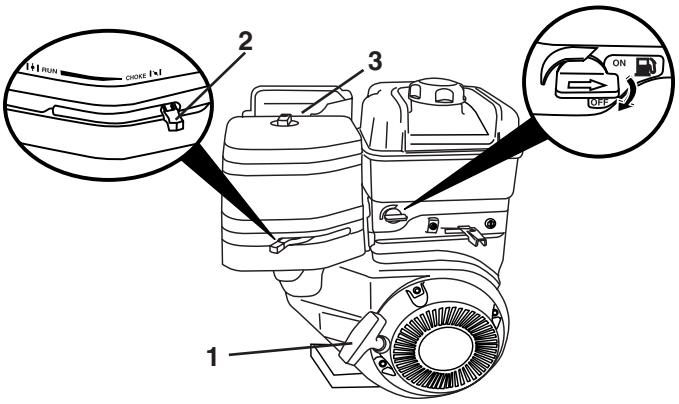
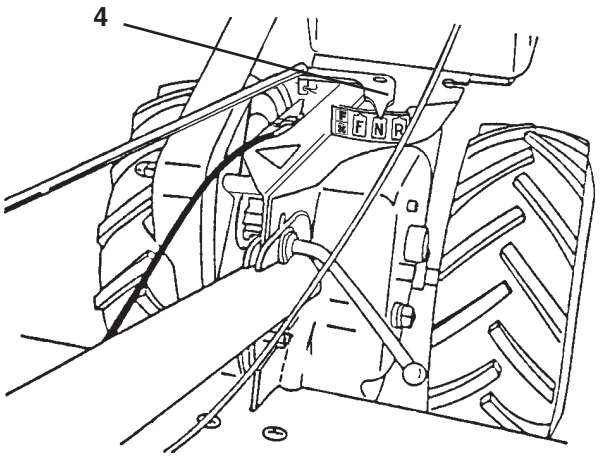


ABB. 8



Motorstart

a. Zündkerzenkabel und Kerzenstecker (Abb. 7) lösen.
b. Schalthebel auf "N" (Neutralstellung) einstellen (Abb. 8).
c. Gashebel (Abb. 9) "FAST" (schnell) einstellen.
d. Chokehebel auf "CHOKE" stellen (Abb. 7).
e. Mit der einen Hand den Starthandgriff (Abb. 7) und mit der anderen Hand die Lenkstange greifen. Das Seil langsam herausziehen, bis sich der Motor am Anfang des Verdichtungstaktes befindet (das Seil läßt sich an diesem Punkt etwas schwerer ziehen).
f. Das Seil mit einer schnellen, energischen Armbewegung herausziehen. Den Starthandgriff fest greifen und das Seil langsam zurückgleiten lassen. Den Starthandgriff darf nicht in Richtung Anlasser zurückschnappen.
g. Punkte (e.) und (f.) wiederholen, bis der Motor startet. Wenn der Motor startet, ist der Chokehebel in der Mitte zwischen "CHOKE" und "RUN" einzustellen und nach Erwärmung des Motors ganz auf "RUN" zu stellen.
h. Gashebel (Abb. 9) für einige Minuten in der Mitte zwischen "FAST" (schnell) und "STOP" (stop) einstellen, um den Motor zu erwärmen.

⚠ WARNUNG!

Antriebshebel beim Starten des Motors "auskuppeln" (Abb. 9).

HINWEIS!

Ein neuer Motor benötigt bei niedriger Drehzahl ca. 3-5 Minuten, bis der Motor im Leerlauf gleichmäßig läuft. Die Leerlaufdrehzahl ist nach dieser Einlaufperiode richtig eingestellt.

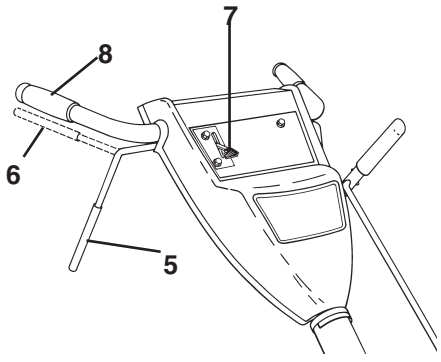
Zinkenbetrieb

a. Gashebel auf die gewünschte Geschwindigkiet einstellen.
b. Die Zinken beginnen sich zu bewegen, ween der Antriebshebel auf "eingekuppelt" eingestellt ist (Abb. 9).

⚠ WARNUNG!

Den Antriebshebel immer auskuppeln, bevor der Schalthebel betätigt wird.

ABB. 9



(FR) 1. Poignée du démarreur
2. Manette du starter
3. Câble et couvercle de la bougie
4. Indicateur du levier de vitesses
5. Barre de commande débrayée
6. Barre de commande embrayée
7. Accélérateur
8. Price du guidon

FIGURE 7

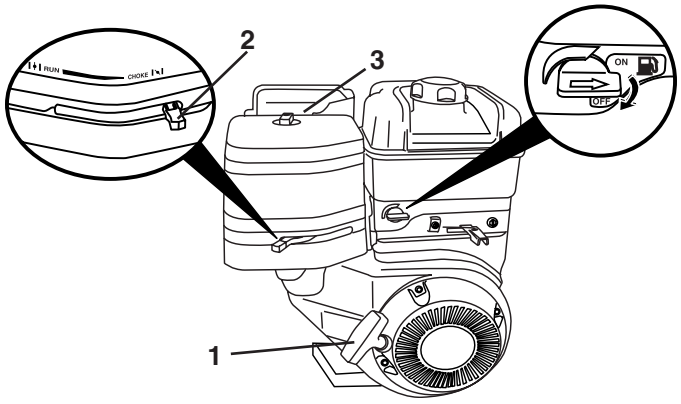
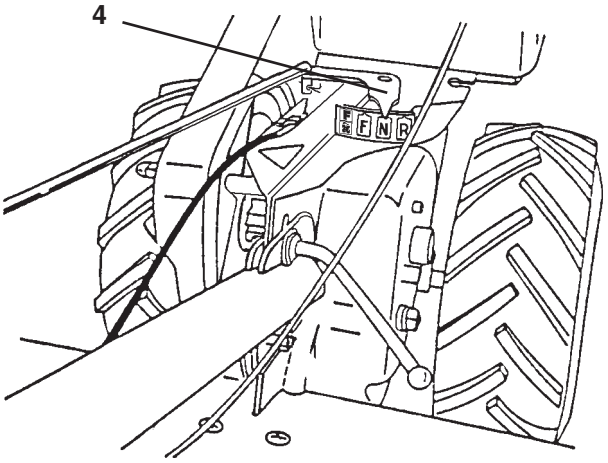


FIGURE 8



Démarrage du moteur

a. Replacez le câble de la bougie et son couvercle (fig. 7).
b. Placez l'indicateur du levier de changement de vitesses à "N" (position neutre) (fig. 8).
c. Placez la commande d'accélération (fig. 9) à la position rapide "FAST".
d. Placez la manette du starter en position de starter "CHOKE" (fig. 7).
e. Saisissez la poignée du démarreur (fig. 7) d'une main et le guidon de l'autre main. Tirez la corde lentement jusqu'à ce que le moteur atteigne le début du cycle de compression (arrivée à ce point la corde sera légérement plus résistante).
f. Tirez la corde d'un mouvement rapide complet et continu du bras. Gardez la poignée du démarreur bien en main et laissez la corde s'enrouler lentemnt. Ne laissez pas la poignée du démarreur se plaquer sur le démarreur.
g. Répétez les opérations e. et f. jusq'à ce que le moteur démarre. Lorsqu'il démarre, placez la manette du starter du moteur à mi-course entre "CHOKE" et "RUN" pendant que le moteur se réchauffe.
h. Placez l'accélérateur (fig. 9) à mi-course entre rapide "FAST" et arrêt "STOP" pendant quelques minutes pour que le moteur se réchauffe.

ATTENTION!

Gardez la barre de commande en position débrayée lorsque vous démarrez le moteur (fig. 9).

REMARQUE!

Pour tourner sans à-coups, un moteur neuf a besoin de 3 à 5 minutes de marche en plus du ralenti. Le ralenti est réglé pour être correct après cette période de mise en régime.

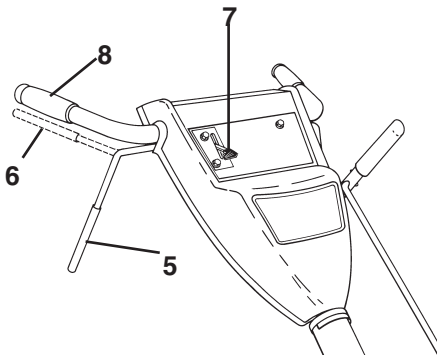
Mouvement des dents

a. Placez l'accélérateur à la vitesse désirée.
b. Les dents commencement leur mouvement lorsque la barre de commande est dans la position embrayée. (fig. 9).

ATTENTION!

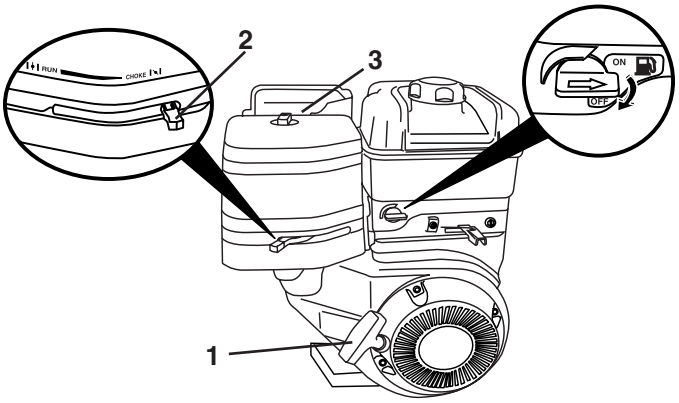
Lâchez toujours la barre de commande avant de dèplacer le levier de changement de vitesses.

FIGURE 9



(NL) 1. Starthendel
2. Chokehendel
3. Bougiedraad en kap
4. Schakelhendel indicator
5. Stuurhendel in "ontkoppelde" positie
6. Stuurhendel in "ingeschakelde" positie
7. Gashendel
8. Handgreep

FIGUUR 7



De motor starten

a. Verbind de bougiekabel en kap (fig. 7).
b. Zet de versnellingshendel in de "N" -positie (neutraal) (fig. 8).
c. Zet de gashendel (fig. 9) in "FAST" -positie (snel).
d. Zet de chokehendel in "CHOKE" -positie (fig. 7).
e. Grijp de starthendel (fig. 7) met één hand vast en grijp de stuurhendel met de andere hand. Trek langzaam aan het touw tot de motor het begin van de compressiecyclus bereikt (het touw trekt iets harder).
f. Trek met één armbeweging vlug en gelijkmatig aan het touw. Hou de starthendel goed vast en laat het touw langzaam terug oprollen. Laat de starthendel niet terugspringen tegen de starter.
g. Herhaal (e.) en (f.) tot de motor start. Zet de chokehendel op de motor, tussen "CHOKE" en "RUN" (fig. 7) zodra de motor start, en zet de hendel daarna in "RUN" -positie wanneer de motor warmloopt.
h. Zet de gashendel (fig. 9) gegurende een paar minuten tussen "FAST" (snel) en "STOP" (stop) om op te warmen.

⚠ WAARSCHUWING!

Hou de stuurhendel in de "ontkoppeld" -positie wanneer u de motor start (fig. 9).

N.B.!

Een nieuwe motor kan 3 tot 5 minuten nodig hebben voor hij het juiste stationair toerental bereikt.

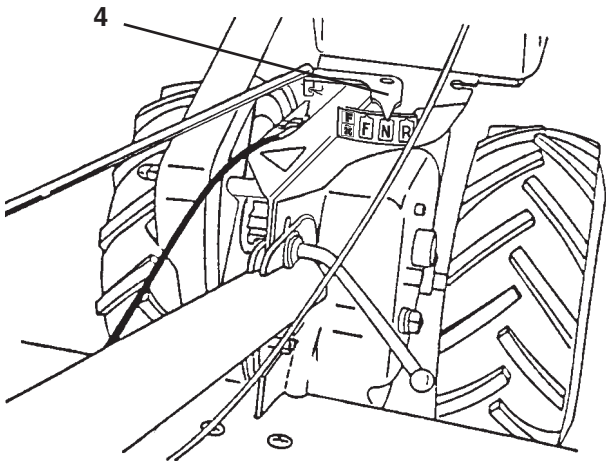
Tanden starten

a. Zet de gashendel op de gewenste snelheid.
b. De tanden beginnen te bewegen wanneer de stuurhendel in de "ingeschakelde" -positie staat (fig. 9).

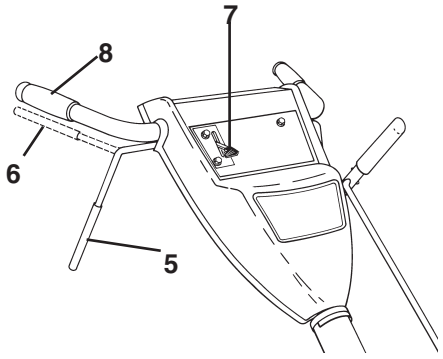
⚠ WAARSCHUWING!

Laat altijd de stuuhendel los voor u de schakelhendel in een andere positie zet.

FIGUUR 8



FIGUUR 9



(ES) 1. Manija de arranque
2. Palanca de estrangulación
3. Cable de bujia con cubierta
4. Indicador de palanca de cambio
5. Barra de control de propulsión en posición "desengranada"
6. Barra de control de propulsión en posición "engranada"
7. Mando de aceleración
8. Empuñadura de manillar

FIGURA 7

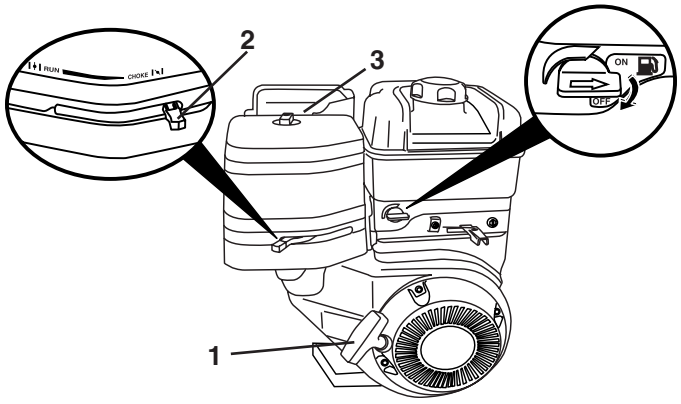
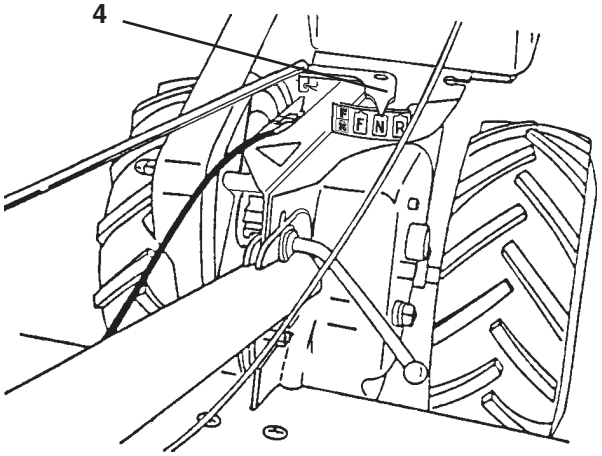


FIGURA 8



Arranque del motor

a. Conecte el cable de la bujia con su cubierta (fig. 7).
b. Desplace el indicador de la palanca de cambio a la posición "N" (neutral) (fig. 8).
c. Ponga el mando de aceleración (fig. 9) en la posición "FAST" (acelerada).
d. Ponga la palanca del estrangulador en la posición "CHOKE" (estrangulación) (fig. 7).
e. Agarre la manija de arranque (fig. 7) con una mano y el manillar con la otra. Tire lentamente de la cuerda hasta que el motor llegue al principio del ciclo de compresión (la cuerda se sentirá un poco más dura en ese punto).
f. Tire de la cuerda con un movimiento rápido y continuo del brazo. Mantenga fuertemente agarrado la minija de arranque y deje que la cuerda se vuelva a enrollar lentamente. No deje que la minija de arranque golpee con fuerza contra el arrancador.
g. Repita las operaciones (e.) y (f.) hasta que arranque el motor. Una vez arrancado el motor, ponga la palanca del estrangulador en la posición intermedia, entre "CHOKE" (estrangulación y "RUN" (marcha) (fig. 7), y desplácela luego a la posición "RUN" a medida que se calienta el motor.
h. Ponga el mando de aceleración (fig. 9) en la posición intermedia, entre "FAST" (acelerado) y "STOP" durante unos minutos para que se caliente el motor.

ADVERTENCIA!

Mantenga la barra de mando de propulsión en la posición "desengrada" al arrancar el motor (fig. 9).

NOTA!

Para ralenti suave, un motor nuevo puede necesitar 3 a 5 minutos de funcionamiento por encima de la velocidad de ralenti bajo. La velocidad de ralenti ha sido ajustada para que sea correcta después de este periodo de rodaje.

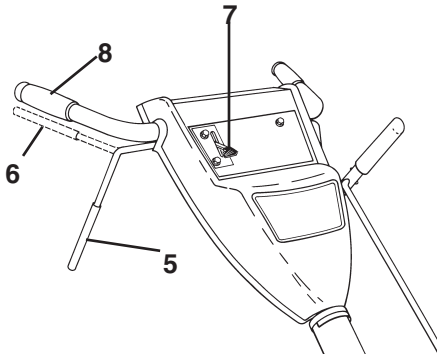
Operación de los dientes

a. Accione el mando de aceleración a la velocidad deseada.
b. El movimiento de los dientes se inicia cuando la barra de control de propulsión está en la posición "engranada" (fig. 9).

ADVERTENCIA!

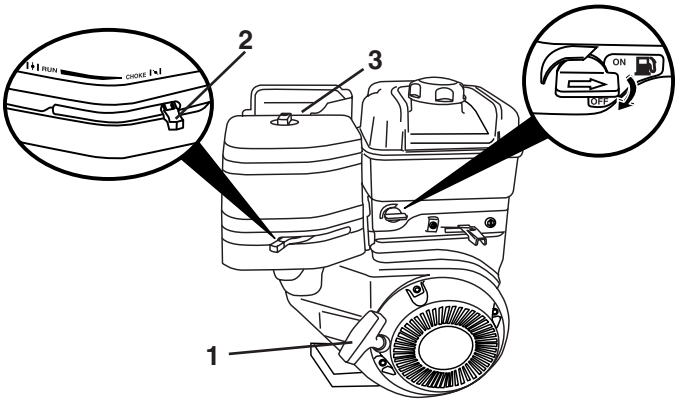
Suelte siempre la barra de control de propulsión antes de desplazar la balanca de cambio a otra posición.

FIGURA 9



(IT)
1. Maniglia di avviamento
2. Levo dello choke
3. Cavo e cappuccio della candela
4. Indicatore della marcia selezionata
5. Leva del comando di avanzamento in posizione "disinserto"
6. Levo del comando di avanzamento in posizione "inserito"
7. Comando del gas
8. Maniglia di appaggio

FIGURE 7



Messa in moto

a. Riattaccare il cappuccio e il cavo della candela (fig. 7).
b. Portare la leva del cambio in "N" (folle). (fig. 8).
c. Portare il comando del gas su "FAST" (veloce) (fig. 9)
d. Portare il comando dello choke su "CHOKE" (fig. 7).
e. Afferrare con una mano la maniglia (fig. 9) di avviamento e con l'altra quella di appoggio. Turare lentamente fino a quando il motore entra in compressione (la cordicella offre più resistenza).
f. Tirare la cordicella con un movimento deciso, tenendo ben salda la maniglia di appoggio. Lasciar riavvolgere lentamente la cordicella, senza lsciarla andare per evitare danni al dispositivo di avviamento.
g. Ripetere l'operazione (e.), (f.) fino a quando il motore non parte. Con il motore in moto, portare il comando dello chocke tra "CHOKE" e "RUN" (fig. 7), spostandolo poi su "RUN" quando il motre è caldo.
h. Portare il comando del gas (fig. 9) in una posizione intermedia tra "FAST" (veloce) e "STOP" (arresto), per far scaldare il motre.

PERICOLO!

Durante la messa in moto tenere la leva del comando di avanzamento su "disinserito" (fig. 9).

NOTA!

Un motore nuovo necessita di circa 3-5 minuti di rodaggio al minimo. Il regime del minimo del motore è stato tarato di fabbrica per funzionare correttamente dopo questo breve rodaggio.

Uso delle lame

a. Portare il comando del gas sulla velocità desiderata.
b. Le lame si azionano quando la leva del comando di avanzamento è spostata su "insertio" (avanzamento) (fig. 9).

PERICOLO!

Prima di cambiare marcia disinserire sempre la leva di avanzamento.

FIGURE 8

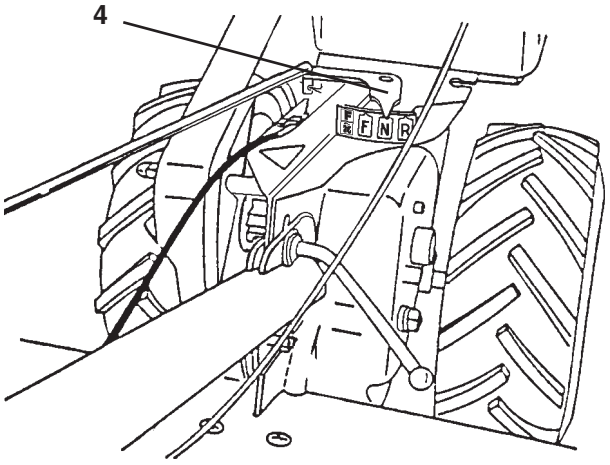


FIGURE 9

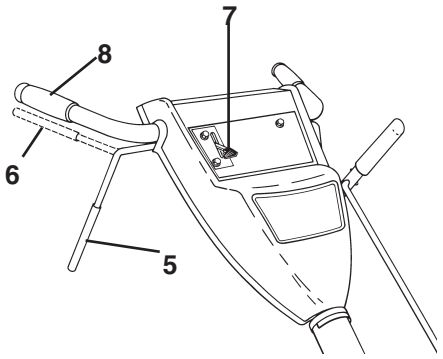
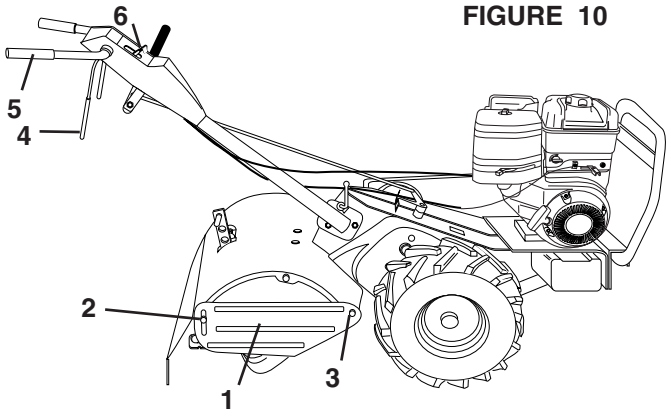
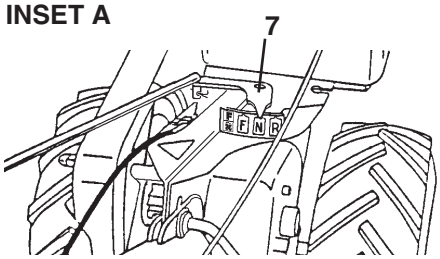


FIGURE 10



INSET A



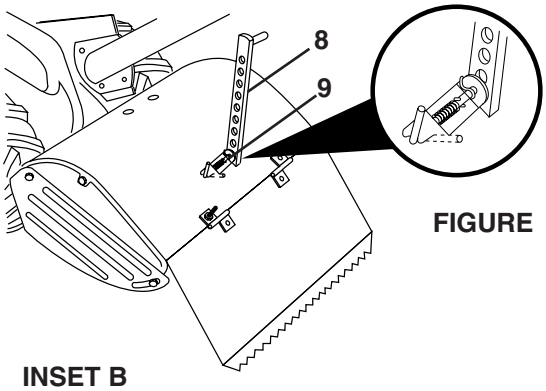
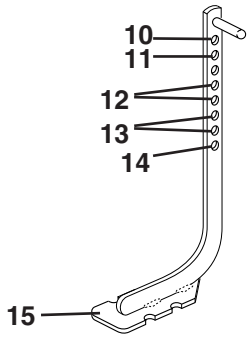
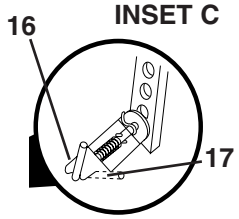


FIGURE 11

INSET B



INSET C



1. Outer side shield
2. Nut "A"
3. Nut "B"
4. Drive control bar
5. Handle
6. Throttle control
7. Shift lever indicator
8. Depth stake
9. Depth Stake pin
10. Transport position
11. Shallowest tilling
12. Shallow tilling
13. Deep tilling
14. Deepest tilling
15. Depth stake
16. "Release" position
17. "Lock" position

(GB)

Reverse

a. Release the drive control bar (fig. 10).
b. Move throttle control (fig. 10) to "SLOW" speed
c. Place shift lever indicator (fig. 11 -inset A) in the "R" (reverse) position.
d. Do not stand directly behind tiller.
e. Hold the drive control bar against the handle (fig. 10) to start tiller movement. Tines will not turn.

WARNING!

Don't back yourself into a solid obstruction such as a tree, fence, etc.

Stopping tines and engine

a. Tiller movement and tines will stop when drive control bar (fig. 10) is released.
b. Move shift lever indicator (fig. 11 -inset A) to "N" (Neutral) position.
c. To stop engine, move throttle control (fig. 10) to "STOP" position.

Turning

a. Release the drive controlbar (fig. 10).
b. Move throttle control (fig. 10) to "SLOW" position.
c. Place shift lever indicator (fig. 11 - inset A) in "F" (forward) position. Tines will not turn.
d. Lift handle to raise tines out of the ground (fig. 10)
e. Swing the handle in the opposite direction you wish to turn, being careful to keep feet and legs away from the tines.

When you have completed your turn-around, lower the handle. Place shift lever indicator in "T" (tilling) position and move throttle control to desired speed. To begin tilling, hold drive control bar against the handle.

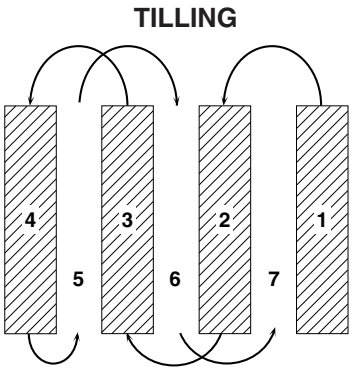
Outer side shields

The back of the outer side shields (fig. 10) are slotted so that they can be raised for deep tilling and lowered for shallow tilling to protect small plants from being buried. Loosen nut "A" in slot and nut "B". Move shield to desired position (both sides). Retighten nuts.

Transporting

a. Lower the depth stake to its lowest position and insert the depth stake pin in the topmost hole.
b. Place shift lever indicator (fig. 11 inset A) in "F" (foward) position for transporting.
c. Hold the drive control bar against the handle (fig. 10) to start tiller movement. Tines will not turn.
d. Move throttle control (fig. 10) to desired speed.

FIGURE 12



(GB) Tilling

a. Release the depth stake pin (fig. 11 - inset c). Pull the depth stake up for increased tilling depth. Place depth stake pin in hole of depth stake to lock in position (fig. 11 - inset C).

b. Place shift lever indicator (fig. 11 - inset A) in the "T" (tilling) position.

c. Hold the drive control bar against the handle (fig. 10) to start tilling movement. Tines and wheels will both turn.

d. Move throttle control (fig. 10) to "FAST" for deep tilling. For cultivating move throttle control to desired speed.

⚠ WARNING!

Always release drive control bar before moving shift lever into another position.

Tilling hints

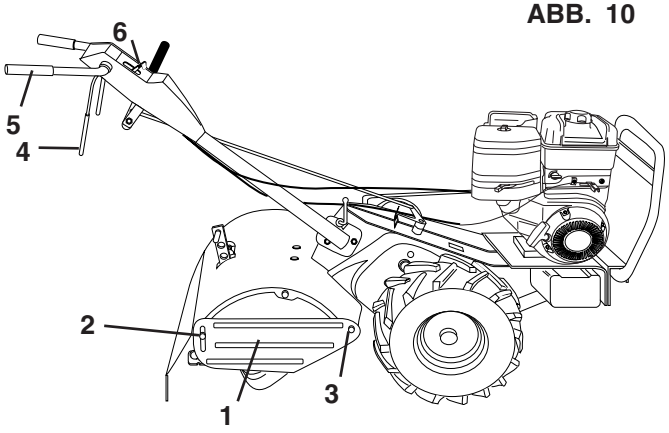
Tilling is digging into, turning over and breaking up packed soil before planting. Loose, unpacked soil helps root growth. Best tilling depth is 4" to 6".

Soil conditions are important for proper tilling. Tines will not readily penetrate dry, hard soil which may contribute to excessive bounce and difficult handling of your tiller. Hard soil should be moistened before tilling: however, extremely wet soil will "ball-up" or clump during tilling. Wait until the soil is less wet in order to achieve the best results.

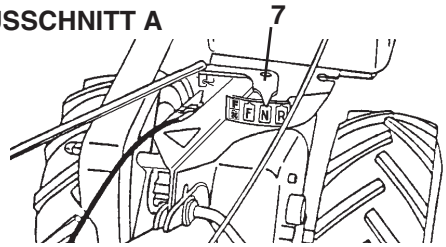
For easier handling of your tiller, leave about 8 inches of untilled soil between the first and second tilling passes. The third pass will be between the first then second and etc. (fig. 12).

Do not lean on the handle. This takes weight off the wheels and reduces traction. To get through a really tough section of sod or hard ground, apply upward pressure on handle or lower the depth stake.

ABB. 10



AUSSCHNITT A



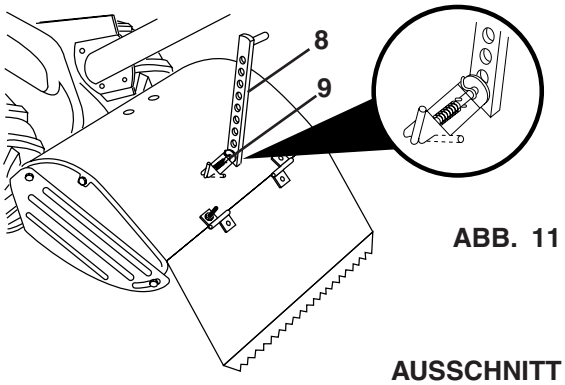
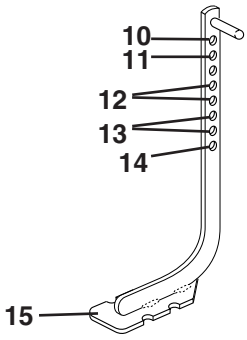
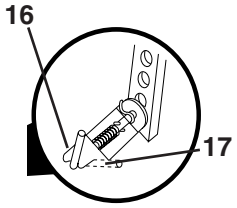


ABB. 11

AUSSCHNITT B



AUSSCHNITT C



1. Äußere Seitenabdeckung
2. Mutter "A"
3. Mutter "B"
4. Antriebshebel
5. Handgriff
6. Gashebel
7. Schalthebelanzeiger
8. Höhenverstellstange
9. Höhenverstellstangenstift
10. Transportstellung
11. Flaches Oberflächenfräsen
12. Oberflächenfräsen
13. Tieffräsen
14. Tiefes Tieffräsen
15. Höhenverstellstange
16. Entriegelung
17. Verriegelung

(DE)

Rückwärtsgang

a. Antriebshebel (Abb. 10) "auskuppeln"

b. Gashebel (Abb. 10) auf "SLOW" (langsam) einstellen.

c. Schalthebelanzeiger (Abb. 11 - Ausschnitt A) auf "R" (rückwärts) stellen.

d. Niemals direkt hinter der Bodenfräse stehen.

e. Den Antriebshebel gegen den Handgriff halten (Abb. 10), um die Bodenfräse zu starten. Die Zinken drehen sich nicht.

WARNUNG!

Es ist zu vermeiden auf feste Hindernisse wie Bäume, Zäune usw. rückwärts aufzufahren.

Zinken und Motor abstellen

a. Die Bewegung der Bodenfräse und Zinken wird gestoppt, wenn der antriebshebel auskuppelt wird (Abb. 10).

b. Schalthebelanzeiger (Abb. 11 - Ausschnitt A) auf "N" (Neutralstellung) stellen.

c. Um den Motor stillzusetzen, ist der Gashebel (Abb. 10) auf "STOP" (stop) zu stellen.

Wenden

a. Antriebshebel auskuppeln (Abb. 10).

b. Gashebel (Abb. 10) auf "SLOW" (langsam) einstellen.

c. Schalthebelanzeiger (Abb. 13 - Ausschnitt A) auf "F" (vorwärts) einstellen. Die Zinken drehen sich nicht.

d. Handgriff hochziehen, um die Zinken zu heben (Abb. 10).

e. Den Handgriff in die entgegengesetzte Wenderichtung schwenken und Hande und Füße außerhalb der Reichweite der Zinken halten.

Äußere Seitenabdeckungen

Die Front der äußeren Seitenabdeckungen (Abb. 10) ist mit Schlitzen versehen. So daß sie zum Tieffräsen angehoben und zum Oberflächenfräsen gesenkt werden können, um junge Pflanzen zu schützen. Mutter "A" und Mutter "B" im Schlitz lösen. Die Abdeckung in die gewünschte Stellung bringen (béide Seiten) und die Muttern Wieder festziehen.

Transport

a. Die Höhenverstellstange in die unterste Stellung bringen und den Höhenverstellstangenstift in das oberste Loch einsetzen.

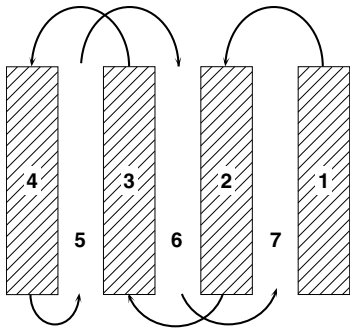
b. Schalthebelanzeiger (Abb. 11 - Ausschnitt A) zwecks Transport auf "F" (vorwärts) stellen.

c. Den Antriebshebel gegen den Handgriff halten (Abb. 10), um die Bodenfräse zu starten. Die Zinken drehen sich nicht.

d. Gashebel (Abb. 10) auf die gewünschte Geschwindigkeit einstellen.

ABB. 12

BODENFRÄSEN



(DE) **Bodenfräsen**

a. Den Höhenverstellstangenstift (Abb. 11 - Ausschnitt C) entriegeln. Höhenverstellstange hochziehen, um die Frästiefe zu erhöhen. Den Stift wieder in das Loch der Höhenverstellstange einsetzen und in dieser Stellung verriegeln (Abb. 11 - Ausschnitt C).

b. Schalthebelanzeiger (Abb. 11 - Ausschnitt A) auf "T" (bodenfräsen) einstellen.

c. Den Antriebshebel zum Handgriff hin halten (Abb. 10), um die Bodenfräse zu starten. Zinken und Räder drehen sich.

d. Gashebel (Abb. 10) zum Tieffräsen auf "FAST" (schnell) einstellen. Zum Unkrautbekämpfung ist mit dem Gashebel die gewünschte Geschwindigkeit einzustellen.

⚠ WARNUNG!

Immer den antriebshebel auskuppeln. Bevor der Schalthebel betätigt wird.

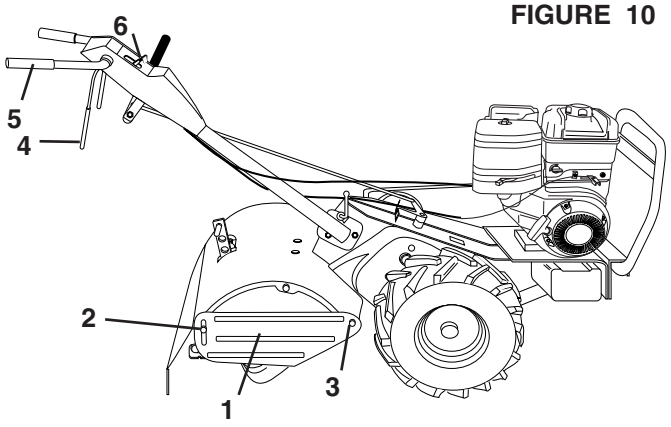
Tips zur Bodenfräsen

Beim Fräsen wird der feste Erdboden vor dem Anpflanzen aufgelockert und gemischt. Loser und aufgelockerter Boden erleichtert das Wachstum der wurzeln. Das Fräsen erfolgt am besten in einer Bodentiefe von 10-15 cm.

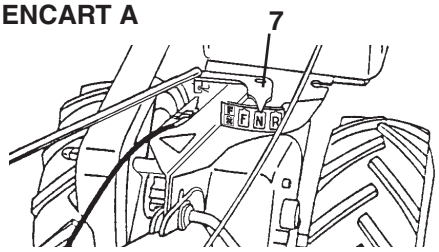
Die sachgemäße Bearbeitung des Bodens hängt natürlich auch vom Zustand des Bodens ab. Die Zinken dringen beispielsweise nicht so leicht in trockenen. Harten Boden ein, was dazu führt, daß die Bodenfräse übermäßig springt und somit ihre Handhabung erschwert wird. Fester, trockener Erdboden sollte vor dem Fräsen befeuchtet werden. Achtung! Zu feuchte Erde führt beim Fräsen zu Klumpenbildung. Abwarten, bis die Erde etwas getrocknet ist, so daß das bestmögliche Resultat erreicht werden kann. Zur leichteren Handhabung der Bodenfräse, ist zwischen der ersten und zweiten Furche ein ca. 20 cm breiter ungefräster Erdbodenstreifen zu hinterlassen. Die dritte Furche wird dann zwischen der ersten und zweiten Furche gefräst (Abb. 12).

Nicht auf den Handgriff auflehnen, weil dadurch die Räder entlastet werden und somit die Zugkraft verringert wird. Bei der Bearbeitung besonders schwerer, fester Stellen im Rasen oder Erdboden, ist der Handgriff nach oben zu drücken oder die Höhenverstellstange zu senken.

FIGURE 10



ENCART A



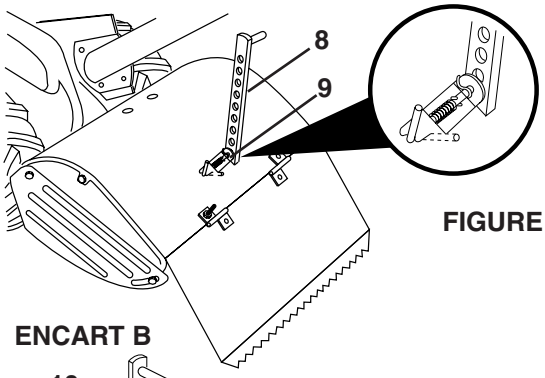
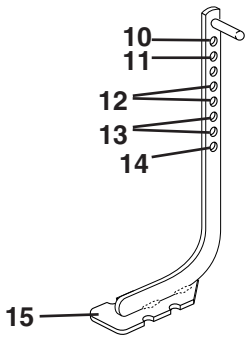
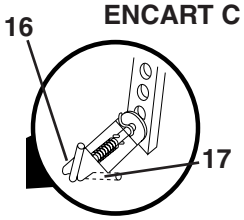


FIGURE 11

ENCART B



ENCART C



1. Protection Latérale
2. Écrou A
3. Écrou B
4. Barre de commande
5. Guidon
6. Accélérateur
7. Indicateur du levier de vitesses
8. Barre de réglage en hauteur
9. Clavette de réglage en hauteur
10. Position de transport
11. Fraisage très léger
12. Fraisage léger
13. Fraisage très profond
14. Fraisage profond
15. Barre de réglage en hauteur
16. Position "relâchée"
17. Position "bloquée"

(FR) **Marche arrière**

a. Lâchez la barre de commande (fig. 10)
b. Placez l'accélérateur (fig. 10) à la vitesse réduite "SLOW"
c. Placez l'indicateur du levier de changement de vitesse (fig. 11, encart A) dans la position "R" (marche arrière).
d. Ne stationnez pas juste derrière la fraiseuse.
e. Maintenez la barre de commande contre le guidon (fig. 10) pour commencer le mouvement de la fraiseuse. Les dents ne tournent pas.

ATTENTION!

Ne reculez pas dans un obstacle solide tel qu'arbres, barrières, etc.

Arrêt des dents et du moteur

a. Vous arrêtez le mouvement de la fraiseuse et des dents en relâchant la barre de commande (fig. 10).
b. Placez l'indicateur du levier de changement de vitesses (fig. 11, encart A) à la position "N" (neutre).
c. Pour arrêter le moteur, placez l'accélérateur (fig. 10) à la position d'arrêt "STOP".

Pour tourner

a. Lâchez la barre de commande (fig. 10)
b. Placez l'accélérateur (fig. 10) à vitesse réduite "SLOW".
c. Placez l'indicateur du levier de changement de vitesses (fig. 11, encart A) à la positon "F" (marche avant). Les dents ne tournent pas.
d. Levez le guidon pour relever les dents du sol (fig. 10).
e. Faites osciller le guidon du côté opposé à celui où vous voulez tourner, en veillant bien à ce qu'il n'y ait pas de jambes ni de pieds à portée des dents.

Lorsque vous avez terminé votre virage, abaissez le guidon. Placez l'indicateur du levier de changement de vitesses à la position "T" (fraisage) et placez l'accélérateur à la vitesse désirée. Pour commencer le fraisage, maintenez la barre de commande contre le guidon.

Protections latérales

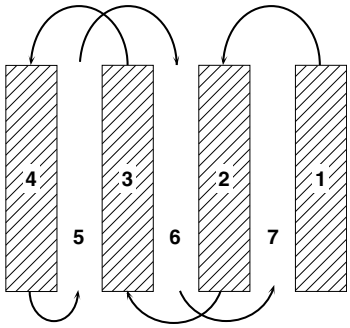
Les protections latérales sont fendues sur leur face avant (fig. 10) pour pouvoir être relevées pour le fraisage profond et abaissées pour le fraisage léger et éviter d'enterrer les jeunes plantes d'être enterrées. Desserrez l'écrou A de la fente et l'écrou B. Déplacez la protection à la postion désirée (des deux côtés). Resserrez les écrous.

Transport

a. Abaissez la barre de régalge en hauteur à sa position la plus basse et insérez la clavette de la barre de réglage dans le trou le plus élevé.
b. Placez l'indicateur du levier de changement de vitesses (fig. 11, encart A) à la position "F" (marche avant) pour le transport.
c. Maintenez la barre de commande contre le guidon (fig. 10) pour commencer le mouvement de la fraiseuse. Les dents ne tournent pas.
d. Placez l'accélérateur (fig. 10) à la vitesse désirée.

FIGURE 12

FRAISAGE



(FR) Fraisage

a. Desserrez la clavette de la barre de réglage en hauteur (fig. 11, encart C). Poussez la barre de réglage en hauteur vers le haut pour augmenter la profondeur de fraisage. Placez la clavette dans le trou de la barre de réglage en hauteur pour la bloquer. (fig. 11, encart C).

b. Placez l'indicateur du levier de changement de vitesses (fig. 11, encart A) à la position "T" (fraisage).

c. Maintenez la barre de commande contre le guidon (fig. 10) pour commencer le mouvement de la fraiseuse. Les dents et les roues tournent.

d. Placez l'accélérateur (fig. 10) à la vitesse rapide "FAST" pour le fraisage profond. Pour le travail en cultivateur placez l'accélérateur à la vitesse désirée.

ATTENTION!

Lâchez toujours la barre de commande avant de déplacer le levier de changement de vitesses.

Quelques conseils pour le fraisage

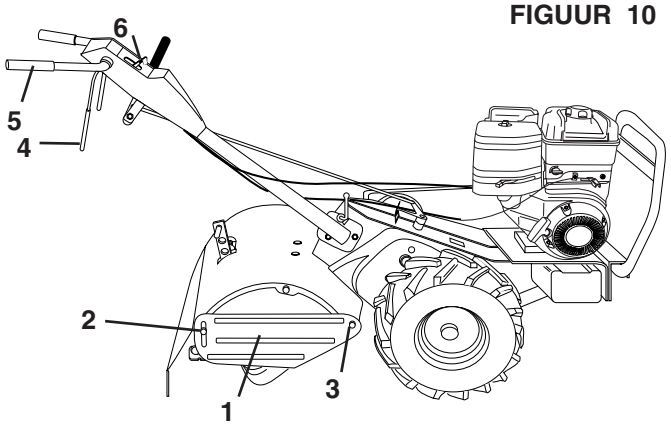
Le fraisage consiste à bêcher, retourner, et casser le sol tassé avant la plantation. Une terre légère et sans mottes favorise la pousse des racines. La meilleure profondeur de fraisage est de 10 à 15 cm environ.

L'état du sol est important pour un fraisage correct. Les dents ne pénètrent pas facilement dans un sol sec et dur qui résiste et rend votre fraiseuse difficile à manoeuvrer. Les sols durs doivent être humidifiés avant le fraisage: par contre la terre extrêmement humide s'agglutine pendant le fraisage. Attendez que le sol soit moins himide pour obtenir les meilleurs résultats.

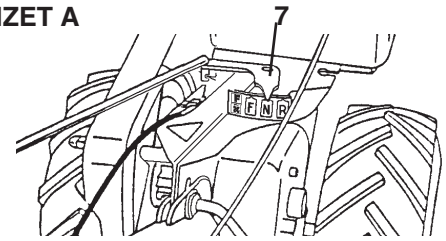
Pour faciliter l'opération de votre fraiseuse, laissez environ 20 cm de sol libre entre le premier et le second passage. Effectuez le troisième passage entre le premier et le deuxième (fig. 12).

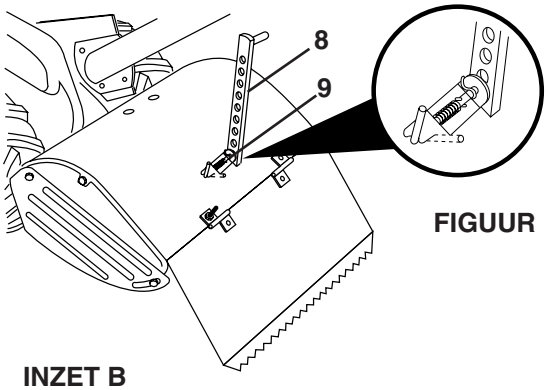
Ne vous penchez pas sur le guidon. Le poids exercé sur les roues diminue alors et cela réduit la force de traction. Pour traverser une zone difficile de gazon ou de sol dur, soulevez le guidon ou abaissez la barre de réglage en hauteur.

FIGUUR 10



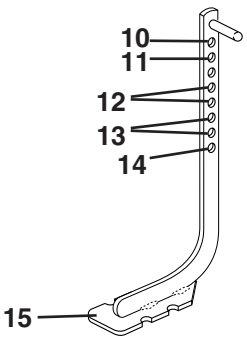
INZET A



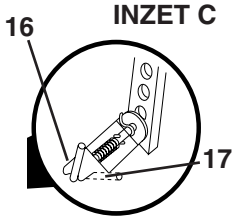


FIGUUR 11

INZET B



INZET C



1. Äußere Seitenabdeckung
2. Mutter "A"
3. Mutter "B"
4. Antriebshebel
5. Handgriff
6. Gashebel
7. Schalthebelanzeiger
8. Höhenverstellstange
9. Höhenverstellstangenstift
10. Transportstellung
11. Flaches Oberflächenfräsen
12. Oberflächenfräsen
13. Tieffräsen
14. Tiefes Tieffräsen
15. Höhenverstellstange
16. Entriegelung
17. Verriegelung

(NL) **Achteruit rijden**

a. Laat de stuurhendel los (fig. 10).
b. Zet de gashendel (fig. 10) op "SLOW" (langzaam).
c. Zet de schakelhendelindicator (fig. 11 - inzet A) in de "R" positie (reverse).
d. Sta nooit direct achter de cultivator.
e. Hou de stuurhendel tegen de hendel (fig. 10) om de cultivator in beweging te zetten. De tanden roteren niet.

WAARSCHUWING!

Rij niet achteruit tegen een boom, hek enz...

De motor en de tanden uitschakelen

a. De cultivator en de tanden stoppen wannneer u de stuurhendel (fig. 10) loslaat.
b. Zet de schakelhendelindicator (fig. 11 - inzet A) in de "N" positie (neutraal).
c. Zet de gashendel (fig. 10) in de "STOP" positie (stop) om de motor uit te schakelen.

Bochten nemen

a. Laat de stuurhendel (fig. 10) los.
b. Zet de gasheendel (fig. 10) in de "SLOW" positie (langzaam).
c. Zet de schakelhendelindicator (fig. 11 - inzet A) in de "F" positie (voorwaarts). De tanden roteren niet.
d. Breng de hendel omhoog om de tanden uit de grond te halen (fig. 10).
e. Draai de hendel in de tegenovergestelde richting dan die waarin u wilt draaien, en zorg ervoor dat u handen en voeten uit de buurt van de tanden houdt.

Laat de hendel weer dalen wanneer u de bocht hebt genomen. Zet de schakelhendelindicator in de "T" positie (bewerken) en zet de gashendel op de gewenste snelheid Hou de stuurhendel tegen de hendel om het bewerken te starten.

Buitenste schermen

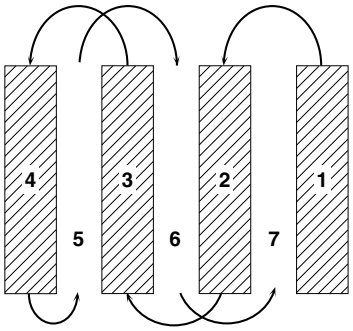
De buitenste schermen (fig. 10) hebben vooraan een sleuf zodat ze omhoog en omlaag kunnen voor respectievelijk diep en ondiep bewerken, dit om te voorkomen dat de kleine plantjes bedolven worden onder aarde. Schroef moer "A" en moer "B" in de sleuf los. Zet het scherm in de gewenste positie (beide zijden). Schroef de moeren weer vast.

Transport

a. Zet de dieptestaak in de laagste positie en zet de dieptestaakpen in het hoogste gat.
b. Zet de schakelhendelindicator (fig. 11 inzet A) in de "F" positie (voorwaarts). Voor transport.
c. Hou de stuurhendel tegen de hendel (fig. 10) um de cultivator in beweging te brengen. De tanden roteren niet.
d. Zet de gashendel (fig. 10) in de gewenste snelheid.

FIGUUR 12

BEWERKEN



(NL) **Bewerken**

a. Ontgrendel de dieptestaakpen (fig. 11 inzet c). Trek de dieptestaak omhoog voor een hogere bewerkingsdiepte. Zet de dieptestaakpen in het gat in de dieptestaak om de positie te vergrendelen (fig. 11 - inzet C).

b. Zet de schakelhendelindicator (fig. 11 - inzet A) in de "T" positie (bewerken).

c. Hou de stuurhendel tegen de hendel (fig. 10) om te beginnen bewerken. De tanden en de wielen draaien niet.

d. Zet de gashendel (fig. 10) op "FAST" (snel) voor diep bewerken. Zet de gashendel op de gewenste snelheid om te bewerken.

WAARSCHUWING!

Laat altijd de stuurhendel los voor u de schakelhendel in een andere positie zet.

Bewerkingstips

Bewerken is graven in de aarde, ze omwoelen en fijnhakken voor men plant. Losse, nietcompacte aarde bevordert de wortelgroei. De beste diepte is 10-15 cm.

De conditie van de aarde is een belangrijke factor. De tanden kunnen niet zo makkelijk in een droge, harde grond dringen, wat tot kaatsen en moelijk besturen van uw cultivator kan leiden. Harde grond moet eerst bevochtigd worden voor men hem kan bewerken. Anderzijds vormt doornatte grond "balletjes" en kluiten, en moet men wachten tot de grond iets minder nat is voor men hem bewerkt.

Laat ongeveer 20 cm onbewerkte grond tussen de eerste en de tweede strook Daarna bewerkt u het stuk tussen de eerste en de tweede strook (fig. 12).

Leun niet op de hendel. Hierdoor is er minder druk op de wielen en bijgevolg minder trekkracht. Om door een moeilijk stuk harde grond of gras te raken, moet u bovenwaartse druk op de hendel uitoefenen of de diep-testaak verlagen.

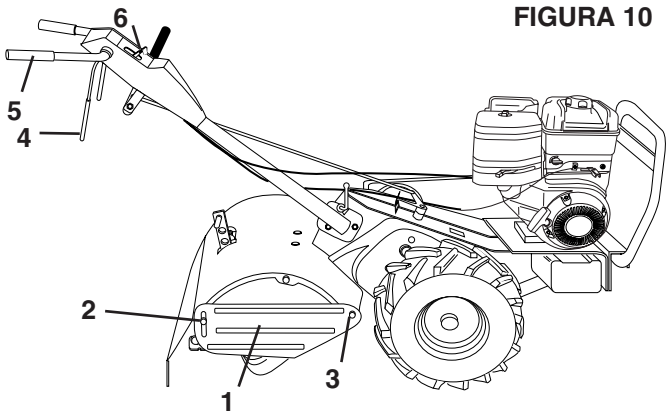
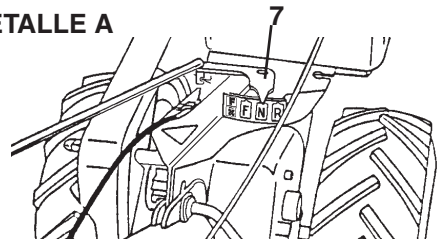


FIGURA 10

DETALLE A



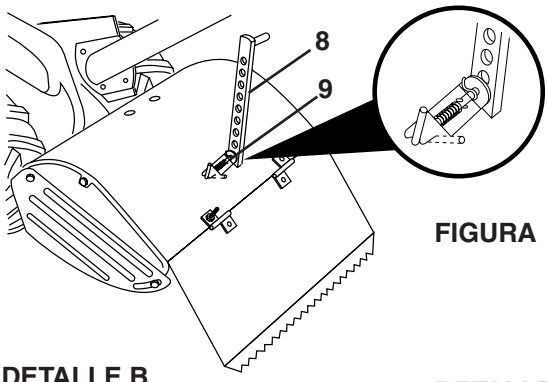
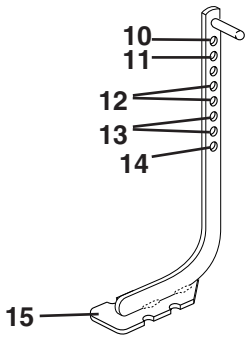
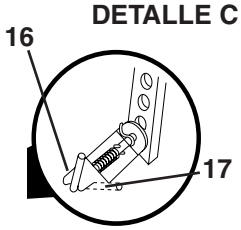


FIGURA 11

DETALLE B



DETALLE C



1. Cubierta protectora exterior
2. Tuerca " A"
3. Tuerca "B"
4. Barra de contorl de propulsión
5. Manillar
6. Mando de aceleracón
7. Indicador de palanca de cambio
8. Barra de profundidad
9. Pasador de barra de
10. Posición de transporte
11. Laboreo más superficial
12. Laboreo superficial
13. Laboreo profundo
14. Laboreo más profundo
15. Barra de profundidad
16. Posición liverada
17. Posición de bloqueo

(ES) **Marcha atrás**

a. Sueite la barra de control de propulsión (fig. 10).
b. Desplace el mando de aceleración (fig. 10) a la velocidad "SLOW" (lenta).
c. Ponga el indicador de la palanca de cambio (fog. 11) - detalle A) en la posición "R" (retroceso).
d. No se ponga directamente detrás de la cultivadora.
e. Mantenga la barra de contorl de propulsión contra el manillar (fig. 10) para iniciar el movimiento de los dientes. Los dientes no girarán.

ADVERTENCIA!

Tenga cuidado de no retroceder contra una obstrucción solida tal como un árbol, una valla, etc.

Pare de dientes y motor

a. El movimiento de los dientes se para soltando la barra de control de propulsión (fig. 10).
b. Desplace el indicador de palanca de cambio (fig. 11 - detalle A) a la posición "N" (neutral).
c. Para detener el motor, mueva el mando de aceleración (fig. 10) a la posición "STOP".

Giro

a. Suelte la barra de contorl de propulsión (fig. 10).
b. Desplace el mando de aceleración (fig. 10) a la posición de velocidad "SLOW" (lenta).
c. Ponga el indicador de palanca de cambio (fig. 11 - detalle A) en la posición de marcha "F" (fadelante). Los dientes n girarán.
d. Levante la palanca para sacar los dientes de la tierra (fig. 10).
e. Haga girar el manillar en la dirección opuesta a la que Usted desea girar, teniendo cuidado de mantener los pies y peirnas libres de los dientes.

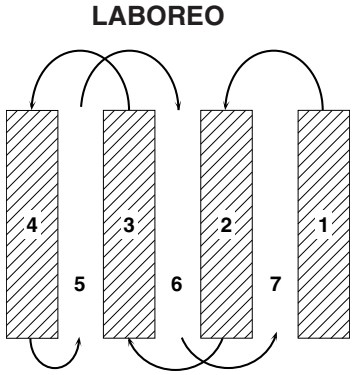
Cuando haya Usted completado el giro, baje la palanca. Ponga el indicador de palanca de cambio en la posición "T" (laboreo) y accione el mando de aceleración a la velocidad deseada. Para iniciar el laboreo, mantenga la barra de control contra el manillar.

Cubiertas laterales exteriores Los frentes de las cubiertas laterales exteriores (fig. 10) están montadas en ranuras de forma que puedan ser levantadas para laboreo profundo y bajados para laboreo superficial. Para no enterrar las plantas pequeñas. Afloje la tuerca "A" en la ranura y la tuerca "B" . Ponga las cubiertas en la posición deseada (ambos lados). Apriete las tuercas.

Transporte

a. Baje la barra de profundidad a su posición más baja e introduzca el pasador de la barra de profundidad en el agujero superior.
b. Ponga el indicador de palanca de cambio (fig. 11 - detalle A) en la posición "F" (adelante) para el transporte.
c. Mantenga sujeta la barra de control de propulsión contra el manillar (fig. 10) para iniciar el movimiento de los dientes. Los dientes no girarán.
d. Ponga el mando de aceleración (fig. 10) a la velocidad deseada.

FIGURA 12



(ES) Laboreo

a. Saque el pasador de la barra de profundidad (fig. 11 - detalle C). Tire de la barra de profundidad hacia arriba para mayor profundidad de laboreo. Introduzca el pasador de la barra de profundidad en el agujero de esta última para bloquearla en posición (fig. 11 - detalle C).

b. Desplace el indicador de palanca de cambio (fig. 11 - detalle A) en la posición "T" (laboreo).

c. Sujete la barra de control de propulsión contra el manillar (fig. 10) para iniciar el movimiento de laboreo. Entonces girarán tantos las ruedas como los dientes.

d. Mueva el control de aceleración (fig. 10) a "FAST" (acelerada) para laboreo profundo. Para el cultivo, mueva el mando del acelerador a la velocidad deseada.

⚠ ADVERTENCIA!

Suelte siempre la barra de control de propulsión antes de desplazar al palanca de cambio a otra posición.

Consejos para el laboreo

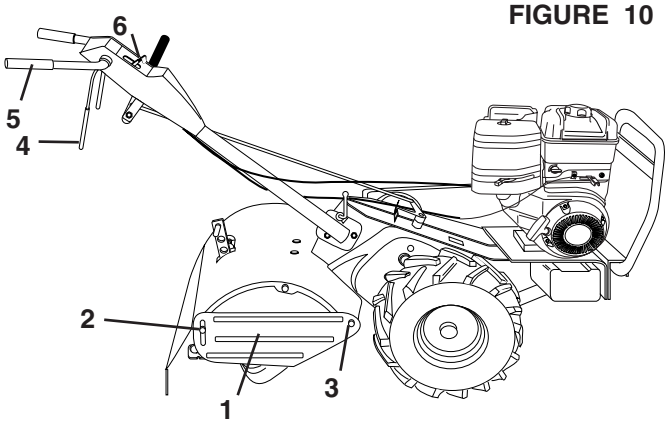
El laboreo consiste en cortar, voltear y romper la tierra endurecida antes de plantar. La tierra suelta y no compacta contribuye al crecimiento de las raices. La mejor profundidad de laboreo es de 10 a 15 cm.

La condición de la tirra es importante para el laboreo correcto. Los dientes no penetrarán en tierra seca y dura, la cual puede causar excesivos rebotes y dificultad de manipulación de su cultivadora. El suelo duro ha de ser humedecido antes del laboreo, aunque el suelo demasiado mojado formará pegotes durante el laboreo. Espérese hasta que el suelo no esté tan húmedo para obtener el mejor resultado.

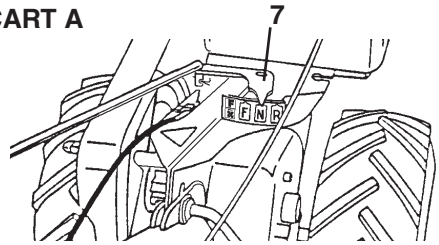
Para facilidad de manejo de su cultivadora, deje unos 20 cm de suelo sin labrar entre la primera y segunda pasada de laboreo. La tercera pasada será entre la primera y segunda (fig. 12).

No se apoye en el minillar, ya que esto quita peso de las ruedas y reduce la tracción. Para travesar una sección verdaderamente dificil de tierra o suelo duro, aplique presión hacia arriba en el manillar o baje la barra de profundidad.

FIGURE 10



ENCART A



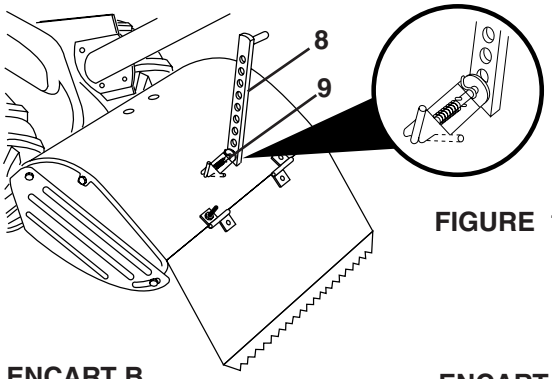
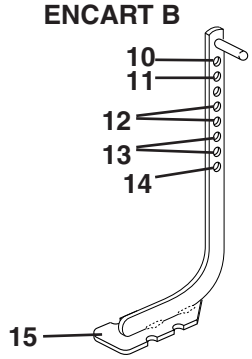
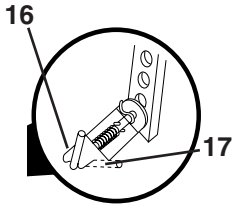


FIGURE 11

ENCART B



ENCART C



1. Disco salvapianta
2. Dado A
3. Dado B
4. Leva comando avanzamento
5. Manubrio
6. Comando del gas
7. Selettore di amrcia
8. Regolatore di profondità
9. Perno del regolatore di profondità
10. Posizione di trasporto
11. Aratura superficiale
12. Aratura poco profonda
13. Aratura intermedia
14. Aratura profonda
15. Regolatore di profondità
16. Posizione "Disinsertia"
17. Posizione "Bloccata"

(IT) **Retromarcia**

a. Disinserire la leva del comando di avanzamento (fig. 10)
b. Portare il comando del gas su "SLOW" (lento) (fig. 10)
c. Portare la leva del cambio (fig. 11 inserto A) su "R" (retromarcia).
d. Non stare dietro al motocoltivatore
e. Tenere il comando di avanzamento contro il motocoltivatore. Le lame sono ferme.

⚠ PERICOLO!

Non fare retromarcia contro ostacoli tipo alberi, recinzioni ecc.

Arresto delle lame e del motore

a. Il motocoltivatore e le lame si fermano rilasciando la leva del comando di avanzamento (fig. 10).
b. Portare la leva del cambio (fig. 11 inserto A) su "N" (folle).
c. Per spengere il motre, portare il comando del gas su "STOP" (arresto) (fig. 10).

Curve

a. Rilasciare la leva del comando di avanzamento (fig. 10).
b. Portare il comando del gas su "SLOW" (lento) (fig. 10)
c. Portare la leva del cambio su "F" (avanti) (fig. 11 inserto A). Le lame sono ferme.
d. Sollevare la maniglia per sollevare le lame dal terreno (fig. 10).
e. Girare il manubrio nella direzione opposta a quella in cui si desidra girare, facendo attenzione a tenere piedi e gambe lontani dalle lame.

Dopo aver completato l'inversione, abbassare il manubrio. Portare la leva del canmbio su "T" (aratura) e spingere il gas sulla velocità desiderata. Per iniziare l'aratura, tenere la leva del comando di avanzamento contro il manubrio.

Dischi salvapianta

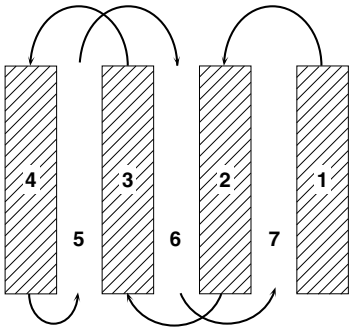
I dischi salvapianta (fig. 10) possono essere sollevati per aumentare la profondità di lavorazione, e abbassati in prossimità di piante, per evitarne il danneggiamento. Allentare i dadi "A" e "B" nella traccia. Muovere il disco nella posizione desiderata (sui due lati). Ristringere i dadi.

Trasporto

a. Abbassare completamente il regolatore di prodondità e inserire il perno nel foro più alto.
b. Porre la leva del cambio su "F" (avanti) per il trasporto (fig. 11 inserto A).
c. Tenere la leva di controllo dell'avanzamento contro il manubrio (fig. 10) per far avanzare il motocoltivatore. Le lame non girano.
d. Portare il comando del gas (fig. 10) sulla velocità desiderata.

FIGURE 12

ARATURA



(IT) **Aratura**

a. Disinserire il perno del regolatore di profondità (fig. 11 inserto C) Tirare vrso l'alto i regolatore per aumentare la profondità di lovorazione. Infilare il perno nel foro sul regolatore per bloccarlo nella posizione desiderata (fig. 11 inserto C).

b. Portare la leva del cambio (fig. 11 inserto A) su "T" (aratura).

c. Tenere la leva di controllo dell'avanzamento contro il manubrio (fig. 10) per iniziare la lavorazione. Le ruote e le lame cominciano a girare.

d. Portare il comando del gas (fig. 10) sul "FAST" (veloce).

PERICOLO!

Prima di cambiare marcia disinserire sempre la leva di avanzamento.

Consigli di lavorazione

Scopo dell'aratura è di dissodare e rovesciare il terreno prima della semina. Un terreno sciolto favorisce la crescita delle radici. Profondità raccomandata 10-15 cm.

Le condizioni del suolo sono determinanti per l'esito dell'aratura. Le lame hanno difficoltà ad affondare in terreni duri, secchi e compatti, rendendo difficile l'uso del moto-coltivatore. Si raccomanda di inumidire suoli estremamente compatti: in ogni caso se il terreno è troppo bagnato, si "appalla" durante la lavorazione. Attendere che si sia asciugato abbastanza da consentire i migliori risultati di lavorazione.

Per facilitare le operazioni lasciare una ventina di centimetri tra il primo e il secondo solco. II terzo solco viene eseguito tra il primo e il secondo (fig. 12).

Non appogiarsi al manubrio, per evtira di alleggerire la pressione sulle ruote e diminuire le caratteristiche di trazione della macchina. Per attraversare un terreno particolarmente compatto tirare leggermente verso l'alto il manubrio o abbassare il regolatore di profondità.

(GB) Cultivating

Cultivating is destroying the weeds between rows to prevent them from robbing nourishment and moisture from the plants. Best digging depth is 1" to 3". Lower outer side shields to protect small plants from being buried.

Cultivate up and down the rows at a speed which will alow tines to uproot weeds and leave the ground in rough condition, promoting no ruther growth of weeds and grass (fig. 13).

(DE) Unkrautbekämpfung

Bei der Unkrautbekämpfung wird das Unkraut zwischen den Pflanzenreihen entfernt, um zu verhindern, daß den Pflanzen die Nahrung und Feuchtigkeit weggenommen wird. Der Boden wird am besten in einer Bodentiefe von 3-8 cm bearbeitet. Die äußberen Seitenverkleidungen sind deshalb zu senken, um zu verhindern, daß junge Pflanzen vom Erdboden begraben werden.

Die Pfalnzenreihen sind in beiden Richtungen mit einer angemessenen Geschwindigkeit zu bearbeiten, so daß die Zinken das Unkraut entwurzeln können und den Erdboden in einen Zustand hinterlassen, der das Wachsen von Unkraut und Gras erschwert. (Abb. 13).

(FR) Cultivateur

Le travail en cultivateur consiste à détruire les mauvaises herbes entre les rangs pour les empêcher de priver les plantes d'éléments de nutrition et d'humidité. La meilleure profondeur pour le travail en cultivateur est de 3 à 8 cm. Les protections latérales empêchent les petites plants d'être enterrées.

Pour l'opération en cultivateur, suivez les rangs à une vitesse qui permet auz dents de déraciner les mauvaises herbes et laisse le sol remué, dans un état qui ne favorise pas la pousse des mauvaises herbes (fig. 13).

(NL) Wieden

Wieden is het vernietigen van het onkruid tussen de rijen zodat het geen voeding en vocht opneemt dat voor de planten bestemd is. De beste graafdiepte is 3-8 cm. Verlaag de buitenste zijschermen om te voorkomen dat kleine planten bedolven worden door aarde.

Ga de rijen af aan een snelheid die de tanden de kans geven het onkruid met de wortel eruit te trekken en de aarde in een conditie achterlaten die het groeien van gras en onkruid bemoeilijkt (fig. 13).

(ES) Desbroce

El desbroce es la destrucción de hierbas entre las filas para que no roben nutrición y humedad a las plantas. La mejor profundidad para cavar es de 3 a 8 cm. Baje las cubiertas de protección laterales externas para no enterrar las plantas pequeñas.

Desbroce a lo largo de las filas a una velocidad que permita a los dientes arrancar las hierbas y dejar el terreno basto, para impedir el crecimiento de las hierbas (fig. 13).

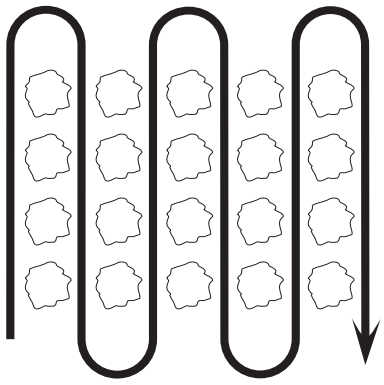
(IT) Sarchiatura

Scopo della sarchiatura è l'eliminazione di piante infestanti per imperdire che assorbano nutrimento e umidità destinati alle coltivazioni. La majlior profondità di lavorazione è 3-8 cm. Abbassare i dischi salvapianta per proteggere le nuove pianticelle.

Operare su e giù lungo i solchi ad una velocità che consenta alle lame di eliminare le erbe infestanti e di lasciare il terreno ben mosso, impedendo la crescita e lo sviluppo di erba e nuove infestanti (fig. 13).

FIGURE 13

CULTIVATING
UNDRAUTBEKÄMPFUNG
TRAVAIL EN CULTIVATEUR
WIEDEN
SARCHIATURA
DESBROCE



4. Maintenance 4. Wartung
4. Entretien 4. Onderhound
4. Manutenzione 4. Mantenimiento

WARNING!

(GB) Disconnect spark plug wire and cover before performing any maintenance (except carburetor adjustment) to prevent accidental starting of engine.

Engine maitenance

See Manual.

Transmission

Once a season, lubricate the right hand gear case grease fitting with 1 oz. of wheel bearing grease.

Finish

Keep tiller finish and wheels free of gasoline, oil, etc. Protect painted surfaces with automotive type wax.

WARNUNG!

(DE) Vor jeder Wartungsarbeit (ausgenommen Vergaserein-stellung) sind Zündkerzenkabel und Kerzenstecker zu entfernen, um ein plötzliches Starten des Motors zu vermeiden.

Wartung des Motors

Siehe Handbuch.

Kraftübertragung

Vor Saisonbeginn den Schmiernippel des Getriebekastens auf der rechten Seite mit 30 ml Radlagerfett schmieren.

Finish

Lack und Räder der Bodenfräse von Benzin und Öl sauberhalten. Lackierte Oberflächen mit Kraftwagenwachs schützen.

ATTENTION!

(FR) Débranchez le câble de la bougie et son couvercle avant d'effectuer toute opération d'entretien (à l'exception de la mise au point du carburateur) pour prévenir tout démarrage accidentel du moteur.

Entretien du moteur

Voir le manuel.

Transmissoin

Une fois par saison, lubrifiez le raccord de graisse du côté droit de la boîte de vitesse avec 1 once de graisse de palier de roue.

Surfaces lisses

Enlevez les taches d'essence ou d'huile des surfaces polies et des roues de la fraiseuse. Protégez les surfaces lisses avec une cire pour automobiles.

WAARSCHUWING!

(NL) Schakel altijd eerst de bougieleiding uit voor u onderhoud uitvoert (behalve carburator afstellen). Dit om te voorkomen dat de motor per ongeluk start.

Onderhoud van de motor

Zie handleiding.

Transmissie

Smeer de smeerfitting van de tandwielkast aan de rechterkant eens per seizoen met 1 ons wiellagervet.

Lak

Zorg ervoor dat er geen benzine, olie enz. Op de lak en de wielen komt. Bescherm gelakte delen met autowas.

ADVERTENCIA!

(ES) Desconectar el cable y la cubierta de la bujia antes de realizar cualquir operación de mantenimiento (excepto el ajuste del carburador) para imperdir el arranque accidental del motor.

Mantenimiento del motor

Vea manual.

Transmisión

Una vez por temporada, lubrique el ajuste de lubricante del lado derecho del la caja de velocidades con 1 onza de grasa para soporte de rueda.

Acabado

Mantenga la superficie de la cultivadora y las ruedas libres de gasolina, aceite, etc. Proteja las superficies pintadas con cera para automóviles.

PERICOLO!

(IT) Prima di effettuare qualsiasi intervento togliere il cappellotto dalla candela (escluso gli interventi sul carburatore) per evitare messe in moto accidentali.

Manutenzione del motre

Vedere Manuale di istruzioni.

Trasmissione

Una volta per stagione, lubrificare il raccordo per lubrificazione sul lato destro della scatola ingranaggi con 1 oncia di lubrificante per cuscinetti di ruote.

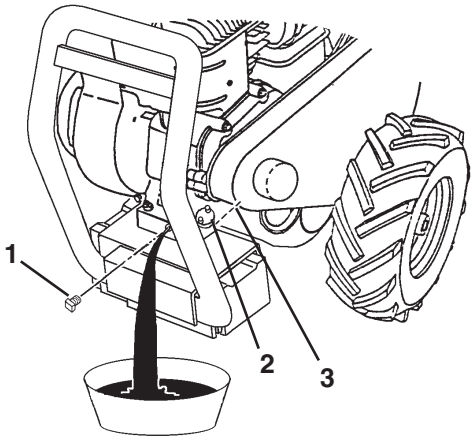
Carrozzeria

Tenere la carrozzeria e le ruote del motocoltivatore libere da carburante, olio ecc. Proteggere le parti verniciate con cera da automobili.

(GB) 1. Oil drain plug
2. Oil filler plug
3. Oil level

(DE) 1. Ölablaßschraube
2. Öleinfüllschraube
3. Ölstand

FIGURE 14
ABB. 14



(GB) Storage

Keep your tiller stored in a dry area. To avoid the formation of gum deposits in the fuel system it should be drained if the machine is not to be used for 30 days or longer.

a. Drain fuel tank, run engine until gasoline in carburetor is used.
b. While engine is still warm, drain oil from engine. Refill with fresh oil (fig. 14).
c. Remove spark plug, pour one half ounce of clean engine oil into cylinder. Pull starter handle slowly several times to distribute oil. Replace spark plug.
d. Clean entire tiller, especially cylinder fins, blower housing and air screen. Tighten all bolts and nuts.

Gasoline stored for several months will lose it's volatility (ability to burn effectively); therefore, always use up gasoline at the end of the season.

WARNING!

Do not store, spill or use gasoline near an open flame or devices such as a stove, furnace or water heater which utilize a pilot light, or devices that can create a spark.

(DE) Aufbewahrung

Die Bodenfräse ist trocken aufzubeqahren. Um Gummiablagerungen im Draftstoffsystem zu vermeiden, solte das System dräniert werden, wenn die Fräse für einen Zeitraum von 30 Tagen oder länger nicht benutzt wird.

a. Kraftsstofftank dränieren, Motor laufen lassen, bis das Benzin im Vergaser verbraucht ist.
b. Während der Motor noch warm ist, ist das Motoröl zu dränieren. Neues Öl auffüllen (Abb. 14).
c. Zündkerze entfernen, ca. 1,5 cl sauberes Motoröl in den Zylinder gießen. Langsam mehrmals den Starthandgriff, um das Öl zu verteilen. Zündkerze wieder montieren.
d. Die bodenfräse vollständing reinigen, besonders Zylinderrippen, Gebläsegehäse und Luftgitter. Sämtliche bolzen und Muttern festziehen.

Kraftstoff, der über mehrere Monate gelagert wird, verliert seine Verdampfungsfähigkeit (Fähigkeit feffektiv zu verbrennen). Aus diesem Grunde muß der Kraftstoff immer am Ende der Salson verbraucht werden.

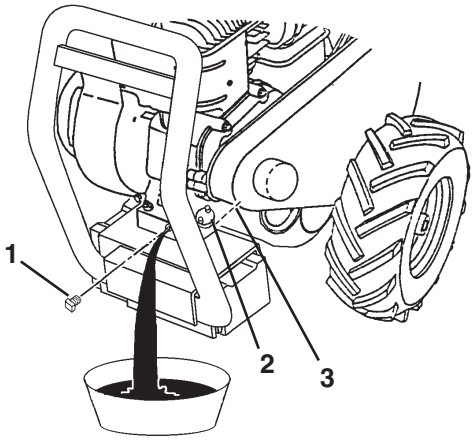
WARNUNG!

Kraftstoff darf in der Nähe offener Feuerstellen, Öfen, Feuerungsanlagen oder Wassererhitzer, die mit einer Pilotflamme versehen sind oder die einen Funken erzeugen können, nicht gelagert, verschüttet oder angewendet werden.

(FR)
1. Bouchon de vidange d'huile
2. Bouchon de remplissage d'hile
3. Jauge d'huile

(NL)
1. Olie-aftappug
2. Olie-vuldop
3. Oliepeil

FIGURE 14
FIGUUR 14



(FR) Rangement

Rangez votre fraiseuse au sec. Pour éviter les dépôts de gomme dans le circuit d'essence il faut le vidanger si la machine ne doit pas être utilisée pendant 30 jours ou plus.

a. Videz le réservoir d'essence, faites marcher le moteur jusqu'à ce que l'essence du carburateur soit consommée.
b. Pendant que le moteur est encore chaud, videz l'huile du moteur. Remplissiz-le avec de l'huile neuve (fig. 14).
c. Retirez la bougie, versez environ 1.5 cl d'huile propre dans le cylindre. Tirez doucement la poignée du démarreur plusieurs fois pour répartir l'huile. Replacez la bougie.
d. Nettoyez toute la fraiseuse, en particulier les ailettes du cylindre, le carter du ventilateur et le filtre à air. Serrez tous les boulons et écrous.

Une essence stockée pendant plusieurs mois perd de sa volatilité (sa capacité à se consumer efficacement); c'est pourquoi il faut toujours utiliser l'essence de la saison.

ATTENTION!

N'entreposez pas l'essence, ne la répandez pas, ne l'utilisez pas à prosimité d'une flamme ou de fours, de fourneaux ou de chauffe-eau qui utilisent une flamme témoin, ou de dispositifs qui produisent des étincelles.

(NL) Opslaan

Zorg ervoor dat uw cultivator in een droge ruimte staat. Om harsvorming inhet brandstofsysteem te voorkomen, moet het afgetapt worden als u de machine een maand of langer ongebruikt laat.

a. Tap de brandstoftank af. Laat de motor draaien tot alle benzine in de carburator opgebruikt is.
b. Tap de olie uit de motor wanneer de motor nog warm is. Vul met verse olie (fig. 14).
c. Verwijder de bougie, en giet 14 ml zuivere motorolie in de cilinder. Trek een paar keer voorzichtig aan de starthendel om de olie te verdelen. Monteer de bougie.
d. Maak de hele cultivator schoon, vooral de koelribben, het ventilatorhuis en het luchtscherm Draai alle bouten en moeren vast.

Benzine die een langere tijd vewaard wordt, verliest zijn vluchtigheid (de eigenschap om doelmatig te verbranden). Gebruik daarom altijd alle benzine op het eind van het seizoen.

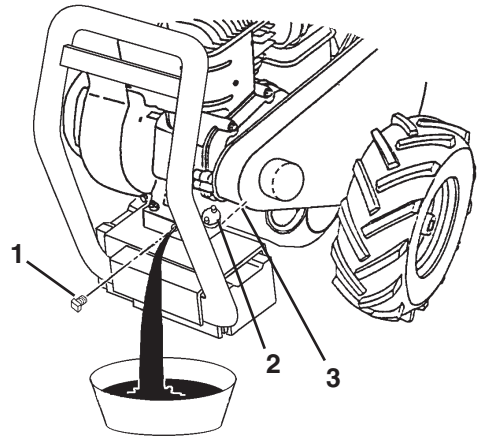
WAARSCHUWING!

Bewaar, mors of gebruik geen benzine in de buurt van een vlam, of open haard, of geiser e.d.

(ES) 1. Tapón de vaciado de aceite
2. Tapón de llenado de aceite
3. Nivel de aceite

(IT) 1. Tappo per lo scarico dell'olio
2. Tappo rifornimento olio
3. Livello dell'olio

FIGURE 14
FIGURA 14



(ES) Almacenamiento

Guarde su cultivadora en lugar seco. Para impedir la formación de depósitos en sistema de combustible, deberá ser vaciado si no se va a utilizar la máquina durante 30 dias o más.

a. Vacie el depósito de gasolina. Deje el motor en marcha hasta que se consuma la gasolina en el carburador.
b. Con el motor todavia caliente, vacie el aceite del motor. Llene con aceite nuevo (fig. 14).
c. Quite la bujia, eche un poco de aceite (1.5 cl) limpio en el cilindro. Tire de la manija de arranque de espacio varias veces para distribuir el aceite. Coloque la bujia en su sitio.
d. Limpie toda la cultivadora, especialmente las aletas de cilindro, la caja de expulsión y el filtro de aire. Apriete todos los tornillos y tuercas.

La gasolina almacenada durante varios meses perderá su volatilidad (capacidad de quemarse eficazmente). Por ello, gaste toda la gasolina al final de la temporada.

⚠ ADVERTENCIA!

No almacene, derrame ni use gasolina cerca de una llama o dispositivos tales como hornillo, horno o calentador de agua con llama de encendido, o dispositivos que puedan producir chispa.

(IT) Rimessaggio

Il rimessaggio deve avvenire in luogo asciutto. Per evitare la formazione di depositi nel sistema di alimentazione, svuotare l'impianto del carburante se la macchina non viene usata per un periodo di trenta o piú giorni.

a. Svuotare il serbatoio del carburante, far girare il motore fino a svuotare completamente il carburatore.
b. Mentre il motore è ancora caldo, effettuare il cambio dell'olio (fig. 14).
c. Smontare la candela, immettere un cucchiaio (1.5 cl) di olio nuovo da motori nel cilinrdro. Tirare lentamente lo starter qualche volta, per distribuire l'olio. Rimontare la candela.
d. Pulire completamente il motocoltivatore, ed in particolare le flange di raffreddamento sul cilindro, le prese di aria e quelle di scarico. Serrare tutti i dadi e le viti.

Il carburante conservato per diversi mesi perde di volatilità (caratteristica che favorisce la miglior combusione). Pertanto si consiglia di consumare tutta la benzina al termine della stagione.

⚠ PERICOLO!

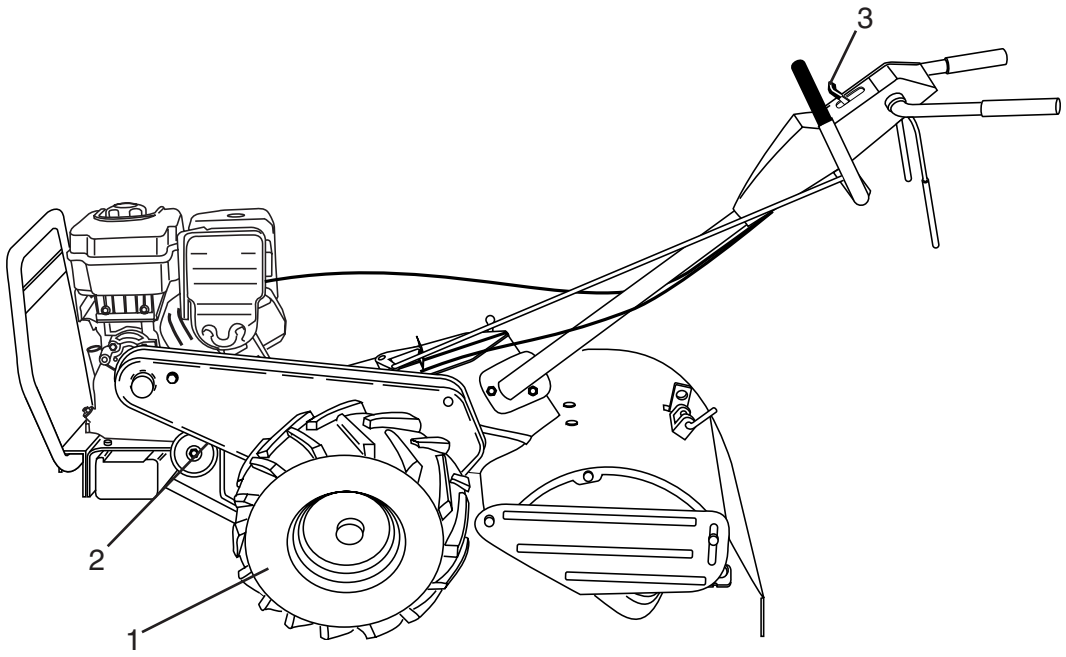
Non conservare, versare o usare benzina in prossimità di caldaie, fornelli o altro che utilizzano fiamme pilota, oppure fuochi aperti o altre sorgenti che possano formare scintille.

(GB) Lubrication chart

Oil pivot points

1. Wheels
2. Idler bracket
3. Throttle control

FIGURE 15



Maintenance schedule

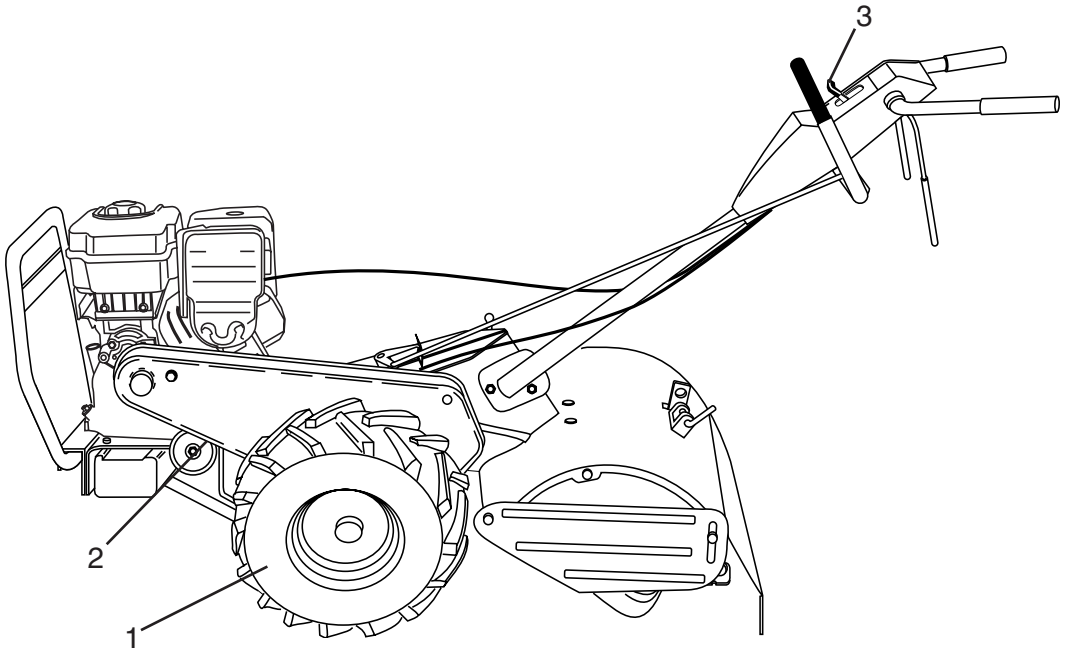
	First 2 hours	Before each use	Every 5 hours	Every 25 hours	Every 50 hours
Check engine oil level		●	●		
Change engine oil	●			●	
Oil pivot points			●		
Spark arrester muffler					●
Inspect air screen		●			
Air cleaner				●	
Clean engine cylinder fins				●	
Replace spark plugs					●

(DE) Schmierplan

Schmieren der Lagerspitzen

1. Räder
2. Leerlaufarm
3. Gashebel

ABB. 15



Wartungsplan

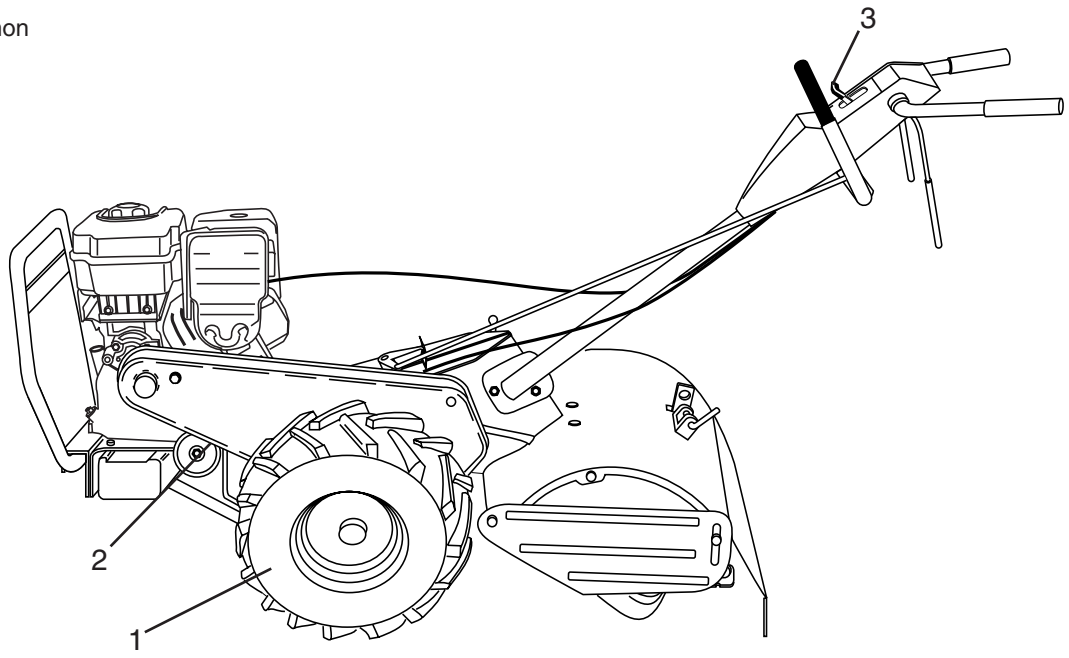
	Beim erstenmal 2 Stunden	Ver jedem Gebrauch	Alle 5 Stunden	All 25 Stunden	All 50 Stunden
Motorölstand Kontrollieren		●	●		
Morotöl wechseln	●			●	
Lagerspitzen schmieren			●		
Funkenlöschen im Auspuffrohl					●
Luftgitter kontrollieren		●			
Luftreiniger kontrollieren				●	
Zylinderrippen des Motors reinigen				●	
Zundkerzen montieren					●

(FR) Plan de graissage

Points de friction à graisser

1. Roues
2. Support de pignon
3. Accélérateur

FIGURE 15



Schema d'entretien

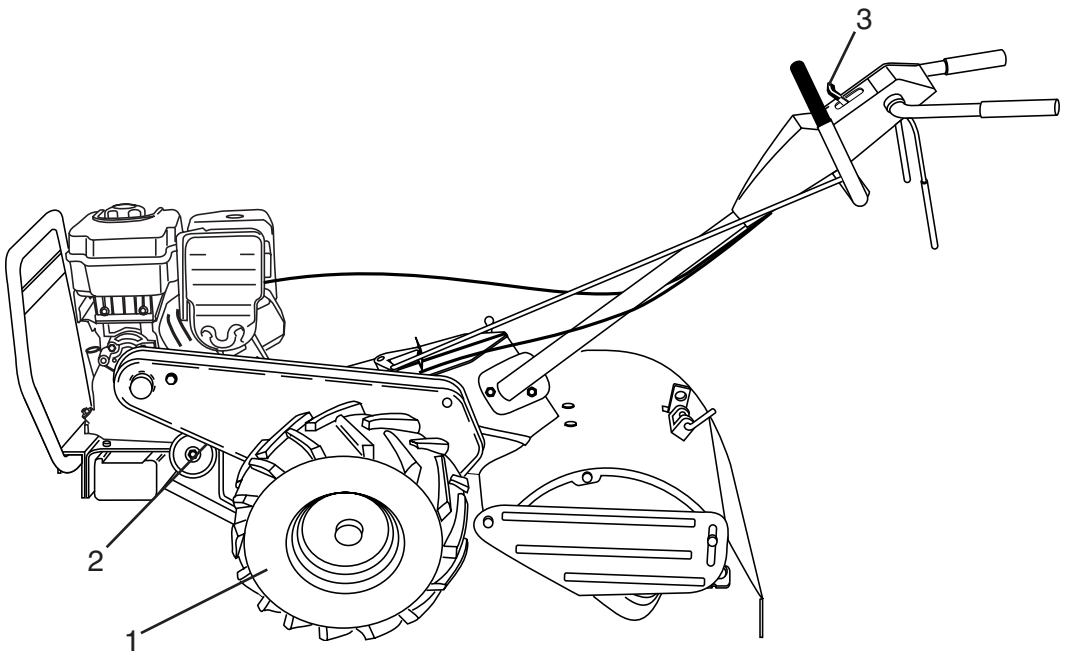
	Les deux première heures	Avant chaque utilisation	Toutes les 5 heures	Toutes les 25 Heures	Toutes les 50 Heures
Vérifier le neveau d'huile		●	●		
Changer l'huile	●			●	
Points de friction à graisser			●		
Pare-étincelles du pot d'échappement					●
Inspection du filtre à air		●			
Purificateur d'air				●	
Nettoyage des ailettes du cylindre				●	
Remplacer les bougies					●

(NL) Smeerschema

Olie de draaipunten

1. Wielen
2. Steun spanrol
3. Gashendel

FIGUUR 15



Onderhoudsschema

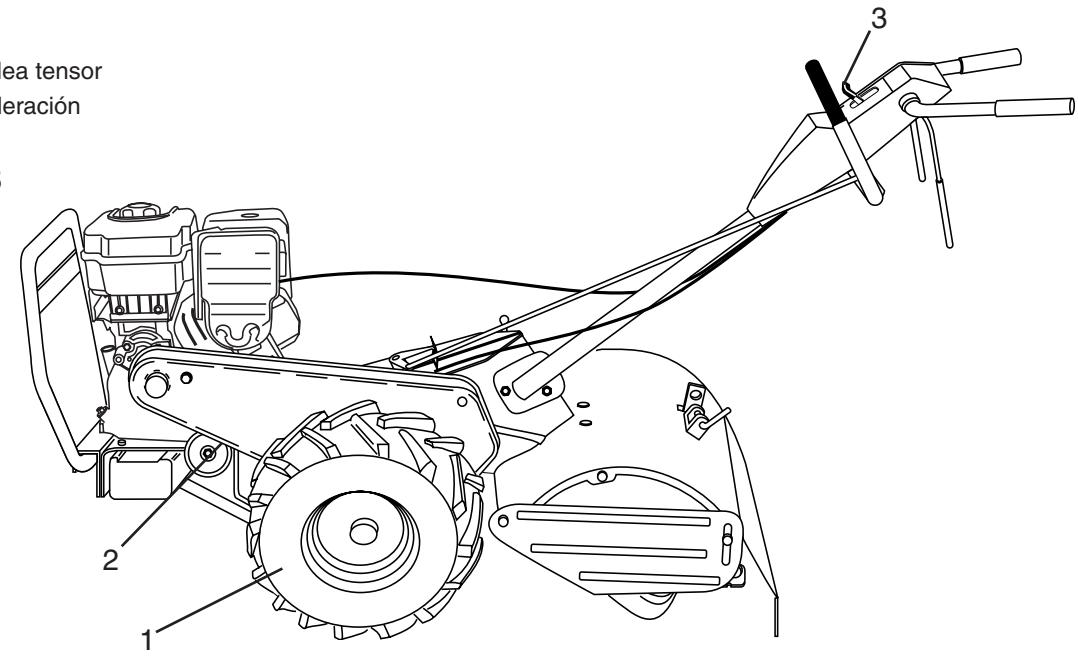
	Nade eerst 2 uur	Telkens voor gebruik	Om de 5 uur	Om de 25 uur	Om de 50 uur
Controleer het motoroliepeil		●	●		
Ververs de motorolie	●			●	
Olie de draaipunten			●		
Vonkdover knaldemper					●
Controleer het luchtscherm		●			
Luchtfilter				●	
Reinig de koelribben van de moror				●	
Vervand de bougies					●

(ES) Hojo de lubricación

Lubrique los puntos de giro

1. ruedas
2. Support de polea tensor
3. Mando de aceleración

FIGURA 15



Esquema de mantenimiento

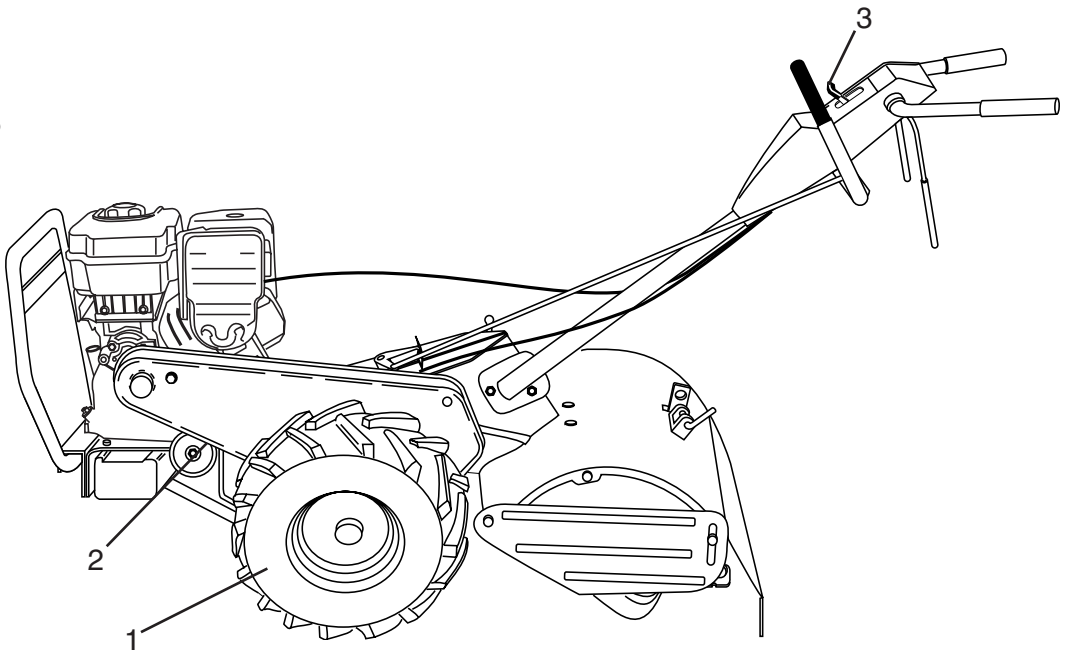
	Las primeras 2 horas	Antes de cada usa	Cada 5 horas	Cada 25 horas	Cada 50 horas
Control del nivel de aceite		●	●		
Cambio de aceite	●			●	
Engrase de puntos de giro			●		
Silenciador con apagachispas incorporado					●
Inspección de filtro de aire		●			
Purificador de aire				●	
Limpieza de aletas del cilindro				●	
Cambio de bujia					●

(IT) Schema di lubrificazione

Lubrificare snodi e attacchi

1. Route
2. Braccio del folle
3. Comando del gas

FIGURE 15



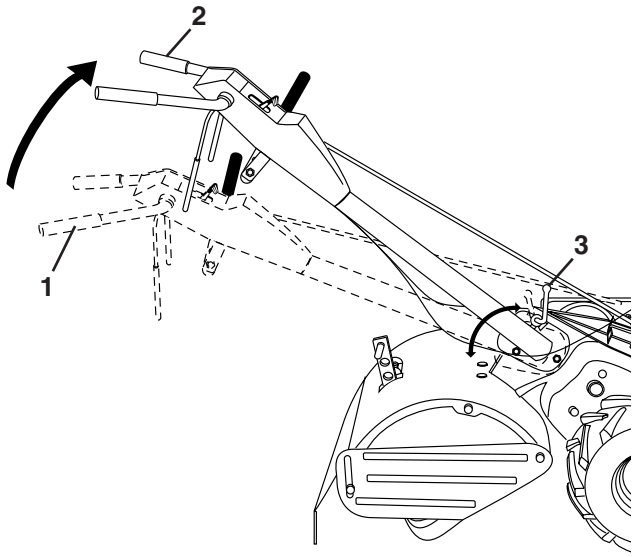
Schema manutenzione

	Dopo 2 ore	Prima di ogni uso	Ogni 5 ore	Ogni 25 ore	Ogni 50 are
Controllo livello olio motore		●	●		
Cambio dell'olio	●			●	
Lubrificazione snodi e attacchi			●		
Candela, arresto e marmitta					●
Ispezione prese d'aria		●			
Depuratore dell'aria				●	
Pulizia flange raffreddamento del cilindro				●	
Sostituzione della candela					●

5. Repair and adjustment 5. Reparatur und Einstellung 5. Réparations et réglages 5. Herstellen en afstellen 5. Riparazioni e messa a punto 5. Reparación y ajuste

(GB)
1. Handle (low position)
2. Handle (high position)
3. Handle lock lever
4. Belt guide "B"
5. Belt guide "A"
6. Nut
7. Engine pulley
9. Idler pulley
10. Extention spring
11. Transmission pulley
12. Drive control cable
13. Cable clip screw

FIGURE 16



Position handle

Loosen handle lock lever (fig. 16). Handle can be positioned at different settings between "high" and "low" positions (fig. 16). Retighten handle lock lever.

NOTE!

Select handle height suitable for you and your tilling conditions. Handle height will change when tiller digs into the soil.

WARNING!

Stop the engine and remove the spark plug wire and cover from the spark plug (fig. 7) before cleaning out the tines by hand. Use caution - tines are sharp.

IMPORTANT!

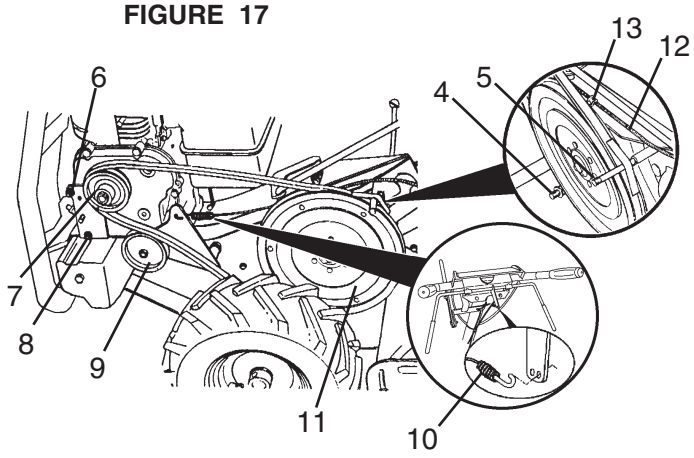
Place blocks under transmission to keep tiller from tipping.

Ground drive belt adjustment

For proper belt tension, the extension spring (fig. 17) should have about 5/8 inch stretch with drive control bar in engaged position (fig. 9). This tension can be obtained as follows.

a. Loosen cable clip screw securing the drive control cable (fig. 17).
b. Slide cable forward for less tension and rearward for more tension until about 5/8 inch stretch is obtained.
c. Tighten cable clip screw securely.

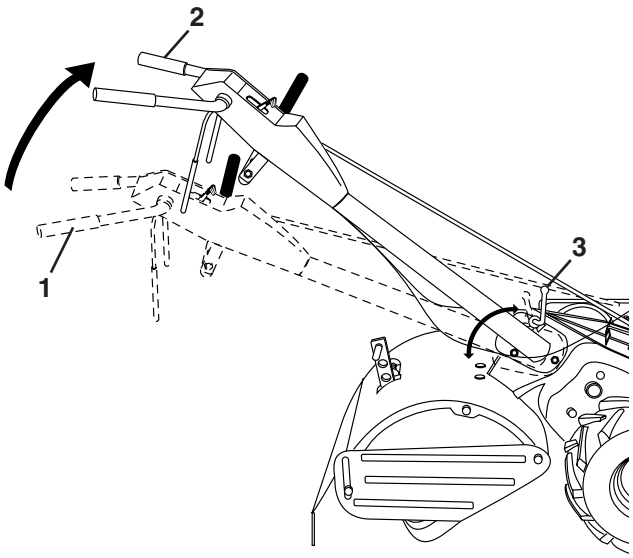
FIGURE 17



(DE) 1. Handgriff (untere Einstellung)
2. Handgriff (obere Einstellung)
3. Handgriffsperrenhebel

4. Riemenführung "B"
5. Riemenführung "A"
6. Sechskantmutter
7. Antriebsriemenscheibe
9. Spannrolle
10. Zugfeder
11. Kraftübertragungssscheibe
12. Antriebsseil
13. Seilklemmenschraube

ABB. 16



Einstellen des Handgriffs

Handgriffsperrenhebel lösen (Abb. 16). Der Handgriff ist in mehreren stufen höhenverstellbar (Abb. 16). Handgriffsperrenhebel wieder festziehen.

HINWEIS!

Der Handgriff sollte mit Rücksicht auf eine bequeme Arbeitsstellung eingestellt werden. Die Einstellung des Handgriffs wird geändert, ween der Boden bearbeitet werden soll.

WARNUNG!

Motor abstellen. Zündkerzenkabel und Kerzenstecker von der Zündkerze abziehen (Abb. 7), bevor die Zinken von Hand gesäubert werden. Vorsicht! Die Zinken sind scharf.

WICHTIG!

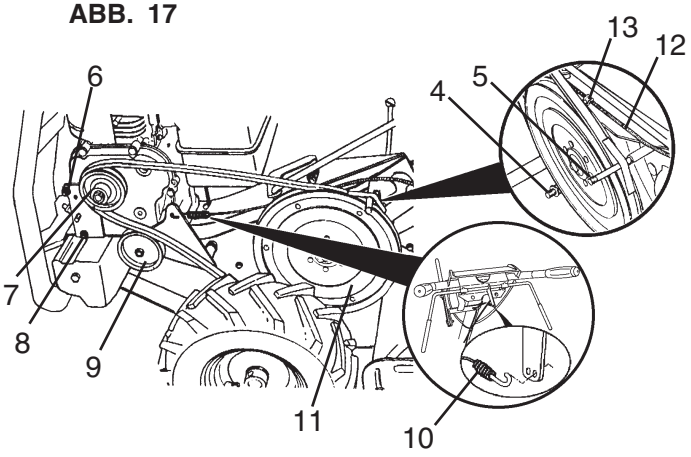
Kraftübertragungssystem mit Klötzen aufbocken, um das kippen der Bodenfräse zu vermeiden.

Einstellung des Antriebsriemens

Zwecks einwandfreier Riemenspannung, sollte die Zugfeder (Abb. 17) mit eingekuppeltem Antriebshebel (Abb. 9) eine Dehnung von ca. 1,5 cm aufweisen. Die Spannung kann folgendermaßen erhalten werden:

a. Seilklemmenschraube lösen und das Antriebsseil sicherm (Abb. 17).
b. Seil nach vorn ziehen, um die Spannung zu verringern und zurückziehen, bis es sich um ca. 1,5 cm gedehnt hat.
c. Seilklemmenschraube gut festziehen.

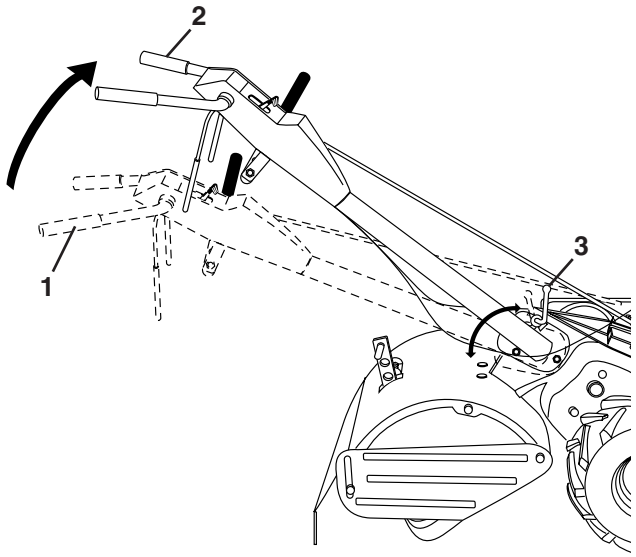
ABB. 17



(FR) 1. Guidon (position "basse")
2. Guidon (position "haute")
3. Levier de blocage du guidon

4. Guide-courroie B
5. Guide-courroie A
6. Écrou
7. Poulie du moteur
9. Poulie du galet-tendeur
10. Ressort de traction
11. Poulie de transmission
12. Câble de commande
13. Vis de pince de câble

FIGURE 16



Position du guidon

Desserrez le levier de blocage du guidon (fig. 16). Le guidon peut être placé à des positons allant de la position "haute" à la position "basse" (fig. 16) Resserrez ensuite de levier de blocage du guidon.

REMARQUE!

Choisissez la hauteur de guidon qui vous convient et à vos conditions de fraisage. La hauteur du guidon change lorsque la fraise travaille le sol.

ATTENTION!

Arrêtez le moteur et enlevez le câble et le couvercle de la bougie (fig. 7) avant de nettoyer les dents à la main. Soyez prudent, les dents sont coupantes.

ATTENTION!

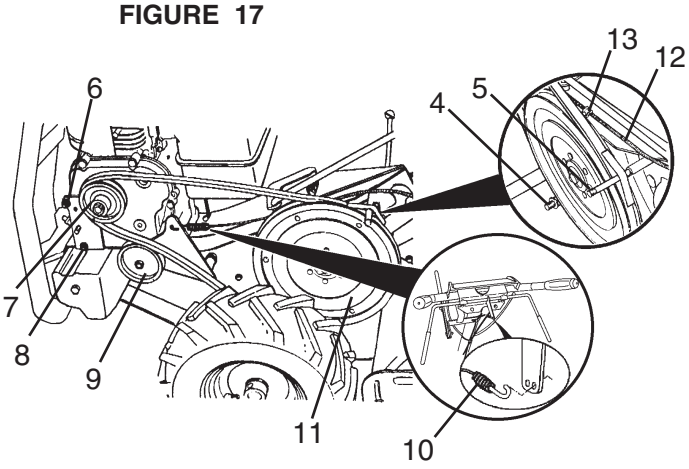
Placez des cales sous la transmission pour empêcher la fraiseuse de basculer.

Réglage de la courroie de transmission au sol

Pour une tension correcte de la courroie, le ressort de traction (fig. 17) doit être étiré d'environ 1,5 cm lorsque la barre de commande est embrayée (fig. 9), et cette tension est obtenue comme suit:

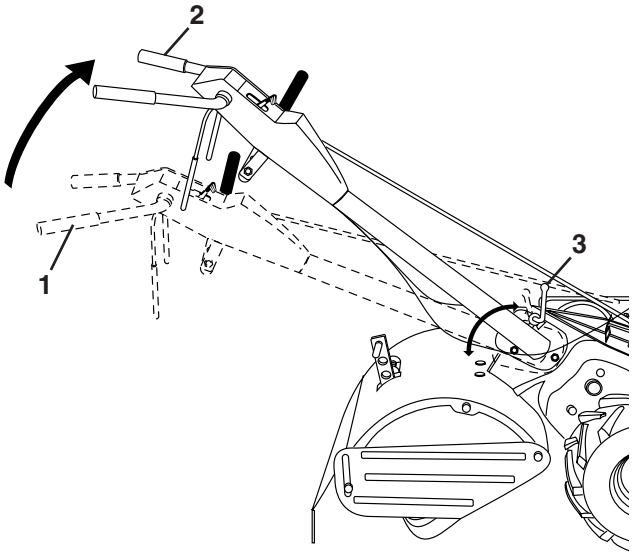
a. Desserrez la vis de la pince de câble qui maintient le câble de commande (fig. 17).
b. Faites glisser le câble vers l'avant pour diminuer la tension et vers l'arrière pour augmenter la tension jusqu'à obtenir une étiration de 1.5 cm.
c. Resserrez à fond la vis de la pince de câble.

FIGURE 17



(NL)
1. Hendel ("lage" positie)
2. Hendel ("hoge" positie)
3. Hendelvergrendeling
4. Riemgeleider "B"
5. Riemgeleider "A"
6. Zeshoekige moer
7. Motorriemschijf
9. Riemschijf spanrol
10. Trekveer
11. Riemschijf transmissie
12. Stuurhendel kabel
13. Kabelklemschroef

FIGUUR 16



Positie hendel

Maak de hendelvergrendelingarm los (fig. 16). De hendel kan in verschillende posities tussen "hoge" en "lage" gezet worden (fig. 16). Vergrendel de hendelvergrendelingarm.

N.B.!

Zet de hendel in een positie die aangepast is aan u en aan de bewerkingsomstandigheden. De hoogte verandert wanneer de machine in de grond graaft.

WAARSCHUWING!

Schakel de motor af en verwijder de bougiekabel en het deksel van de bougie (fig. 7) voor u de tanden met de hand schoonmaakt. Wees voorzichtig: de tanden zijn scherp.

BELANGRIJK!

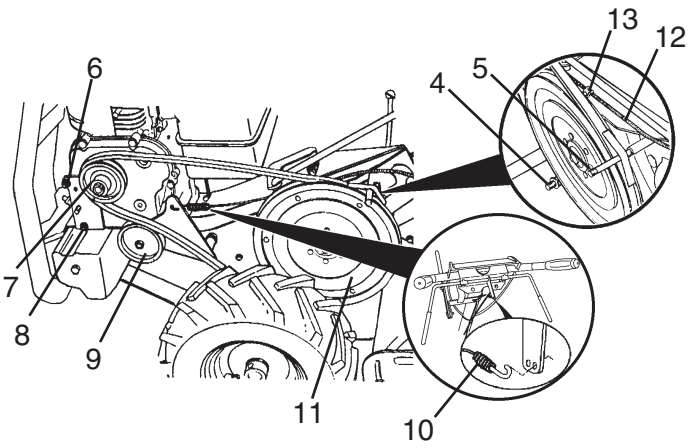
Zet blokken onder de transmissie zodat de cultivator niet kantelt.

Afstellen hoofdaandrijfriem

De riem heeft de juiste spanning als de trekveer ongeveer 1,5 cm uitgerekt is als de stuurhendel ingekoppeld is (fig. 9). Deze spanning kan als volgt afjesteld worden:

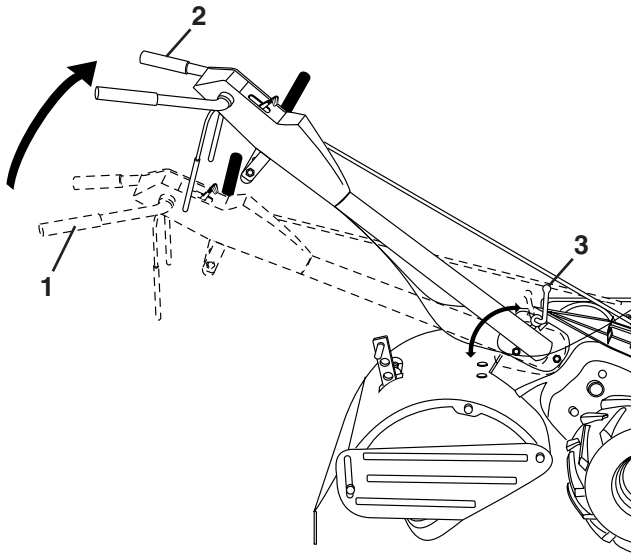
a. Maak de kabelklemschroef los die de stuurhendelkabel op zijn plaats houdt (fig. 17).
b. Schuif de kabel naar voren om de spanning te verminderen en naar achteren om de spanning te verhogen, doe dit tot de trekveer ongeveer 1,5 cm uitgerfekt is.
c. Vergrendel de kabelklemschroef.

FIGUUR 17



(ES) 1. Manillar (posición baja)
2. Manillar (posición alta)
3. Palanca de bloqueo del manillar
4. Guía de correa "B"
5. Guía de correa "A"
6. Tuerca
7. Polea del motor
9. Polea del motor
10. Muelle de extensión
11. Plea de transmisión
12. Cable de control de propulsión
13. Tornillo de abrazadera de cable

FIGURA 16



Posición de manillar

Afloje la palaca de bloqueo del manillar (fig. 16). El manillar se puede poner en distintos ajustes entre las posiciones "alta" y "baja" (fig. 16). Apriete la palanca de bloqueo del manillar.

NOTA!

Seleccione la altura de manillar adecuada para Usted y para sus conciciones de laboreo. La altura del manillar cambiará cuando la cultivadora entre en la tierra.

ADVERTENCIA!

Para el motor y quite el cable y la cubierta de la bujia (fig. 7) antes de limpiar los dientes manualmente. Tenga cuidado los dientes están afilados.

IMPORTANTE!

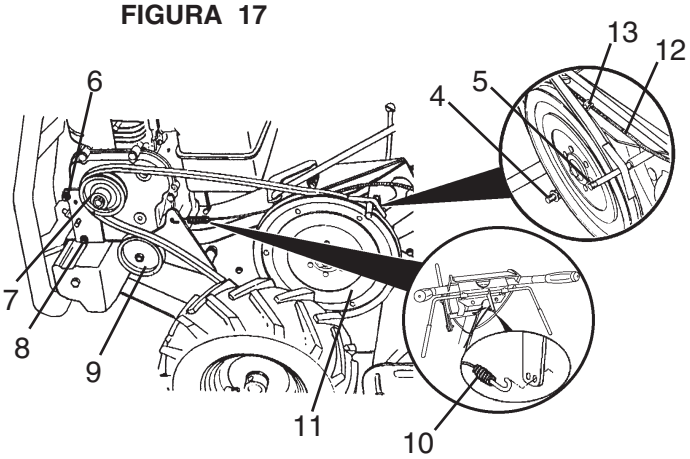
Coloque calzos bajo la transmisión para que no se vuelque la cultivadora.

Ajuste de correa de propulsión en tierra

Para tensión correcta de la correa, el muelle de extensión (fig. 17) deberá tener una extensión de aproximadamente 1,5 cm con la barra de control de propulsión en la posición engranada (fig. 9). Esta tensi´øn se obiene de la forma diguiente:

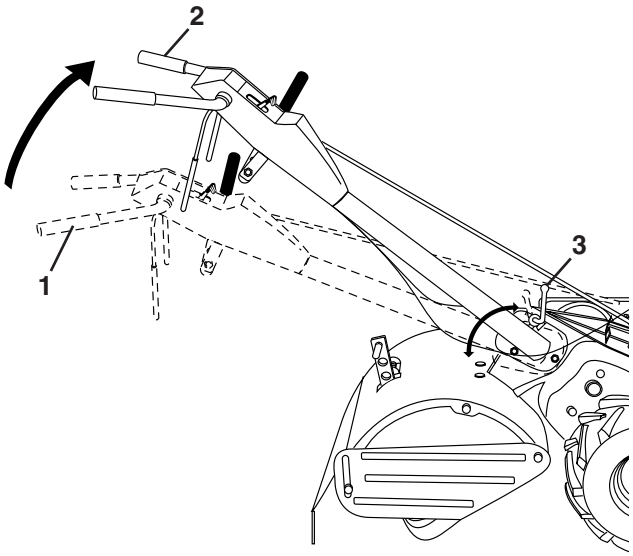
a. Suelte el tornillo de la abrazadera que sujeta el cable de control de propulsión (fig. 17).
b. Desplace el cable hacia adelante para disminuir la tensión y hacia atrás para aumentarla, hasta obtener una extensión de aproximadamente 1,5 cm.
c. Apriete bien el tornillo de la abrazadera de cable.

FIGURA 17



(IT)
1. Manubrio (posizione abbassata)
2. Manubrio (posizione sollevata)
3. Leva di bloccaggio del manubrio
4. Guida della cinghia "B"
5. Guida della cinghia "A"
6. Dado
7. Puleggia del motre
9. Puleggia folle
10. Molla di tensione
11. Puleggia transmissione
12. Cavo comando avanzamento
13. Vite di fermo del cavo

FIGURE 16



Posizione del manubrio

Allentare la leva di bloccaggio del manubrio (fig. 16). Il manubrio può assumere ogni posizióne tra "abbassata" e "sollevata" (fig. 16). Ristringere la leva di bloccaggio.

NOTA!

Selezionare la posizione più comoda per le vostre condizioni di impiego. L'altezza del manubrio diminuisce quando le lame affondano nel terreno.

PERICOLO!

Spengere il motore e staccare il cappellotto dalla candela (fig. 7), prima di procedere alla pulizia delle lame. Fare attenzione - le lame sono affilate.

ATTENZIONE!

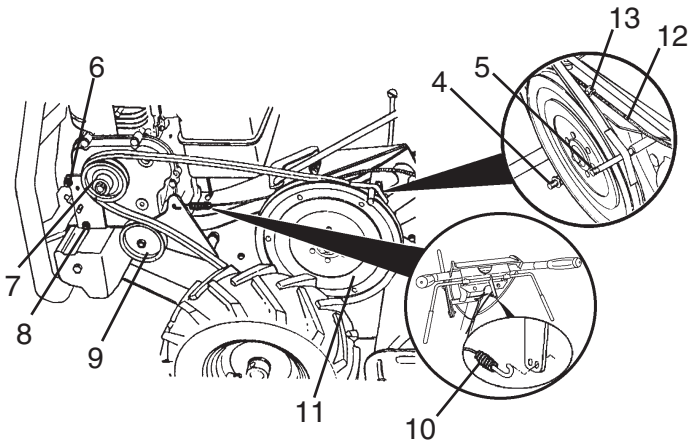
Porre dei blocchi sotto la trasmissione per impedire il ribaltamento del motocoltivatore.

Messa a punto della cinghia di trasmissione

La cinghia presenta una tensione corretta qunado la molla (fig. 17) ha un'estensione di caica 1,5 cm con la leva del comando di avanzamento in posizione inserita (fig. 9). La tensione è regolabile come segue:

a. Allentare la vite di fermo del cavo di comando (fig. 17).
b. Tirare il cavo in avanti per diminuire e indietro per aumentare la tensione, fino ad ottenere la lunghezza richiesta della molla, 1,5 cm.
c. Ristringere bene la vite di fermo.

FIGURE 17



(GB) 1. Belt guard
2. Screw
3. Nut
4. Hairpin clip and retaining pin
5. Hex nut (located behind tire)

6. New tine
7. Worn tine

8. Sharp edge
9. Hairpin clip
10. Retaining pin

FIGURE 18

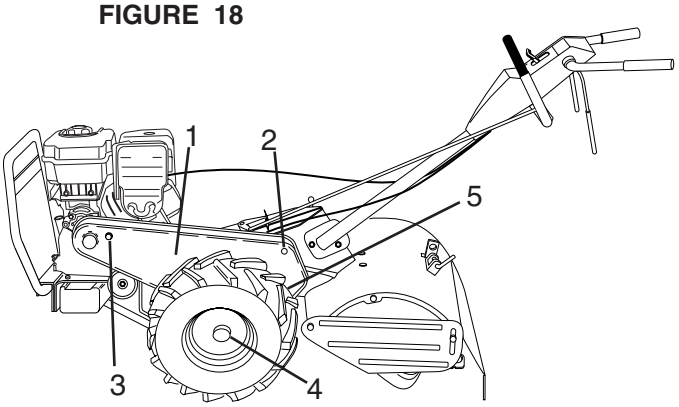


FIGURE 19

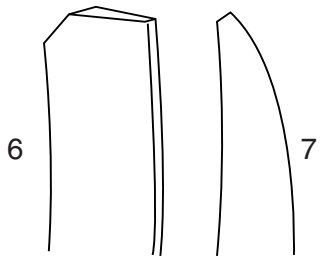
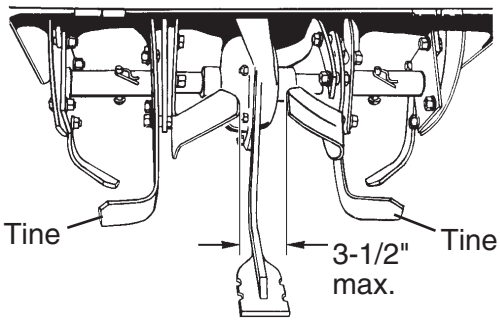


FIGURE 20



Ground drive belt replacement

a. Remove hairpin clip and retaining pin (fig. 18) from hub of left hand wheel. Pull wheel out from tiller about 1-1/2 inches.
b. Remove belt guard by removing two (2) screws, one (1) hex nut and three (3) washers so that belt guard can slide straight out away from engine (fig. 18).
c. Loosen belt guides "A" and "B" (fig. 17-inset)
d. Remove old belt by slipping from idler pulley (fig. 17) first.
e. Place new belt in groove to transmission pulley (large pulley) and into groove of engine pulley (fig. 17). Belt must be in groove on top of idler pulley (fig. 17). Note positon of belt to guides.
f. Tighten belt guides "A" and "B" (fig. 17 -inset)

Tine replacement

A badly worn tine causes your tiller to work harder and dig shallower. Most important, worn tines can not chop and shred organic matter as effectively nor bury it as deeply as good tines. A tine this worn (fig. 19) needs to be replaced.

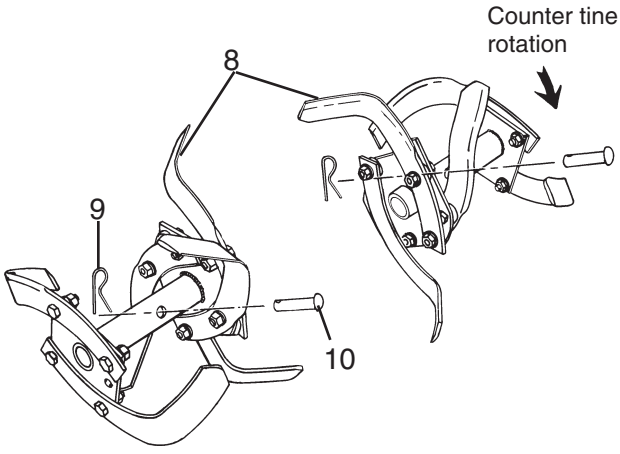
To maintain the superb tilling performance fo this machine the tines should be checked for sharpness, wear and bending, particulary the tines which are next to the transmission (fig. 20). If the gap between the tines exceeds 3-1/2 inches, they should be replaced or straightened as necessary.

New tines should be assembled as shown in figure 21. Sharpened tine edges will rotate rearward from above (fig. 21).

IMPORTANT!

Never tamper with the engine governor, which is factory set for proper engine speed.

FIGURE 21



(DE) 1. Riemenabdeckung
2. Schrauben
3. Sechskantmutter
4. Haarnadelklemme und Sicherungsstift
5. Sechskantmutter (hinter dem Seil)

6. Neue Zinke
7. Verschlissene Zinke

8. Geschärfte Schneide
9. Haarnadelklemme
10. Sicherungsstift

ABB. 18

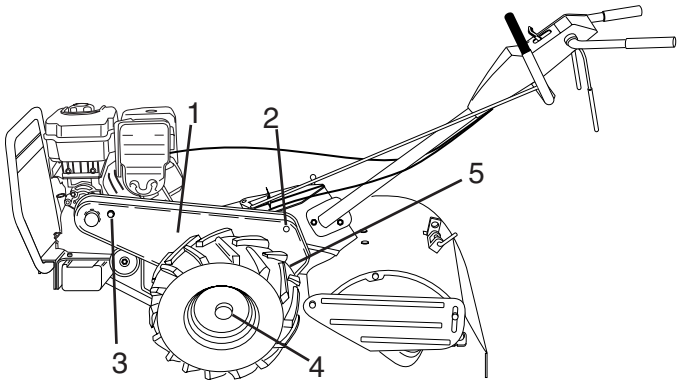


ABB. 19

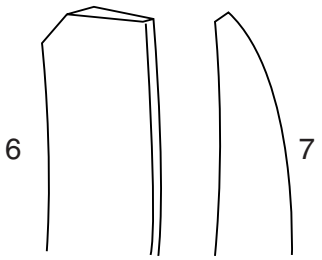
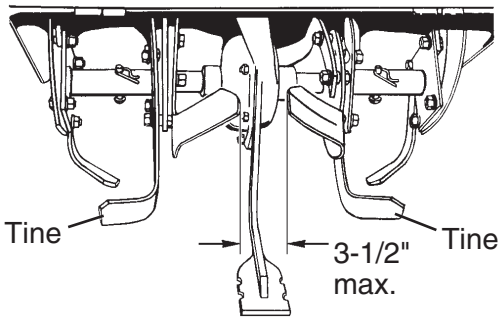


ABB. 20



Auswechseln des antriebsriemens

a. Haarnadelklemme und Sicherungsstift (Abb. 18 von der Radnabe entfernen. Das Rad ca. 4 cm herauzziehen.
b. Riemenabdeckung abnehmen (Abb. 18), indem zwei (2) Schrauben, eine (1) Sechskantmutter und drei (3) Unterlegscheiben entfernt werden.
c. Riemenführungen "A" und "B" (Abb. 17 - ausschnitt)
d. Alte Riemen werden entfernt, indem sie zuerst von der Spannrolle (Abb. 17) heruntergezogen werden.
e. Den neuen Riemen in die Führungsrille der Kraft übertragungsscheibe (große Riemenscheibe) und der Spannrolle befinden (Abb. 17). Die Position des Riemens zu den Riemenführungen ist zu beachten.
f. Riemenabdeckung "A" und "B" (Abb. 17 -Ausschnitt)

Auswechseln der Zinken

Verschlissene Zinken sind die Ursache dafür, warum die Bodenfräse härter arbeiten muß und flacher gräbt. Noch wichtiger aber ist, daß verschlissene Zinken organische Stoffe weder so gut zerhacken und zerschneiden noch so tief in die Erde eingraben können wie einwandfreie Zinken. Verschlissene Zinken (Abb. 19) müssen daher ausgewechselt werden.

Um die hervorragende Arbeitsleistung der Maschine beizubehalten. Mussen die Zinken regelmäßig auf Schärfe, Verschleiß und Verbiegunf überprüft werden, insbesondere die Zinken, die sich in der Nähe des Kraftübertragungs- systems (Abb. 20) befinden. Wenn der Zinkenabstand 9 cm berschreitet. Müssen sie ausgetauscht oder gerade gerichlet werden.

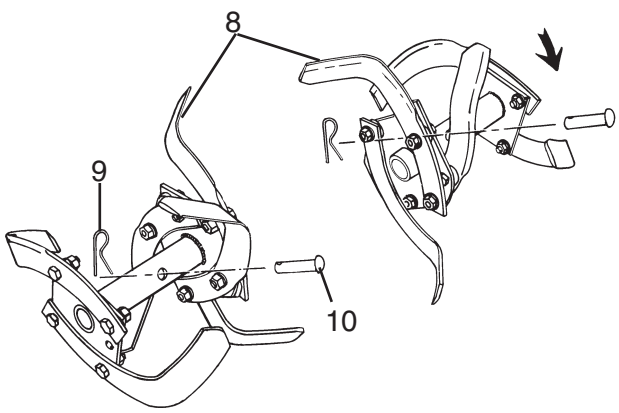
Neue Zinken sollten gemäß abb. 21 zusammengesetzt werden. Geschärfte Zinkenschneiden drehen sich von oben im Gegenuhrzeigersinn (Abb. 21).

WICHTIG!

Niemals den Drehzahlregler andern, er ist ab Werk auf die richtige Drehzahl eingestellt.

ABB. 21

Zinkendrehung im Gegenuhrzeigersinn



(FR) 1. Protége-courroie
2. Vis
3. Écrou
4. Pince en épingle à cheveux et clavette de retenue
5. Écrou hexagonal (placé derrière le pneu

6. Dent neuve
7. Dent usée

8. Tranchant
9. Pince en épingle à cheveux
10. Clavette de retenue

FIGURE 18

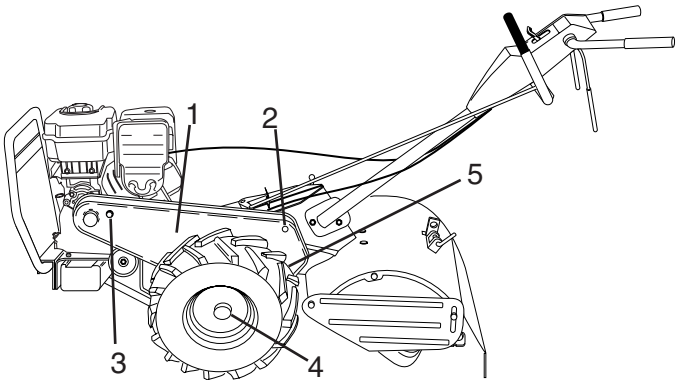


FIGURE 19

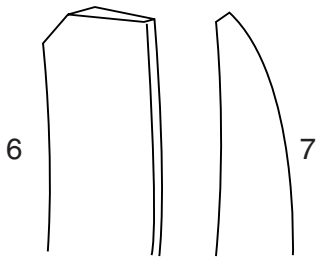
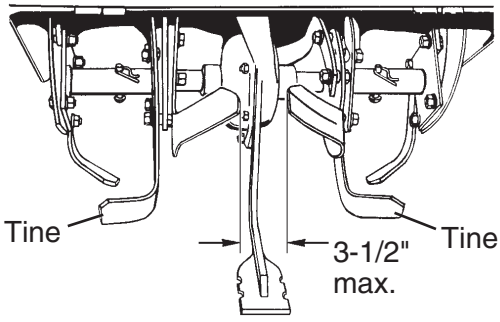


FIGURE 20



Remplacement de la courroie de transmission au sol

a. Enlevez la pince en épingle à cheveux et la pince de retenue (fig. 18) du moyeu de la roue gauche. Tirez la roue à environ 3 ou 4 cm de la fraiseuse.

b. Enlevez le protège-courroie en enlevant deux vis, un écrou hexagonal et trois rondelles de façon à pouvoir dégager le protège-courroie du moteur (fig. 18).

c. Dégagez les guide-courroies A et B (fig. 17, encart)

d. Enlevez la courroie ussagée en la dégageant d'avord de la poulie du galet-tendeur (fig. 17).

e. Placez la courroie neuve dans la rainure de la poulie de transmission (grande poulie) et dans la rainure de la courroie du moteur (fig. 17). La courroie doit être dans la rainure en haut de la poulie du galet-tendeur (fig. 17). Notez la position de la courroie par rapport aux guides-courroie.

f. Serrez les guides-courroie par rapport aux guides-courroie A et B (fig. 17, encart)

Changement des dents

Une dent très usagée fait travailler votre fraizeuse plus péniblement et labourer moins profondément. Plus encore, des dents usées ne peuvent couper ni déchirer les matieres organiques, ni les enterrer aussi profondément que de bonnes dents. A ce point d'usure (fig. 19), la dent doit être changée.

Pour maintenir l'exvellente capacité de fraisage de cette machine il faut contrôler le coupant, l'usure et la courbure des dents, et en particulier des dents les plus proches de la transmission (fig. 20). Si l'écart entre les dents dépasse 9 cm, il faut les changer et les redresser si nécessaire.

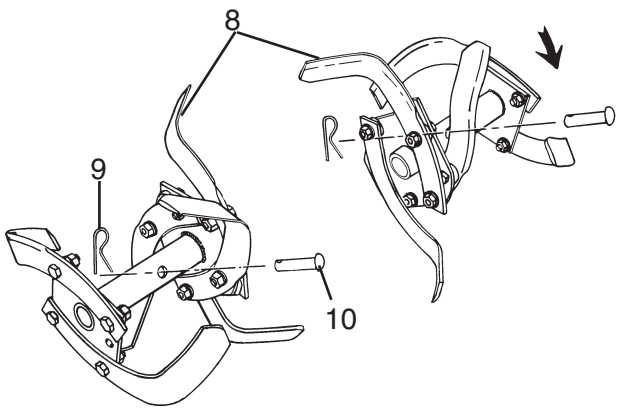
Les dents neuves sont mises en place comme indiqué à la figure 21. Le tranchant des dents afflutées doit tourner vers l'arrière, vu du dessus (fig. 21).

ATTENTION!

Ne touchez pas au régulateur du moteur qui est préréglé en usine à la vitesse convenable.

FIGURE 21

Veu de l'arrière de la fraiseuse

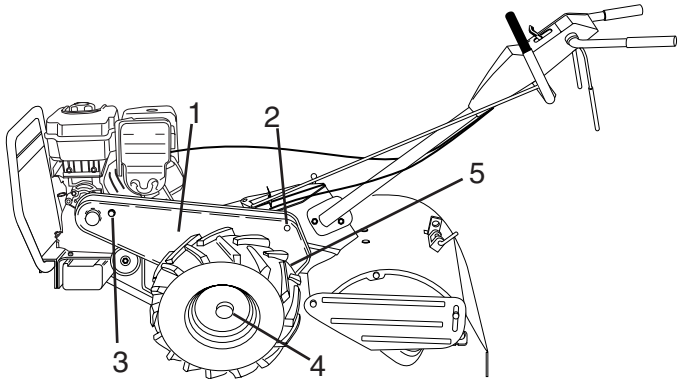


(NL) 1. Riembeveiliging
2. Schroef
3. Zeshoekige moer
4. Splitpen en opsluitstift
5. Zeshoekige moer (achter de band gemotnteerd)

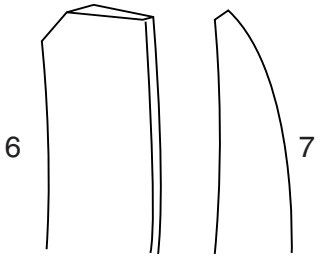
6. Nieuwe tand
7. Versleten tand

8. Scherpe snede
9. Splitpen
10. Opsluitstift

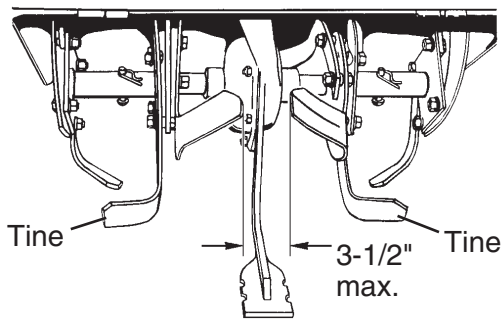
FIGUUR 18



FIGUUR 19



FIGUUR 20



Vervangen ahoofdaandrijfriem

a. Verwijder de splitpen en de opsluitstift (fig. 18) van de linkerwielnaaf. Trek het wiel ongeveer 4 cm naar buiten.

b. Verwijder de riembeveiliging door twee (2) Schroef, één (1) zeshoekige moer en drie (3) sluitringen te domonteren zodat de riembeveiliging recht naar buiten kan glijden, van de motor weg (fig. 18).

c. Maak de riemgeleiders "A" en "B" (fig. 17)

d. Verwijder de uode riem door hem or vanaf de riemschijf uit te trekken (fig. 17).

e. Let een nieuwe riem in de groef van de riemschijf (grote riemschijf) en in de groef van de motorriemschijf (fig. 17). De riem noet in de positie van de riemen in de riemgeleidrs.

f. Schroef riemgeleiders "A" en "B" (fig. 17)

Tand vervangen

Als de tand versleten is moet uw cultivator harder werken en graaft hij niet zo diep. Bovendien kunnen versleten tanden hiet goed hakken en het organisch materiaal niet goed versnipperen, en het niet diep genoeg begraven. Een tand die zo versleten is (fig. 19) moet vervangen worden.

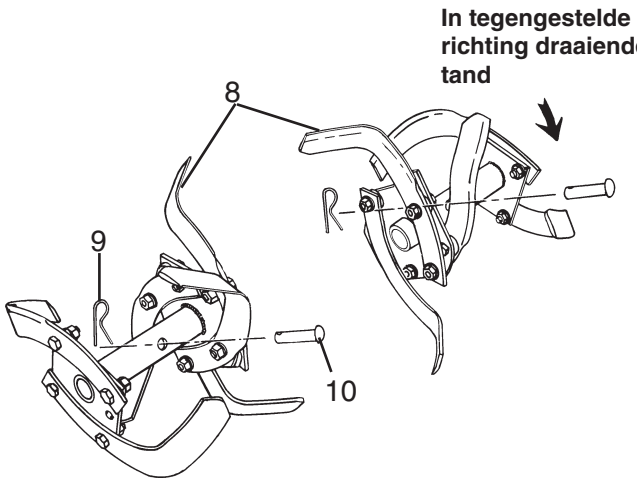
Om er zeker van te zijn dat uw machine steeds perfect werkt moet u regelmatig controleren of de tanden scherp zijn, of ze niet teveel versleten zijn en of ze niet verbogen zijn. Dit geldt vooral de tanden die het dichtst bij de transmissie zitten (fig. 20). Als de afstand tussen de tanden meer dan 9 cm bedraagt, moeten ze vervangen worden of rechtgetrokken worden:

Nieuwe tanden moeten gemonteerd worden zoals getoond wordt in figuur 21. Geslepen tanden roteren achterwaarts, van boven naar beneden (fig. 21).

BELANGRIJK!

Kom nooit aan de motortoerentalregelaar. Hij is af fabriek geregeld voor het juiste toerental van de motor.

FIGUUR 21



(ES)
1. Cubierta de la correa
2. Tornillo
3. Tuerca
4. Chaveta hendida y pasador de seguridad
5. Tuerca hexagonal (situado detrás del neumático)
6. Diente nuevo
7. Diente gastado
8. Borde afilado
9. Chaveta hendida
10. Pasador de seguridad

FIGURA 18

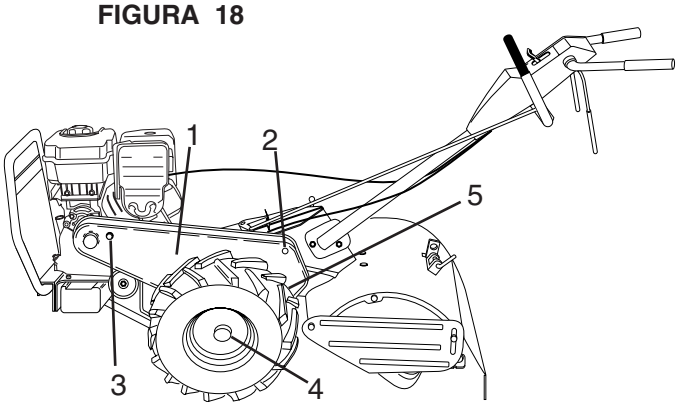


FIGURA 19

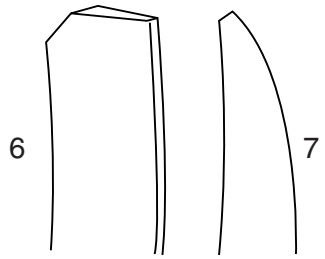
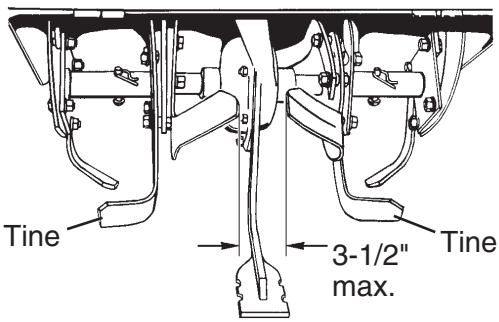


FIGURA 20



Reemplazo de la correa de propulsión en tierra

a. Quite la chaveta hendida y el pasador de seguridad (fig. 18) del buje de la rueda izquierda. Desplace la rueda hacia afuera aproximadamente 4 cm.
b. Quite la cubierta de la correa, quitando dos (2) tornillo, una (1) tuerca hexagonal y tres (3) arandelas, de forma que la cubierta de la correa pueda quitarse del motor (fig. 18).
c. Afloje las guias de la correa "A" y "B" (fig. 17)
d. Quite la correa vieja, sacándola primero de la polea tensora (fig. 17).
e. Coloque la nueva correa en la ranura de la polea de transmisión (polea grande) y en la ranura de la polea de motor (fig. 17). La correa deberá estar en la ranura, en la parte superior de la polea tensora (fig. 17). Note la posición de la correa con relación a las guias.
f. Apriete las guias de correa "A" y "B" (fig. 17)

Reemplazo de dientes

Los dientes muy gastados dificultarán el trabajo de la cultivadora, que no cavará tan profundamente. Más importante es que los dientes gastados no pueden cortar y desmenuzar la materia orgánica tan eficazmente, ni labrar tan profundamente como los dientes afilados. Un diente tan gastado como éste (fig. 19) ha de ser reemplazado.

Para mantener el singular rendimiento de laboreo de esta máquina se han de controlar los dientes en cuestión de afilado, desgaste e inclinación, especialmente los que están junto a la transmisión (fig. 20). Si el espacio entre los dientes es superior a 9 cm, deberàn ser reemplazados o enderezados.

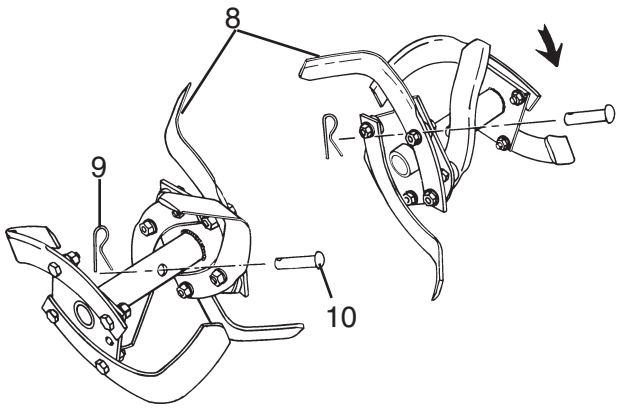
Los dientes nuevos han de ser montados como muestrà la figura 21. Los borders afilados de los dientes girarán hacia atrás, visto desde arriba (fig. 21).

IMPORTANTE!

No trate de manipular nunca con el regulador del motor, que está ajustado en la fábrica a la velocidad correcta del motor.

FIGURA 21

Dientes contrarrotativos



(IT)
1. Copricinghia
2. Vite
3. Dado
4. Graffa a U e perno di fermo
5. Dado esagonale (posto dietro la ruota)
6. Nuova lama
7. Lama danneggiata
8. Bordo affilato
9. Graffa a U
10. Perno di fermo

FIGURE 18

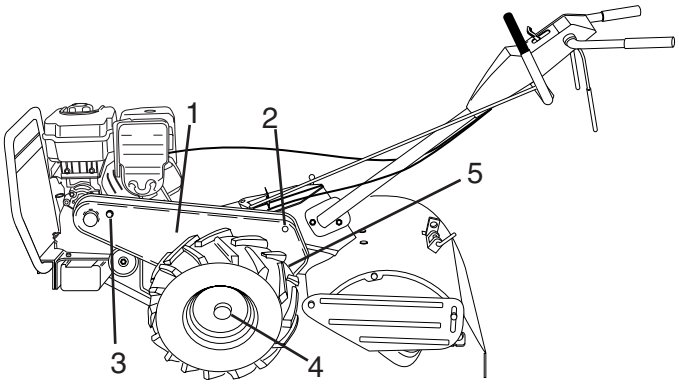


FIGURE 19

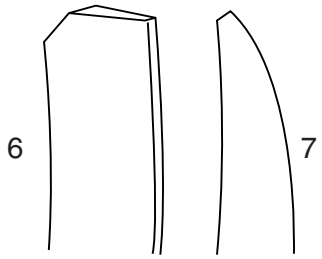
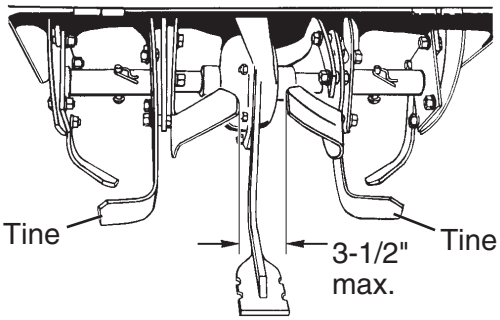


FIGURE 20



Sostituzione della cinghia di trasmissione

a. Smontare la graffa a U e il perno di fermo (fig. 18) dal mozzo sulla ruota sinistra. Tirare in fuori la ruota di 4 cm.
b. Togliere il copricinghia smontando i due (2) dadi, il vite (1) esagonale e tre (3) rondelle, in modo da poter staccare completamente il copricinghia dal motore (fig. 18).
c. Allentare i guidacinghia "A" e "B" (fig. 17)
d. Smontare la vecchia cinghia togliendola prima dalla puleggia folle (fig. 17).
e. Montare la nuova cinghia ponendola sulla puleggia della trasmissione (quella grande) e poi su quella del motore (fig. 17). La cinghia deve essere nella scanlatura della puleggai folle (fig. 17). Annotare la posizione della cinghia nei guidacinghia.
f. Serrare i guidacinghia "A" e "B" (fig. 17)

Sostituzione delle lame

Una lama danneggiata ostacola la lavorazione del motocoltivatore e ne limita la profondità di impiego. Soprattutto, la lama non è in grado di frantumare e mescolare il amteriale organico con la stessa efficenza di una lama integra. Sostutire sempre una lama danneggiata (fig. 19).

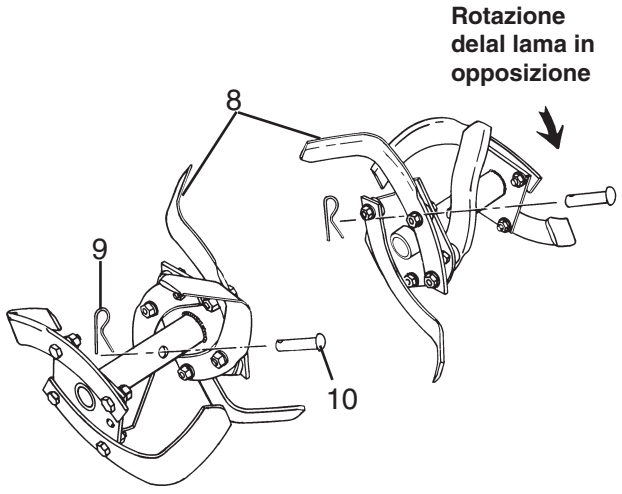
Per ottenere sempre il massimo dal motocoltivatore, controllare le lame, la loro affilatura, lo stato di usura e la piegatura, in particolare di quelle più vicine alla trasmissione (fig. 20). Se l'interasse tra le lame supera i 9 cm, sostituirle o raddrizzarle a seconda della necessità.

Montare le nuove lame come indicato in figura 21. I bordi affilati delle lame devono ruotare all'indietro (fig. 21) se viste da sopra.

ATTENZIONE!

Non spingere con il comando del motore, destinato di fabbrica per ottenere la velocità più opportuna del motore.

FIGURE 21



6. Troubleshooting 6. Fehlersuche

(GB) Will not start or hard to start

- ***No gasoline in fuel tank***
  Fill tank with gasoline.
- ***Throttle control not set properly***
  Place throttle control in "FAST" position.
- ***Choked improperly, flooded engine***
  Move choke control to "RUN" position or place throttle control in "FAST" position and pull starter several times to clear out gas.
- ***Clogged fuel tank***
  Remove and clean.
- ***Dirty air filter***
  Remove and clean or replace.
- ***Spark plug dirty or improper gap***
  Clean, adjust gap or replace.
- ***Loose wiring***
  Check the wiring and spark plug.
- ***Water in gasoline or old fuel***
  Drain fuel tank and carburetor, use fresh fuel and replace spark plug.
- ***Improper carburetor adjustment***
  Make necessary adjustments.

Engine misses or lacks power

- ***Engine overloaded***
  Set depth stake and wheels for shallower tilling.
- ***Clogged fuel tank***
  Remove and clean.
- ***Partially plugged air cleaner***
  Remove and clean or replace.
- ***Improper carburetor adjustment***
  Make necessary adjustments.
- ***Dirty air screen***
  Clean air screen.
- ***Spark plug dirty, improper gap or wrong type***
  Replace spark plug and adjust gap
- ***Poor compression***
  Major engine overhaul.
- ***Oil in gasoline***
  Drain and refill gas tank and carburetor.

Engine overheats

- ***Dirty air screen***
  Clean air screen.
- ***Low oil level or dirty oil***
  Add or change oil.
- ***Dirty engine***
  Clean cylinder fins, air screen, and muffler area.
- ***Partially plugged muffler***
  Remove and clean muffler.
- ***Improper carburetor adjustment***
  Adjust carburetor.

Soil balls up or clumps

- ***Ground too wet***
  Wait for more favorable soil conditions.

(DE) Startet nicht oder started schwer

- ***Kein Kraftstoff im Tank***
  Kraftstoff auffüllen
- ***Gashebel nicht richtig eingestellt***
  Gashebel auf "FAST" (schnell) einstellen
- ***Falsche Einstellung des Choke, Motor schwimmt über***
  Chokehebel auf "RUN" einstellen oder Gashebel auf "FAST" (schnell) einstellen und den Starthandgriff, mehrmals ziehen, um den Kraftstoff loszuwerden.
- ***Kraftstofftank verstopft***
  Entfernen und reinigen
- ***Luftfilter verschmutzt***
  Entfernen und reinigen oder auswechseln
- ***Zündkerze verschmutzt oder falscher Elektrodenabstand***
  Reinigen, Elektrodenabstand einstellen oder Zündkerze auswechseln
- ***Lose Kabel***
  Kabel und Zündkerze überprüfen
- ***Wasser im Kraftstoff oder alter Kraftstoff***
  Kraftstofftank und Vergaser dränieren, neuen Kraftstoff auffüllen und Zündkerze auswechseln
- ***Vergasereinstellung fehlerhaft***
  Vergaser einstellen

Keine oder unzureichende Motorleistung

- ***Motor überlastet***
  Höhenverstellung der Stange und Räder zwecks Oberflächenfräsen ändern
- ***Kraftstofftank verstopft***
  Entfernen und reinigen
- ***Luftreiniger teilweise verstopft***
  Entfernen, reinigen und auswechseln
- ***Vergasereinstellung fehlerhaft***
  Vergaser einstellen
- ***Luftgitter verschmutzt***
  Luftgitter reinigen
- ***Verschmutzte Zündkerze, falscher Elktrodenab-stand oder falsche Zündkerze***
  Zündkerze auswechseln und Elektrodenabstand einstellen
- ***Schlechte Kompression***
  Hauptmotor überbelastet
- ***Öl im Kraftstoff***
  Dränieren und Tank und Vergaser mit neuem Kraftstoff auffüllen.

Überhitzung des Motors

- ***Luftgitter verschmutzt***
  Luftgitter reinigen
- ***Niedriger Ölstand oder verschmutztes Öl***
  Öl auffüllen oder auswechseln
- ***Motor verschmutzt***
  Zylinderrippen, Luftgitter und Schalldämpferbereich reinigen
- ***Schalldämpfer teilweise verstopft***
  Schalldämpfer entfernen und reinigen
- ***Falsche Vergasereinstellung***
  Vergaser einstellen

Die Erde bildet Klumpen

- ***Boden zu feucht***
  Warten, bis der Boden etwas getrocknet ist

6. Recherche des pannes

(FR)

Ne veut pas démarrer ou est difficile à démarrer

- ***Pas d'essence dans le réservoir***
  Remplissez le réservoir d'essence
- ***L'accélérateur n'est pas dans la bonne position***
  Placez l'accélérateur en position rapide "FAST"
- ***Le starter du moteur n'est pas utilisé correctement, le moteur est noyé***
  Placez le starter à la position de marche "RUN" ou placez l'accélérateur en position rapide "FAST" et tirez le démarreur plusieurs fois pour éliminer le gaz.
- ***Réservoir d'essence obstrué***
  Démontez-le et nettoyez-le
- ***Filtre à air sale***
  Enlevez-le et nettoyez-le ou remplacez-le
- ***La bougie est encrassée ou la distance est incorrecte***
  Nettoyez, réglez la distance ou remplacez
- ***Câble mal serré***
  Verifiez le câble et la bougie
- ***Il y a de l'eau dans l'essence ou l'essence est trop vieille***
  Vidangez le réservoir d'essence et le carburateur, utilisez de l'essence neuve et remplacez la bougie
- ***Le carburateur est mal réglé***
  Faites les réglages nécessaires

Le moteur a des ratés ou manque de puissance

- ***Le moteur est surchargé***
  Réglez le réglage en hauteur et les roues pour fraiser moins profond
- ***Réservoir d'essence obstrué***
  Démontez-le et nettoyez-le
- ***Purificateur d'air partiellement obstrué***
  Enlevez-le et nettoyez-le ou remplacez-le
- ***Le carburateur est mal réglé***
  Faites les réglages nécessaires
- ***Filtre à air sale***
  Nettoyez le filtre à air
- ***Bougie encrassée, distance incorrecte ou de type impropre***
  Remplacez la bougie et réglez la distance
- ***Compression défectueuse***
  Faites une révision compléte du moteur
- ***Huile dans l'essence***
  Videz l'essence et remplissez le réservoir et le carburateur.

Le moteur chauffe

- ***Filtre à air sale***
  Nettoyez le filtre à air
- ***Le niveau d'huile est bas ou l'huile est sale***
  Remplissez ou changez l'huile
- ***Le moteur est sale***
  Nettoyez les ailettes du cylindre, le filtre à air, et la zone du pot d'échappement.
- ***Le pot d'échappement est partiellement obstrué***
  Démontez et nettoyez le pot d'échappement
- ***Le carburateur est mal réglé***
  Faites les réglages nécessaires

La terre s'agglutine sur les dents

- ***Le sol est trop humide***
  Attendez des conditions de sol plus favorables

6. Schema voor het zoeken van fouten

(NL)

START NIET OF START MOEILIJK

- ***Geen benzine in de brandstoftank***
  Vul de tank met benzine
- ***Gashendel niet goed afgesteld***
  Zet de gashendel in de "FAST" -positie (snel)
- ***Slecht choken, motor verzopen***
  Zet de gashendel in de "RUN" - positie of zet de gashendel in de "FAST" - positie (snel) en treck een paar keer aan de starter om de gassen te verwijderen.
- ***Verstopte brandstoftank***
  Demonteer en reinig
- ***Luchtfilter vuil***
  Demonteer en reinig of vervang
- ***Vuile bougie of verkeerde afstand***
  Reinig, regel de afstand of vervang
- ***Slecht contact***
  Controleer de kabels en bougie
- ***Water in de benzine of oude benzine***
  Tap de brandstoftank en de carburator af, vul met verse benzine en vervang de bougie
- ***Carburator slecht afgesteld***
  Stel af

De motor hapert of heeft te weinig vermogen

- ***De motor is overbelast***
  Stel de dieptestaak en de wielen in voor minder diep graven
- ***Verstopte benzine tank***
  Demonteer en reinig
- ***Luchtfilter gedeeltelijk verstopt***
  Demonteer en reinig of vervang
- ***Carburator slecht afgesteld***
  Stel af
- ***Vuil luchtscherm***
  Reinig het luchtscherm
- ***Bougie vuil, verkeerde afstand of verkeerd type***
  Vervang de bougie en regel de afstand
- ***Slechte compressie***
  Grote revisie van de motor
- ***Olie in de benzine***
  Tap de brandstoftank en de carburator af en vul opnieuw

Motor oververhit

- ***Luchtscherm vuil***
  Reinig het luchtscherm
- ***Oliepeil te laag of olie vuil***
  Vul olie bij of ververs de olie
- ***Motor vuil***
  Reinig de koelribben, het luchtscherm en de knaldemper
- ***Knaldemper gedeeltelijk verstopt***
  Demonteer en reinig
- ***Carburator slecht afgesteld***
  Stel af

De aarde vormt balletjes of kluiten

- ***De aarde is te nat***
  Wacht tot ze droger is

6. Ricerca guasti

(ES) **Il motore non parte o ha difficoltà di avviamento**

- ***Manca il carburante***
  Rifornire
- ***Coamndo del gas mal posizionato***
  Portare il comando su “FAST” (veloce)
- ***Motore ingolfato, errore di choke***
  Poortare lo chocke su “RUN” o il comando del gas su “FAST” (veloce) e tirare la cordicella di avviamento diverse volte per pulire il motore.
- ***Serbatoio del carburante ostruito***
  Smontare e pulire
- ***Filtro dell'aria sporco***
  Smontare e pulire o sostituire
- ***Candela sporca o distanza dell'elettrodo irregolare***
  Pulire, regolare o sostituire
- ***Cavi lenti***
  Controllare il cavo e la candela
- ***Acqua nella benzina o benzina vecchia***
  Svuotare il seratoio e il carburatore, usare benzina nuova e sostituire la candela
- ***Difetto di registrazione del carburatore***
  Effettuare gli interventi necessari

Il motore perde potenza

- ***Motore sooto sforzo***
  Intervenire sul regolatore di profondità e sulle ruote per diminuire la profondità di lavorazione
- ***Serbatoio del carburante ostruito***
  Smotare e pulire
- ***Depuratore d'aria parzialmente ostruito***
  Somontare e pulire o sostituire
- ***Difetto di registrazione del carburatore***
  Effettuare gli interventi necessari
- ***Prese d'aria sporche***
  Pulire
- ***Candela sporca o non adeguata, o distanza dell'elettrodo irregolare***
  Pulire, regolare o sostituire
- ***Poca compressione***
  Revisione completa del motore
- ***Olio nella benzina***
  Pulire e rifornire serbatoio e carburatore

Il motore surriscalda

- ***Prese d'aria sporche***
  Pulire
- ***Manca olio nel motore***
  Aggiungere o cambiare completamente
- ***Marmitta parzialmente ostruita***
  Somntare e pulire la marmitta
- ***Motore sporco***
  Pulire presa d'aria e alette di raffreddamento, marmitta
- ***Difetto di registrazione del carburatore***
  Effettuare gli interventi necessari

Il terreno non si rompe bene

- ***Troppo bagnato***
  Attendere condizioni più favorevoli

6. Localización de averías

(IT) **No arranca o difícil de arrancar**

- ***Depósito de gasolina vacio***
  Llene el depósito con gasolina
- ***Mando de aceleración no ajustado debidamente***
  Ponga el mando de aceleración en la posición “FAST” (acelerada)
- ***Uso incorrecto de estrangulador, motor ahogado***
  Desplace el mando del estrangulador a la posición “RUN” (marcha) o ponga el mando del acelerador en la posición “FAST” (acelerada) y tire del arrancador varias veces para eliminar la gasolina
- ***Deposito de gasolina taponado***
  Quítelo y límpielo
- ***Filtro de aire sucio***
  Quítelo y límpielo ó reemplácelo
- ***Bujía sucia o distancia entre electrodos incorrecta***
  Limpie, ajuste distancia o reemplace
- ***Cables sueltos***
  Compruebe el cableado y la bujía
- ***Agua en gasolina o combustible viejo***
  Vacie el depósito de gasolina y el carburador, use gasolina limpia y cambia la bujía
- ***Ajuste incorrecto del carburador***
  Haga ajustes necesarios

El motor falla o tiene poca potencia

- ***Motor sobrecargado***
  Ajuste la barra de profundidad y las ruedas para laboreo menos profundo
- ***Depósito de combustible taponado***
  Quítelo y límpielo
- ***Filtro de aire parcialmente taponado***
  Quítelo y límpielo o reemplácelo
- ***Ajuste incorrecto del carburado***
  Haga ajustes necesarios
- ***Filtro de aire sucio***
  Limpie el filtro de aire
- ***Bujía sucia, distancia incorrecta entre electrodos o tipo incorrecto***
  Reemplace la bujía y ajuste la distancia
- ***Mala compresión***
  Revisión a fondo del motor
- ***Aceite en la gasolina***
  Vacie y llene el depósito de gasolina y el carburador

Motor sobrecalentado

- ***Filtro de aire sucio***
  Limpie el filtro de aire
- ***Nivel de aceite bajo o aceite sucio***
  Rellene o cambie el aceite
- ***Motor sucio***
  Limpie aletas del cilindro, filtro de aire y área del silenciador
- ***Silenciador parcialmente taponado***
  Desmonte y limpie el silenciador
- ***Ajuste incorrecto del carburador***
  Ajuste el carburador

La tierra se hace pegotes

- ***Tierra demasiado húmeda***
  Espere hasta que se seque un poco más

(GB) TECHNICAL DATA

Type:	CRT81 Rear-mounted Cultivator
Rear drive:	Drag action (friction) of the rotor blades in the soil. Clutch controls on the handlebar. Single forward speed. Automatic safety cutout (dead man's control).
Weight:	75 kg
Transport wheels: (supporting wheels)	Diameter 40 cm (16") Mounted in the front of arrester bar.
Working width:	Max. 53 cm
Working depth:	Max. 18 cm, measured in cultivated soil.
Rotors:	4 Blades, diameter 35 cm.
Rotor Speed:	299 r.p.m.
Handlebar:	Adjustable
Engine:	4 stroke, single cylinder, 6/8 KW/HP, @ 3200 r.p.m.
Sound power level:	100 dB(A)
Noise level at operator's ear:	89 dB(A)
Vibration:	2.5 M/S^2
Manufacturer:	Electrolux Home Products Orangeburg USA

Noise test according to DIN EN ISO 3744 / 95-11 on hard ground at 85% of maximum engine speed with operator in place

(FR) TECHINISCHE DATEN

Typ:	CRT81 Motorbetriebene Ackerfräse
Antrieb:	Erfotgt duch Erdwiderstand der arbeitenden messer. Ein- und Ausschalten am Steuerhand- griff. Vorwärtsgang Sicherheitsvorrichtung (Totpunktgriff).
Gewicht:	75 kg
Transport (und Stütz) Räder:	Durchmesser 40 cm. Sind vor der Tiefeneinstellung angebracht.
Arbeitsbreite:	Max. 53 cm
Arbeitstiefe:	18 cm, in aufgehacktem Erdreich gemessen.
Messerkreuze:	4 Stück. Durchmesser 35 cm.
Umdrehungszahl der Messer:	299 Umdrehungen/min.
Steuerhandgriff:	Regulierbar.
Motor:	Viertakter mit 1 Zylinder. Leistung, 6/8 KW/HP, bei 3200 Umdrehungen/min.
Geluidssterk-Teniveau:	100 dB(A)
Geräuschpegel am Ohr der Bedienungs person:	89 dB(A)
Lärmpegel:	2.5 M/S^2
Produzent:	Electrolux Home Products Orangeburg USA

Lärmpegel-Prüfung in Übereinstimmung mit DIN EN ISO 3744/ 95-11 auf hartem Boden bei 85% der maximalen Motordrehzahl und anwesender Bedienungsperson.

(DE) DONNÉES TECHNIQES

Type:	CRT81 Motoculteur
Propulsion:	Par friction des couteaux dans la terre. Embrayage et débrayage sur le mancheron 1 vitesse bers l'avant
Poids:	75 kg
Roues de transport: (Roues d'appul)	Diaméter 40 cm. Montées devant la régulateru de profondeur.
Largeur de travail:	Max. 53 cm.
Profondeur de travail:	18 cm maximum, profondeur mesurée dan le sol labouré.
Couteaux:	4 couteaux, diamétre de 35 cm.
Vitesse de rotation:	299 r.p.m.
Mancheron:	Réglable
Moteur:	4 temps, 1cylindre: 6/8 KW/HP, @ 3200 t/mn.
Niveau de la pulssance du bruit:	100 dB(A)
Niveau sonore á hauteur d'oreille de l'utillsateur:	89 dB(A)
Vibration:	2.5 M/S^2
Fabricant:	Electrolux Home Products Orangeburg USA

Examen du bruit avec raccord au DIN EN ISO 3744/95-11 sur terrain à 85% de vitesse max. du moteur avec l'opérateur en place.

(NL) TECHNISCHE GEGERENS

Type:	CRT81 Grondfreesmachine met motoraandrijving.
Voortbeweging:	De voortbeweging vindt plaats door de frictie van de rotorbladen t.o.v. de grond. Aan- en uitschakeling op de duqboom, 1 snelheid vooruilt. Dedemansgreep
Gewicht:	75 kg
Transportwiel (Steunwiel):	Diameter 40 cm. Geplaatst voor de dieptregelaar.
Werkbreedte:	Max. 53 cm
Werkdiepte:	Max. 18 cm, gemeten vanaf grondniveau.
Rotorbladen:	4 St. Diameter 35 cm.
Toerental rotorbladen:	299 toeren/minuut.
Duwboom:	Instelbaar.
Motor:	4-takt, 1 cylinder, 6/8 KW bij 3200 toeren/ minuut.
Geluidssterk teniveau:	100 dB(A)
Geluidssterkte bij oor van gebruiker:	89 dB(A)
Vibratie:	2.5 M/S^2
Producent:	Electrolux Home Products Orangeburg USA

Ruistest in overeenkomst met DIN EN ISO 3744/95-11 op harde grond aan 85% van de maximum snelheid van de motor met bestuurder ter plaatse.

(ES) ESPECIFICACIONES TECNICAS

Type:	CRT81 Cultivador impulsado por motor.
Avance:	El cultivador avanza con la fricción de las cuchillas contra la tierra. Mando de embrague y desmbrague en el manillar. 1 velocidad hacia adelante. Dispositivo de hombre muerto.
Peso:	75 kg
Ruedas para transporte (ruedas de soprte):	40 cm. de diámetro. Montadas delante del regulador de profundidad
Anchura de trabjo:	Max. 53 cm
Profundidad de trabajo:	18 cm, como máximo (kmedida tomada en la tierra ya labrada).
Cruz de cuchillas:	Cuatro cruces con un diámetro de 35 cm. Montadas con passadores de cierre bajo presión de resorte.
Número de revoluciones de las cuchillas:	299 revoluciones/minuto.
Manillar:	Regulable.
Motor:	De cuatro tiempos. 6/8 KW/HP con 3200 revoluciones/minuto.
Nivel del sonido:	100 dB(A)
Nivel de ruido a los oldos del operador:	89 dB(A)
Vibración:	2.5 M/S^2
Fabricante:	Electrolux Home Products Orangeburg USA

Examen del ruido según DIN EN ISO 3744/95-11 sobre terrenos duros con velocidad de motor 85% max. con el operador en oposición.

(IT) LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS

Tipo:	CRT81
Propuslsione:	Fresa a propulsione meccanica. La propulsione avviene mediante la frizione dei coltelli contro il suolo. L'innesto ed il disinnesto sul manico. Una velocitá in avanti. Dispostivo di umomo morto.
Peso:	75 kg
Ruota de trasporto (Ruote di supporto):	Diametro 40 cm. Motata davanti al regolatore di profonditá. Puó essere tolta senza uso di utensilli.
Larghezza di lavoro:	Max. 53 cm.
Profonditá de lavoro:	Max. 18 cm. misurate nel suolo fresato.
Distanza a ostacolo:	Nessuna dalle parti.
Digonale coltelli:	Nr. 4 Diametro 35 cm. Fissato con aste chiusura caricate a molle. dill numero di giri dei.
Coltelli:	299 giri/min.
Manico:	Regolabile.
Motore:	4 fasi, 1 cilindro 6/8 KW/HP a 3200 giri/min.
Livello di pote-nza acustica:	100 dB(A)
Rumorositá all'orecchio dell'operatore:	89 dB(A)
Vibrazioni:	2.5 M/S^2
Produttore:	Electrolux Home Products Orangeburg USA

Test sul rumore secondo DIN EN ISO 3744/95-11 su terreno duro all'85% della velocità massima del motore, con l'operatore al posto di manovra.

(GB) **The manufacturer reserves the right to carry out product modifications without further notice.**

(DE) **Der Hersteller behält sich das Recht vor, ohne vorherige Anzeige Fabrikationsänderungen durchzuführen.**

(FR) **Le fabricant se réserve le droit de modifier sans prévis les produits.**

(NL) **De producent behoudt zich het recht voor, zonder kennisgeving wijzigingen in het produkt aan te brengen.**

(ES) **Ll produttore si riserva il dirtto di effettuare modifiche al prodotto senza preavviso.**

(IT) **El productr se reserva el derecho de proder cambiar los productos sin aviso previo.**

532 19 42-56 11.09.04 TR

Husqvarna

Printed in U.S.A.